

# Se lansează licitațiile pentru ultimele două loturi din linia ferată Craiova-Caransebeș

19 Mai 2023



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a anunțat vineri că a transmis către JOUE anunțul de licitație pentru ultimele două loturi din linia ferată Craiova-Caransebeș.

Este vorba de achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de modernizare pe secțiunile Drobeta Turnu Severin – Băile Herculane (Lotul 4) și Băile Herculane – PO Nou Poarta (Lotul 5).

Valoarea financiară totală estimată a celor două contracte este cuprinsă între 2.926.596.814,64 lei, fără TVA și 3.201.243.385,96 lei, fără TVA, sursa de finanțare fiind asigurată din Fonduri Externe Nerambursabile, aferente Programului Transporturi (PT) 2021 – 2027.

Achiziția publică pentru proiectarea și execuția lucrărilor de modernizare este împărțită în următoarele două loturi, în lungime totală de 74,25 km astfel:

- Lotul 4 Drobeta Turnu Severin – Băile Herculane, km 362+632 – 404+250 (41,618 km)

Valoare estimată: între 1.467.607.032,41 lei, fără TVA și 1.605.333.699,39 lei, fără TVA

Durata proiectării și execuției lucrărilor: 72 luni (12 luni proiectare și 60 de luni execuție lucrări)

- Lotul 5 Băile Herculane – PO Nou Poarta, km 404+250 – 436+887 (32,637 km)

Valoare estimată: 1.458.989.782,23 lei fără TVA și 1.595.909.686,57 lei, fără TVA

Durata proiectării și execuției lucrărilor: 60 luni (12 luni proiectare și 48 de luni execuție lucrări).

## **Ultimele două loturi din linia ferată Craiova-Caransebeș, în cifre**

Principalele obiective feroviare incluse în modernizarea infrastructurii feroviare pe cele două loturi sunt:

- 74,255 km de cale ferată pentru viteza maximă de circulație de 160 km/h
- 10 stații reabilitate (Drobeta Turnu Severin, Gura Văii, Vârciorova, Valea Cernei, Topleț, Mehadia Nouă, Mehadia Veche, Iablanița, Crușovăț, Domașnea Cornea)
- 39 de poduri
- 193 de podețe
- 4 pasaje inferioare și superioare
- 1 tunel nou cu cale ferată dublă Poarta 1 (1.279 m)

- 8 tuneluri reabilitate
- 6 Puncte de Oprire (PO), la Dinamica, Jidoștița, Ilovița, Șantier Naval, cernea și Luncăvița
- construcții civile în stațiile Drobeta Turnu Severin, Gura Văii, Vârciorova, Valea Cernei, Topleț, Mehadia Nouă, Mehadia Veche, Iablanița, Crușovăț, Domașnea Cornea
- dublare de linie pe secțiunile Crușovăț – Domașnea Cornea și Domașnea Cornea – PO nou Poarta
- modernizarea instalațiilor de semnalizare/centralizare/telecomunicații, bariere automate la trecerile la nivel, panouri fonoabsorbante
- sistemul european de management al traficului (ERTMS) pe întregul tronson
- lucrări pentru protecția mediului.

Anunțul de participare la procedura de licitație deschisă și documentația de atribuire vor fi disponibile după publicarea în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP), la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro) , termenul limită pentru primirea ofertelor fiind data de 3 iulie 2023.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>