

Contract de 60 de milioane de lei pentru trei mașini de reparare a căii ferate

20 Aprilie 2023



Compania CFR semnează un contract de 60 de milioane de lei pentru trei mașini de reparare a căii ferate, după o licitație încheiată zilele trecute.

Contractul de livrare a trei mașini de reparare a căii ferate a fost atribuit zilele trecute companiei elvețiene **Matisa Materiel Industriel**. Este vorba de trei mașini pentru burat nivelat și ripat cu avans controlat cu burajul a două traverse simultan, burat linia curentă și aparate de cale și profilat balastul căii ferate. Pentru primul lot, aferent achiziției unei mașini de ciuruit în linie curentă și pe aparate de cale, CFR SA nu a primit nicio ofertă convenabilă.

Suma totală ce va fi plătită companiei elvețiene va fi de aproape 62 de milioane de lei, respectiv peste 15 milioane de euro.

La **licitație** a mai participat și compania austriacă Plasser & Theurer Export von Bahnbaumaschinen G.m.b.H. Valoarea totală estimativă a licitației a depășit 115 milioane de lei.

Procedura de achiziție a fost împărțită în patru loturi:

1. Mașină de ciuruit în linie curentă și pe aparate de cale

Mașina de ciuruit balast în linie curentă și pe aparate de cale este un utilaj autopropulsat, care are capacitatea deplină de a curăța patul de balast de sub liniile de cale ferată, precum și de sub aparatele de cale, pentru a aduce balastul la o calitate optimă, cerută de condițiile de transport. Valoarea estimată fără TVA: 45.000.000 lei

2. Mașină de burat nivelat și ripat cu avans controlat cu burajul a două traverse simultan

Mașina de burat nivelat și ripat cu avans controlat cu burajul a două traverse simultan este destinată efectuării lucrărilor de reparații mecanizate a căii ferate, pentru burajul controlat de mare productivitate pe linii curente și din stații. Valoarea estimată fără TVA: 27.500.000 lei

3. Mașină de burat linia curentă și aparate de cale

Mașina de burat linia curentă și aparate de cale este o mașină grea de cale, autopropulsată, destinată a efectua lucrări de buraj, nivelat și ripat pe linii curente, aflate în aliniament și curbe, precum și a aparatelor de cale, fiind destinată efectuării lucrărilor de reparații mecanizate a căii ferate. Valoarea estimată fără TVA: 27.500.000 lei

4. Mașina de profilat balastul căii ferate

Mașina de profilat balastul căii ferate este o mașină grea de cale, autopropulsată, destinată lucrărilor de profilare a prisme de balast până la definitivarea formei standard a acesteia, prin transferarea și redistribuirea unor cantități excedentare de piatră spartă în zonele cu lipsă de balast, situate pe partea superioară a platformei căii, pe taluzurile prisme și pe bancheta căii. Valoarea estimată fără TVA: 17.500.000 lei.

CFR SA, autoritatea contractantă, a avut în vedere faptul că pentru acest tip de utilaje, acordurile tehnice feroviare se emit pentru fiecare produs/tip fabricat, conform regulilor de acordare ERA (European Union Agency for Railway), reglementări legale adoptate și de către România, iar procesul fiind unul de durată. Ca urmare s-a acceptat ca în conformitate cu angajamentul asumat, de obținere a acordurilor tehnice feroviare pentru produsele furnizate, contractantul să poată face dovada deținerii acestora până la data punerii în funcțiune a utilajelor la entitatea contractantă.

Ofertanții au trebuit să prezinte lista principalelor livrări de utilaje produse similare efectuate în cursul unei perioade care a acoperit cel mult ultimii trei ani, cu indicarea valorilor, datelor și a beneficiarilor publici sau privați.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>