

# Vălean: Transporturile trebuie să ceară actualizarea prețurilor pe Brașov-Sighișoara

11 Mai 2023



Actualizarea prețurilor pe Brașov-Sighișoara, tronson de cale ferată aflat în curs de modernizare de către asocieria RailWorks, trebuie solicitată de Ministerul Transporturilor, a declarat joi comisarul european pentru Transport, Adina Vălean. Ea a precizat că oficialii Comisiei

Europene sunt flexibili la astfel de cereri. Numai că ministrul Sorin Grindeanu nu a făcut nicio solicitare în acest sens, după cum a lăsat să se înțeleagă înaltul oficial de la Bruxelles.

“Creșterea prețurilor la materialele de construcții este o realitate în toată Europa. Primele chemate să vină cu soluții sunt autoritățile naționale. Comisia este flexibilă la astfel de solicitări”, a declarat Adina Vălean într-o conferință de presă susținută la București, răspunzând la o întrebare în acest sens adresată de reporterul Club Feroviar.

## Ministerul Transporturilor nu a trimis nicio solicitare la Comisia Europeană

Întrebată dacă prin “autorități naționale” s-a referit la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ea a răspuns afirmativ: “Ministerul Transporturilor sunt principalul interlocutor al nostru”. Ea a mai spus că nu știe care este acum stadiul lucrărilor de modernizare pe cele trei secțiuni din calea ferată Brașov-Sighișoara, și anume Brașov-Apața, Apața-Cața și Cața-Sighișoara. “Atunci când ai întârzieri obiective ele nu trebuie ascunse, ci discutate cu Comisia Europeană. Nu știu ce se întâmplă acum pe Apața-Cața. Nu am însă nici informații de natură a se perde banii europeni”, a mai spus Adina Vălean.

Comisarul european pentru Transport nu a spus că ar fi primit vreo cerere din partea ministerului condus de vicepremierul Sorin Grindeanu pentru a se face o actualizare a celor două contracte de modernizare de pe tronsonul Braşov-Sighişoara. Şi asta pentru că Ministerul Transporturilor nu a făcut o astfel de solicitare în cazul tronsonului respectiv, cum a făcut atunci când a fost vorba de alţi constructori, cum ar fi austriecii de la Porr pe linia Bucureşti-Giurgiu.

## **În loc să ceară actualizarea preţurilor pe Braşov-Sighişoara, Grindeanu ameninţă cu rezilierea contractului**

În loc să actualizeze preţurile, ministrul Grindeanu a ameninţat la finele lunii trecute asocierea RailWorks cu rezilierea contractului, după cum a scris la vremea respectivă Club Feroviar. Tronsoanele Braşov-Apaţa şi Caţa-Sighişoara, respectiv Apaţa-Caţa sunt modernizate de Asociera RailWorks, formată din Alstom, Arcada Company, Aktor, Euroconstruct Trading 98.

CNCF CFR SA şi asocierea Railworks (Alstom, Arcada, Aktor, Euroconstruct Trading 98) au semnat pe 5 martie 2020 contractul de execuţie pentru lucrările de modernizare a loturilor 1 şi 3 din tronsonul de cale ferată Braşov – Sighişoara, respectiv Braşov – Apaţa şi Caţa – Sighişoara, cu o lungime de 86 de kilometri. Semnarea contractului a avut loc după soluţionarea în justiţie a contestaţiilor, care a durat aproape patru ani (timp în care lucrarea ar fi putut fi deja finalizată). Valoarea lucrărilor este de 2,9 miliarde de lei. Conform celor mai recente date oficiale, stadiul fizic al lucrărilor era pe undeva pe la 20%.

Pe lotul 2, Apaţa-Caţa, Asociera Railworks a fost desemnată câştigătoare a licitaţiei în luna decembrie 2019. Oferta câştigătoare a avut un preţ de 2,72 miliarde lei, inferior celui propus de FCC – Astaldi, respectiv 2,84 miliarde lei şi celui al turcilor de la Alsim Alarko, 2,85 miliarde lei. Contractul a fost semnat în 2020, după soluţionarea contestaţiilor.

Problema este că valoarea contractului a rămas aceeaşi cu cea din 2017, când preţurile materialelor de construcţii erau mult mai mici decât cele din prezent – nu avusese loc nici criza Covid, iar în Ucraina era linişte şi pace.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>