

# Petrișor Peiu: Dacă nu se rezolvă problema căilor ferate, Delta Dunării va fi distrusă de traficul pe Sulina (/Bîstroe)

1 Iunie 2023



Conflictul din Ucraina a accelerat investițiile în Portul Constanța, investiții absolut necesare, însă nu la nivelul la care ne-am fi așteptat. Petrișor Peiu a constatat cu amărăciune că nimeni nu are viziune și nu vede imaginea de ansamblu.

***„Aducem mărfuri în Portul Constanța, crește capacitatea, se îndreaptă spre 100 de milioane de tone, maximul pe care îl poate deservi portul cu actuala structură. Partea pozitivă este că va crește capacitatea și se reface infrastructura feroviară, dar nimeni nu vede că sistemul de***

***transport e un ansamblu unitar. Poți să crești viteza de circulația a trenurilor în Portul Constanța ca să poți prelua mărfurile mai repede de pe vapor, dar după aia te vei bloca în triajele de cale ferată din imediata apropiere a Portului sau în stațiile de cale ferată”, a evidențiat Petrișor Peiu.***

Profesorul a avertizat că indiferent dacă ucrainenii fac sau nu lucrări pe Bîstroe, în situația de față Delta Dunării este condamnată. Dacă tot traficul suplimentar nu va trece prin Bîstroe, dar va trece totuși prin Sulina, se va provoca același efect dezastruos asupra Deltei. Soluția, în spirit european și pe care UE ar trebui să o finanțeze, mai ales că nu e o soluție extrem de costisitoare (ar costa în jur de 2 miliarde de euro), este ca tot acest trafic să se mute pe calea ferată, după cum a propus Petrișor Peiu.

**Sursa:** <https://solidnews.ro/economie/>