

Nicușor Dan cere statului spitalele CFR din București

27 Mai 2023



Municipiul București ar putea prelua în administrare spitalele CFR clinice CF1 și CF2, o solicitare în acest sens urmând să fie aprobată luni în ședința Consiliului General al Municipiului București.

Consilierii pe baza unor note aprobate de primarul general Nicușor Dan, solicită Guvernului să emită două hotărâri privind trecerea imobilelor situate în Calea Plevnei nr. 142 – 144 (Spitalul Clinic nr. 1 C.F Witting), Piața Gara de Nord nr. 3 (Ambulatoriul de Specialitate Gara de Nord), str. Mărăști, nr. 63 (Spitalul Clinic C.F nr. 2) și Calea Griviței nr. 359 (Policlinica CFR Grivița) din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al Municipiului București. Transferul privește inclusiv „managementul asistenței medicale”.

Care sunt cele două spitale CFR disputate

Este vorba de următoarele proiecte ce au inițiator primarul general al Municipiului București.

Proiect de hotărâre privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri în vederea trecerii imobilului situat în Calea Plevnei nr. 142 – 144, sector 6 (Spitalul Clinic nr. 1 C.F. Witting) și a imobilului situat în Piața Gara de Nord nr. 3, sector 1 (Ambulatoriul de Specialitate Gara de Nord) din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al Municipiului București

Proiect de hotărâre privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri în vederea trecerii imobilului situat în Str. Mărăști nr. 63, Sector 1 (Spitalul Clinic C.F. nr. 2) și a imobilului situat în Calea Griviței nr. 359, sector 1 (Policlinica CFR Grivița) din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al Municipiului București

Conform referatelor de aprobare, cererile au venit din partea reprezentanților celor două spitale, care solicită „preluarea cu celeritate” în administrarea PMB, prin Administrația Spitalelor și Serviciilor Medicale București (ASSMB).

Cele două proiecte de hotărâre au primit avize favorabile de la Comisia de sănătate din cadrul CGMB, însă propunerile au atras și critici, legate de capacitatea Primăriei Capitalei de a asigura fondurile necesare.

Viceprimarul Capitalei, Horia Tomescu, a declarat că Ministerul Transporturilor are în coordonare o rețea de 15 spitale, la nivel național, printre care se numără și cele două din București. Guvernul a hotărât însă ca această rețea să fie desființată.

„Cele două spitale vor fi alocate cui cere. Celelalte localități în care există spitale ale Ministerului Transporturilor, care au bugete mult mai mici decât Capitala României, și-au exprimat dorința de a prelua la municipalități aceste spitale și acesta este un prim pas, prin care Municipiul București să își dorească să preia, la fel ca celelalte localități din România, spitalele acestei rețele”, a precizat Tomescu, citat de [Agerpres](#).

Primăria la concurență cu Facultatea de Medicină pentru spitale

Consilierul municipal PSD Ancuța Comănici a precizat la rândul său că are informații conform cărora UMF ‘Carol Davila’ ar intenționa de asemenea să preia cele două spitale.

„Eu am o situație a Spitalului CF 2 și Witting, cu datoriile către furnizori, cu ce investiții au nevoie aceste două spitale. Și vă spun eu că sunt foarte mulți bani. Bugetul Municipality nu-și permite să mai ia încă două spitale unde trebuie investiții foarte, foarte mari. Există solicitări și de la alte instituții pentru preluarea acestor două spitale”, a argumentat ea.

Guvernarea PSD: vinde și face praf totul

Nu este vorba la nivel național de preluarea doar a celor două spitale din București ci a tuturor unităților sanitare CF din țară.

Măsura trecerii spitalelor din subordinea Ministerului Transporturilor în cea a diferite entități locale este considerată ilegală din mai multe puncte de vedere:

-Legislația europeană obligă statele membre să dețină unități medicale în subordine care să realizeze controalele și asistența medicală la nivelul personalului din subordine.

-Nu există un proiect de act normativ care să fi fost în dezbatere publică la nivelul Ministerului Transporturilor și care să prevadă trecerea unităților medicale subordonate la instituții de învățământ medical sau la administrația locală.

-Nu există o consultare a sindicatelor pe această temă și un acord exprimat de acestea.

-Odată eliminate spitalele din rețeaua Ministerului Transporturilor, serviciile de expertiză medicală în domeniul transporturilor vor fi realizate contra cost de către unități medicale private interesate mai degrabă de obținerea profiturilor decât de calitatea expertizei și a controalelor medicale efectuate.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>