

# **CE a aprobat finanțarea primei etape pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța**

**Mai 2023**



**Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA) au semnat Acordul de finanțare RO-TM-CT Port mobility, pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – etapa I, Valu lui Traian”.**

Acțiunea face parte dintr-un proiect global care constă într-un pachet de investiții care vizează creșterea capacității feroviare a Portului Constanța precum și conectivitatea feroviară a portului pentru un flux de marfă mai bun, mai rapid și mai eficient, cu beneficii atât în ceea ce privește utilizarea civilă, cât și militară. Portul este un obiectiv strategic european fiind conectat, prin linia de cale ferată București – Constanța, direct la rețeaua feroviară principală TEN-T Core și la Coridorul Rin – Dunăre.

„Obiectivul proiectului este de a realiza proiectarea și execuția lucrărilor în cadrul Etapei I: modernizare în zona de așteptare Valu lui Traian (modernizare, electrificare, introducerea semnalizării electronice centralizate și alte lucrări auxiliare)”, arată CFR într-un comunicat.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 87.031.505 EURO, din care 43.515.752,5 EURO (50%) reprezintă valoarea maximă a contribuției Uniunii Europene acordată prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – CEF Transport. Diferența de 50% din costurile eligibile și TVA este asigurată de la Bugetul de Stat. Perioada de implementare a proiectului este de 39 de luni, iar beneficiarul proiectului este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Sursa:** <https://www.intermodal-logistics.ro/>