

Conferințele Club Feroviar 2023. Transporturile feroviare pot aduce suplimentar României 4% din PIB

8 Mai 2023



Transporturile feroviare pot aduce României 4% din PIB însă, din păcate, statul încurajează transportul concurent, anume cel rutier, iar costurile sociale ale acestuia sunt suportate de toți contribuabilii, au explicat luni, în prima zi a evenimentului Conferințele Club Feroviar, mai mulți vorbitori.

Unul dintre aceștia a fost Dorin Mitan, membru în Consiliul de Administrație al CFR Călători SA.

„Businessul feroviar nu merge căci există o politică total greșită care susține rutierul. Costurile sunt socializate (trecute în spatele bugetului public în loc de transportatori rutieri – n.red) motiv pentru care costurile lor sunt mici. Calea ferată nu e finanțată din fonduri publice desi exista obligația”, a spus el.

Un studiu ale cărui concluzii au fost prezentate de el a arătat că dacă România ar aplica politicile UE în domeniu s-ar face o economie de 4% din PIB prin reduceri de costuri, în

condițiile în care deficitul bugetar este mai mic, de 3% iar Guvernul „se dă peste cap” să facă economii de 1% din PIB.

Prezentarea lui Dorin Mitan este disponibilă aici.

O altă voce critică a fost cea a lui Vasile Șeclăman, președinte al Organizației Patronatelor Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR). În loc să se focalizeze pe trenuri pe hidrogen Guvernul ar trebui să se concentreze pe electrificarea liniilor de cale ferată mai ales că astfel s-ar putea încuraja și industria de profil românească.

„Toată lumea vrea trenuri cu hidrogen dar nu va gândiți că trebuie să dezvoltăm industria românească? avem un producător român la Craiova românii nu sunt în stare sa cumpere să dea o comandă industriei românești? De ce nu facem un sistem să accelerăm electrificarea liniilor? Noi facem piață de desfacere la nemți, la francezi”, a spus el. Locomotivele electrice comandate în urma electrificării ar putea fi vândute la CFR Călători la CFR Marfă. Nemulțumirile lui Șeclăman s-au îndreptat și spre conducerea companiilor de cale ferată, spre exemplu CFR Electrificare unde sunt șapte directori la mtreizeci de angajați, printre membrii CA găsimu-se poliști, patroane de saloane de infrumusețare etc.

Șeclăman a mai acuzat că propunerile patronatelor sunt ignorate de Guvern care ar trebui să facă o autonaliză pe fiecare domeniu în parte. „Noi transmitem propuneri, nimeni nu le ia în seamă. Ne întâlnim între noi, facem prezentări și nu se schimbă nimic”, spune el.

„Electrificarea e cea mai importantă și poate rezolva problemele. Mâine dacă jumătate dintre cei ce iau masini ar avea electrice ar ceda rețeaua. Degeaba vorbim de trenuri pe hidrogen. Ce să facă să circule la călători cu 40 de km la oră?”, a întrebat el retoric.

Prezentarea lui Vasile Șeclăman este disponibilă aici.

Nu în ultimul rând Octavian Udriște, președinte de onoare al Club Feroviar, a atras atenția asupra situației Gării Filaret care a fost trecută unor firme private contrar unei Hotărâri de Guvern care stipula înființarea unui muzeu tehnic în clădirea gării.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>