

Calea ferată dintre Constanța și Mangalia va fi modernizată și dublată! Iată când are loc dezbateră publică

25 Aprilie 2023



Cale ferată, foto: Pexels

Amintim că la începutul anului 2022, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și Asociera Baicons Impex SRL - ISPCF SA au semnat contractul, în valoare de 7,7 milioane lei (fără TVA), pentru elaborarea studiului de fezabilitate

Agenția pentru Protecția Mediului Constanța anunță publicul interesat asupra depunerii raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată pentru proiectul dezvoltat de către Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, prin SC Baicons Impex SRL – reprezentată de Marian Baicu.

Este vorba de proiectul privind „**Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia**”, propus a fi amplasat în extravilan și intravilan, Municipiul

Constanța, Comuna Agigea, Orașul Eforie, Orașul Techirghiol, Comuna Tuzla, Comuna 23 August, Municipiul Mangalia, Județul Constanța.

Tipul deciziei posibile luate de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța poate fi emiterea acordului de mediu sau respingerea solicitării de emitere a acordului de mediu.

Raportul privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvată pot fi consultate la sediul APM Constanța din Municipiul Constanța, strada Unirii, nr. 23, în zilele de luni-vineri, între orele 10.00-14.00 și la următoarea adresă de internet <http://apmct.anpm.ro>. Dezbateră publică a raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată va avea loc la sediul CN Căi Ferate – “CFR” SA – Regionala de Căi Ferate Constanța din str. Albăstrelelor, nr. 10, Municipiul Constanța, Județul Constanța, în data de 22.05.2023, ora 13.00.

În acest sens, publicul interesat poate transmite în scris comentarii/opinii/observații privind documentul menționat la adresa: office@apmct.anpm.ro, până la data de 22.05.2023.

Amintim că la începutul anului 2022, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și Asocieră Baicons Impex SRL - ISPCF SA au semnat contractul, în valoare de 7,7 milioane lei (fără TVA), pentru elaborarea studiului de fezabilitate, etapa I a programului de electrificare și reabilitare a liniei CF Constanța – Mangalia (43 km), pentru viteza maximă de circulație a trenurilor de călători cu 160 km/h, respectiv cu 120 km/h pentru trenurile de marfă. Studiul de fezabilitate va respecta legile, reglementările, directivele, standardele, instrucțiunile specifice și metodele în vigoare, cu asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României și respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN-T, având în vedere că linia de cale ferată Constanța - Mangalia este o continuare a Magistralei 800 București - Constanța, componentă a Coridorului Rin - Dunăre (ramura nordică).

Date din proiect

Proiectul vizează reabilitarea și electrificarea infrastructurii feroviare pe tronsonul de cale ferată cuprins între Constanța și Mangalia. Modernizarea implică în principal îmbunătățirea infrastructurii și a sistemului feroviar astfel încât să se poată atinge viteze de maxim 120 km/h.

Proiectul va avea următoarele rezultate și efecte așteptate cu impact în creșterea atractivității modului de transport feroviar de călători:

- prin electrificarea liniei Agigea Ecluză – Mangalia (lungime de 33,3 km) în completarea tronsonului Constanța - Agigea Ecluză (lungime 9,6 km) se va circula cu tracțiune

electrică pe distanța Constanța – Mangalia, eliminându-se astfel tracțiunea diezelectrică. Se vor reduce astfel emisiile de gaze cu efect de seră și impactul negativ asupra mediului;

- creșterea gradului de siguranță prin reabilitarea liniei c.f., a lucrărilor de artă, realizarea lucrărilor de consolidare necesare și eliminarea restricțiilor de viteză;

- reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei maxime de circulație permise de traseu pe distanța Constanța - Mangalia și eliminarea necesității schimbării locomotivei în stația Constanța;

- un mers cadențat la 30 minute al trenurilor de călători pe distanța Constanța – Mangalia;

- creșterea gradului de confort în transportul de călători prin modernizarea peroanelor, a clădirilor de călători, precum și a altor facilități oferite în stații/ puncte de oprire în conformitate cu normele STI.

Conform certificatului de urbanism, zona de interes pentru proiect se află în Județul Constanța, pe suprafața următoarelor unități administrativ-teritoriale: Constanța, Agigea, Techirghiol, Eforie, Tuzla, Costinești, 23 August și Mangalia, atât în în intravilan, cât și în extravilanul acestora.

Prin proiect se va realiza dublarea liniei între Costinești și Mangalia cu desființarea H.m. Neptun, astfel că linia Constanța - Mangalia ar fi linie dublă pe o lungime de 26,4 km (9,6 km Constanta – Agigea Ecluză H.m. și 16,8 km Costinești – Mangalia) și linie simplă de 16,5 km (între Agigea Ecluză și Costinești).

Baicons Impex, în datele Registrului Comerțului

Societatea a fost înființată în anul 2001, cu sediul social în București, Sector 2, pe strada Zambilelor. Asociat unic și administrator al firmei este Marin Baicu. În anul 2021, a raportat 61 de salariați, la o cifră de afaceri de 16.913.245 lei, cu un profit net de 2.867.729 lei.

Potrivit Confidas.ro, **Baicons Impex SRL** a încheiat **49** contracte de achiziții publice in valoare totală de **133.782.827,92 lei**.

Sursa: <https://www.ziuconstanta.ro/stiri/actualitate/>