

CFR anunță: între Craiova și Caransebeș se va circula cu 160 de kilometri pe oră!

24 Mai 2023



Recent, a fost lansată licitația pentru modernizarea secțiunii Poarta – Caransebeș (Lotul 6) a tronsonului de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, valoarea estimată a contractului derulat de CFR Infrastructură, finanțat prin Programul Transport, fiind de 1,33 miliarde de lei, fără TVA.

Conform declarațiilor ministrului Sorin Grindeanu, cel care a făcut anunțul, câștigătorul va avea la dispoziție 12 luni pentru elaborarea proiectului și 60 de luni pentru executarea lucrărilor.

Potrivit unui comunicat al CFR, principalele obiective feroviare incluse în programul de modernizare pe Lotul 6 sunt: 37,1 km pentru viteza maximă de circulație de 160 km/h, 7 stații/halte, 18 poduri, 65 de podețe, 18 pasaje inferioare și superioare, două tuneluri noi cu cale ferată dublă la Poarta de 500 m, respectiv 305 m, două tuneluri reabilite – Feneș și Tâmpa, 10 treceri la nivel cu calea ferată, două Puncte de oprire, la Poarta și Petroșnița.

Pe listă mai sunt trecute construcții civile în stațiile Teregova, Armeniș, Slatina-Timiș, Vălișoara, Balta Sărată și în haltele Valea Timișului, Caransebeș, dublare de linie pe secțiunile Poarta – Teregova, Slatina-Timiș – Vălișoara, Vălișoara – Balta Sărată, precum și modernizarea instalațiilor de semnalizare/centralizare/telecomunicații, bariere automate la trecerile la nivel sau panouri fonoabsorbante.

Reprezentanții CFR precizează că scopul general al implementării proiectului de Reabilitare a Liniei de Cale Ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, în lungime de 225,2 km, este, printre altele, îmbunătățirea infrastructurii pentru creșterea vitezei de circulație la valori cuprinse între 120 km/h și 160 km/h, precum și modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea tronsonului.

Sursa: <https://www.argument.ro/>