

# Declarație comună România-Polonia pentru susținerea coridorului Rail2Sea

16 Mai 2023



**România și Polonia, prin miniștrii Transporturilor din cele două țări, Sorin Grindeanu, respectiv Andrzej Adamczyk, au semnat marți la București o declarație comună privind susținerea coridorului Rail2Sea.**

”Intenția noastră este de a maximiza oportunitățile care se deschid prin aceste proiecte, astfel încât să fie întărită importanța statelor din Centrul, Nord- Estul și Sud- Estul Europei”, a precizat Grindeanu.

Declarația urmează să fie semnată și de alte state europene tranzitate de aceste coridoare: Bulgaria, Ungaria, Slovacia. ”Finanțarea prin CEF a proiectelor Rail2Sea (feroviar) și Via Carpatia (rutier) va crește importanța Regiunii noastre în transportul european și internațional. Cele două coridoare, asigurate prin proiectele Rail2Sea și Via Carpatia, vor crea o conexiune modernă și rapidă între Marea Neagră, Marea Egee și Marea Baltică. În actualul context volatil de la frontiera de est a Uniunii Europene, aceste

conexiuni rutiere și feroviare sunt vitale pentru economia europeană”, a mai spus ministrul român al Transporturilor în contextul declarației pentru susținerea coridorului Rail2Sea.

## **Coridorul Rail2Sea, promovat de Inițiativa celor Trei Mări**

**Rail2Sea** este un proiect sub umbrela Inițiativei celor Trei Mări și implică dezvoltarea și modernizarea unei linii de cale ferată între portul Gdansk de la Marea Baltică și portul Constanța de la Marea Neagră care traversează patru țări: Polonia, Slovacia, Ungaria și România.

Sursa de finanțare pentru aceste proiecte provine din Mecanismul pentru Interconectare a Europei, fonduri naționale, alte surse, precum și alte fonduri europene.

Programul reînnoit al Mecanismului pentru Interconectarea Europei, în valoare de 33,71 miliarde de euro, va finanța proiecte cheie pentru îmbunătățirea conexiunilor de transport și a rețelelor energetice, precum și a serviciilor digitale și conectivității în Europa. Se va promova interconectarea, dezvoltarea și modernizarea căilor ferate, a infrastructurii rutiere, fluviale și maritime, cât și asigurarea unei mobilități în condiții de siguranță. Continuarea dezvoltării rețelelor de transport transeuropene (TEN-T) va reprezenta o prioritate. Noul program va garanta că adaptarea infrastructurii pentru îmbunătățirea mobilității militare în interiorul UE va răspunde atât nevoilor civile cât și celor militare. Un total de 1,69 miliarde de euro din bugetul transportului va fi direcționat către mobilitatea militară.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>