Continuă procesul de monopolizare a viitoarelor mari contracte la Ministerul Transporturilor

3 Mai 2023

Ieri a fost semnat între METROREX şi turci contractul pentru construirea viitoarei magistrale de metrou M6 care va lega Bucureștiul de Aeroportul Internațional Otopeni. Acel proiect care a fost deosebit de contestat de ministrul Cătălin Drulă la vremea mandatului său.

Am publicat deja cel puțin două materiale despre fenomenul de monopolizare pe care îl fac unele firme grele din domeniul construcțiilor de infrastructură. Unui grup de firme a cărei putere este mult prea mare i-a fost oferit un spațiu de manevră excesiv de mare pentru a jongla cu aproape toate licitațiile publice. Ce nu câștigă contestă în intanță. S-a întâmplat deja cu toate licitațiile din CFR Infrastructură în 2023.

Se aude că aceiași băieți deștepți vor fi cei care pentru viitoarea magistrală M6 vor livra echipamentele de semnalizare şi control. Probabil un alt contract de peste 100 de milioane de euro. Adică, TOT EI! Cum altfel? După ce au îngenunchiat CFR prin contracte păguboase, urmează desigur şi îngenunchierea METROREX, unde dețin monopol privind sistemele de semnalizare și ramele de metrou.

Da, s-au lipit și aici. Bătaia este pe termen lung. De ce? Deoarece, acești băieți deștepți îşi vor crea astfel contextul favorabil și ascendentul pentru a livra și ramele de metrou pentru această magistrală, după finalizarea ei. Deja respectivii au o altă licitație adjudecată dinainte. Vor avea un avantaj competitiv față de ceilalți posibili ofertanți, în contextul oricărei licitații. Nici nu contează că livrările sunt întârziate sever în contractele deja semnate. Nu contează că echipamentele lor nu funcționează în parametrii solicitați.

Dacă aceste firme prin interfața lor din România ar fi serioase, ar fi totul perfect. Dar nu sunt. Tendința clară de monopolizare a contractelor conduce de fapt la neseriozitate şi la o putere mult prea mare. Aproape identic cu ceea ce s-a întâmplat la CFR cu contractele pe culoarul paneuropean. Beneficiarii și statul român au ajuns la cheremul „giganților". Puterea lor este atât de mare încât nici nu mai contează dacă performează sau nu în contractele actuale.

De ce Ministerul Transporturilor preferă să dea toate contractele unui grup de firme și preferă să închidă ochii când e vorba de implementare.

Revenim, în curând, cu un document incendiar legat de perfomanța acestor firme în implementare.

Sursa: https://www.presshouse.ro/