

Chirițoiu, despre viitoarea companie Carpatica Feroviar: Va continua activitatea CFR Marfă, urmând să preia contractele viabile și echipamentele necesare

22 Mai 2023



Toate contractele încheiate de CFR Marfă vor continua pe parcursul derulării procesului de înființare a noii companii Carpatica Feroviar, care va prelua locomotivele și vagoanele necesare pentru desfășurarea activității, iar restul va fi valorizat pentru stingerea parțială a ajutorului de stat, a declarat, sâmbătă, președintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chirițoiu, transmite Agerpres.

„Va apărea o nouă companie de cale ferată, dar care în esență continuă activitatea lui CFR Marfă. Vor fi extrase contractele viabile, deci cele care sunt profitabile pentru CFR Marfă, și echipamentele care sunt necesare pentru aceste contracte, câte locomotive și câte vagoane sunt necesare pentru aceste contracte, iar restul, ce rămâne excedentar,

va fi valorizat ca să fie acoperită parțial, probabil, nu integral, datoria către stat. Important este că vor rămâne... toate contractele CFR Marfă vor continua, nu va exista o întrerupere a activității CFR Marfă”, a spus Chirițoiu, după o conferință pe tema pieței farma, organizată de Consiliul Concurenței, la Sinaia.

El a adăugat că tot ce nu va putea fi recuperat va constitui „o pagubă a bugetului de stat”.

„Restul sumei va fi o pagubă a bugetului de stat. Cât se poate recupera din ea se va recupera, cât nu, asta este”, a subliniat șeful autorității de concurență.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a propus, într-o ordonanță de urgență, înființarea unei noi companii viabile de interes național, pentru deservirea nevoilor de apărare ale țării, respectiv Carpatica Feroviar.

„Asigurarea transportului de marfă pe cale ferată reprezintă un serviciu de interes strategic general, sincopetele în funcționarea acestuia generează perturbări grave în funcționarea principalelor ramuri economice de activitate. Evenimentele extraordinare ale anilor 2020 – 2022 (pandemia Covid-19, criza energetică, alimentară și a transporturilor, precum și războiul din Ucraina) au accentuat nevoia investițiilor în sectorul feroviar, respectiv importanța existenței unui operator feroviar de stat, apt să execute necondiționat toate transporturile necesare, conform cerințelor agreate la nivelul României din UE și NATO. Statul român are obligația de a recupera, cu celeritate, ajutorul de stat declarat ilegal prin Decizia Comisiei Europene C(2020) 1115 final din 24.02.2020 (în continuare, Decizia), acordat Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă ‘CFR Marfă’ SA (denumit în continuare CFR Marfă). Nerecuperarea urgentă a ajutorului de stat (2,6 miliarde lei + dobânzi) poate conduce la costuri accesorii a căror valoare pot mări considerabil suma declarată ca ajutor de stat.

Ținând cont de situația în care se regăsește CFR Marfă, față de care obiectivul principal al statului român este rambursarea ajutorului de stat ilegal și punerea în aplicare a Deciziei, se creează nevoia înființării unei noi companii viabile de interes național, pentru deservirea nevoilor de apărare ale țării. Orice întârziere în adoptarea măsurilor prezentate poate periclita activitatea de transport feroviar de marfă și poate afecta decisiv industriile direct dependente de resursele deținute, iar, în ceea ce privește punerea în aplicare a Deciziei C(2020) 1115 final a Comisiei Europene, crește riscul declanșării procedurii de infringement față de statul român”, se spune în proiectul de act normativ, lansat în dezbatere publică la data de 22 noiembrie 2022.

Noua societate va avea obligația legală de a asigura transporturile strategice ale statului român, contrabalansându-se riscul de refuz al societăților de transport private de a

executa anumite transporturi feroviare sau chiar imposibilitatea acestora de a le prelua, în situații de criză.

„Însuși termenul de ‘criză’ relevă urgența ce caracterizează necesitatea asigurării unor astfel de servicii de transport, care, în situația imposibilității de a le prelua sau refuzului din partea celorlalte companii private de transport, ar genera întârzieri ce pot afecta securitatea națională și a partenerilor externi. Scopul societății va fi unul dublu: strategic – ținând cont de securitatea națională și de parteneriatele României rezultate din obligațiile sale internaționale; comercial – fiind o societate cu capital de stat, finanțată din surse proprii, ce va realiza transporturile feroviare de marfă, venind în completarea cerințelor pieței de transport feroviar”, se mai spune în document.

CFR Marfă a încheiat anul 2022 cu o creștere a cifrei de afaceri cu aproximativ 34% față de anul 2021 și o recuperare de 2,2% din cota de piață pierdută în anii anteriori în fața competitorilor privați.

Conform datelor preliminate, CFR Marfă a consemnat în 2022 o redresare a activității după perioada dificilă pe care a reprezentat-o pentru întreaga economie pandemia de coronavirus, astfel încât pierderile prognozate la începutul anului au fost mai mici cu 62%, iar rezultatul operațional la sfârșitul anului se anunță a fi unul pozitiv, se menționează într-un comunicat al societății.

„Rezultatele indicate de execuția bugetară au fost obținute într-un mediu economic complicat, marcat de o inflație puternică (estimată la aproximativ 16%), costuri semnificativ mai mari la combustibili și energie electrică, respectiv de o piață a forței de muncă foarte dinamică, pe care CFR Marfă a reușit să își mențină constant numărul de salariați. De asemenea, proiectul BVB (bugetul de venituri și cheltuieli, n.r.) pe anul 2023 aflat pe circuitul de avizare este unul optimist, prognozând încheierea anului în curs pe profit”, subliniază reprezentanții CFR Marfă.

Sursa: <https://newslist.ro/>