

Calea ferată București – Giurgiu: Porr primește încă 27 de milioane de lei pentru redeschiderea Podului de la Grădiștea, după 18 ani

25 Mai 2023



CFR S.A. a actualizat din nou valoarea contractului încheiat cu Porr Construct pentru lucrări la calea ferată București - Giurgiu, potrivit unui anunț publicat în SEAP. Mai exact, constructorul primește încă 27,25 de milioane de lei pentru contractul de redeschidere a circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana, estimată în toamna acestui an.

Valoarea contractului încheiat cu Porr Construct pentru modernizarea liniei de cale ferată București – Giurgiu a ajuns la **548,80 de milioane de lei**, după ultima ajustare de preț, prevăzută în actul adițional nr. 5, conform informațiilor din Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP).

Inițial, valoarea contractului semnat în decembrie 2020 se ridică la 472 de milioane de lei și a tot crescut după semnarea mai multor acte adiționale.

Lucrările pentru modernizarea celor aproape 13 kilometri din linia CF București – Giurgiu sunt realizate în proporție de 64% și au ca termen de finalizare luna septembrie 2023, conform datelor de pe site-ul CFR S.A..

Porr Construct se află de regulă pe primul loc în topul constructorilor de cale ferată, având cel mai mare progres de pe șantierele de profil. Rămâne de văzut dacă termenul din toamna acestui an va fi respectat și trenurile vor circula din nou pe Podul de la Grădiștea, după o pauză de **18 ani**.

Podul de la Grădiștea s-a prăbușit în 2005 din cauza viiturilor, iar lucrările de reconstruire a acestuia au fost amânate mai mulți ani din cauza lipsei fondurilor. Lipsa acestuia lungește semnificativ distanța pe cale ferată dintre București și Giurgiu, trenurile fiind obligate să ocolească pe la Videle.

Modernizarea infrastructurii și suprastructurii feroviare pentru "Redeschiderea circulației feroviare pe podul peste râul Argeș, între Vidra și Comana" reprezintă un obiectiv de utilitate publică, cu impact direct asupra dezvoltării durabile a județelor din zonă, linia CF București – Giurgiu fiind o importantă legătură feroviară între Coridorul Rin – Dunăre și țările din sud-estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia), prin traversarea Dunării pe Podul PRIETENIEI, în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria.

Linia feroviară București – Giurgiu este prima linie de cale ferată din Principatele Române, care va împlini 154 de ani în octombrie 2023.

Sursa: <https://www.economica.net/>