

# **Portul Constanța, la mijlocul luptelor politice! Poarta comercială a României, FURATĂ - Cine este în spatele JAFULUI de la malul mării**

**1 Iunie 2023**



**Povestea Portului Constanța, principala poartă comercială a României, este una zbuciumată și plină de lupte politice. În 1909 avea loc inaugurarea oficială, iar Regele Carol I spunea despre port că este un izvor de bogăție pentru întreaga țară. Regele i-a convins pe politicienii de atunci de valoarea proiectului, însă lucrurile nu au mers într-o direcție bună. De-a lungul anilor, în portul Constanța și-au desfășurat afacerile, nu în cel mai corect mod, români ori străini, politicieni locali sau de la București. În prezent, portul nu își atinge nici jumătate din capacitatea de operare de 120 de milioane de tone de mărfuri pe an.**

Portul Constanța a fost gândit ca un port feroviar. Era un complex cu sute de kilometri de linii de cale ferată care, în prezent sunt în mare parte, nefuncționale. Iar CFR Marfă plătește chirie către CFR Infrastructură ca să-și țină vagoanele vechi pe șinele din Port. Șinele s-au stricat și nimeni nu și-a amintit de ele decât după declanșarea războiului din Ucraina când portul a devenit un obiectiv strategic la nivel mondial. Abia la finalul lui 2022 a început mutarea vagoanelor și repararea șinelor.

În prezent, Administrația Porturilor Constanța este compania de stat care deține portul de la malul mării. Statul Român, prin ministerul Transporturilor, este acționar majoritar al companiei. Majoritatea directorilor Administrației Porturilor au fost numiți politic de putere.

Cel mai recent masterplan pentru aducerea pe linia de plutire a portului a apărut în 2016 și cuprindea 20 de investiții ce trebuiau finalizate până în 2020. Nu s-a pus în aplicare, iar situația din port este una critică. În lipsa unui loc în care tirurile să staționeze, mașinile de mari dimensiuni se așează în coloană pe autostradă. În timpul verii, acest lucru dă traficul peste cap. O parcare în afara portului este unul dintre cele 20 de obiective ale Masterplanului din 2016.

Un alt obiectiv numit port-community-sistem ar fi trebuit să rezolve problema traficului din port. Aici nu se respectă nicio ordine a mașinilor venite, iar din acest motiv haosul este cuvânt de lege. Iar nervii oamenilor care lucrează aici sunt mereu întinși la maximum.

Florin Vizan este actualul director general al Administrației Porturilor. A fost numit pe această funcție provizoriu, fără concurs și nu are niciun plan de management. Vizan a recunoscut că nu cunoaște ce obiective sunt în programul de guvernare privind portul.

Întrebat ce reprezintă port community sistem, Florin Vizan a spus: este un... implementarea unor sisteme integrate de... ăăă.. deee.. operare, de calculator, de... la ce se referă.. comunicatii?!

Despre lipsa de cunoștințe a directorului, ministrul transporturilor nu are nimic de spus.

„Eu am avut o discuție ulterior numirii. Nu e atributul meu să numesc directorul niciunei companii”, a spus Sorin Grindeanu.

Totuși, membrii consiliului de administrație sunt numiți de adunarea generală a acționarilor pe care chiar ministerul transporturilor o controlează. Actualul consiliu e compus din 7 membrii, dintre care cel puțin 3 au fost numiți pe mandatul lui Sorin Grindeanu, fără concurs și fără să aibă experiență în conducerea companiilor din domeniul naval.

Din cauza lipsei de management, a început reducerea locurilor de muncă din portul Constanța. Potrivit unui studiu, 27% din forța de muncă din în intervalul 2008 - 2015 s-a pierdut, adică aproape 1.500 de locuri de muncă.

Lucrurile ar putea cunoaște, însă, o schimbare. În urmă cu mai puțin de o lună a apărut informația că Familia conducătoare din Emiratele Arabe Unite face o investiție majoră în Portul Constanța. Subsidiara românească a grupului DP World din Emiratele Arabe construiește un nou terminal de mărfuri în portul Constanța, pe o suprafață de teren de aproape 12 hectare, potrivit Profit.ro. Valoarea totală a investiției este estimată la aproape 197 milioane lei plus TVA, din care o parte va fi acoperită din fonduri UE nerambursabile. Execuția lucrărilor este programată să dureze cel mult 12 luni.

**Sursa:** <https://www.realitatea.net/stiri/actual/>