

PNL a anunțat mai multe măsuri pentru dezvoltarea infrastructurii de transport. Măsuri pentru următorii 4 ani de guvernare

11 iunie 2023



[PNL](#) este decis să dezvolte serios infrastructura de transport a României și în viitorii patru ani.

Astfel, la evenimentul “Infrastructura și mobilitatea în regiunea București-Ilfov. Interconectarea Bucureștiului cu infrastructura rutieră națională”, organizat la Palatul Parlamentului de Comisia de Infrastructură a [PNL](#).

Aceștia au expus pe larg prioritățile partidului pentru următorii ani în ceea ce privește dezvoltarea structurii de transport a României.

Prioritățile PNL din viitorul program de guvernare în domeniul transporturilor și dezvoltării infrastructurii sunt:

- interconectarea rutieră și feroviară cu Ucraina și Republica Moldova;
- investiții majore în Portul Constanța pentru transformarea sa în principalul hub de intrare și ieșire a mărfurilor în partea de sud-est a Europei;
- dezvoltarea nodurilor intermodale de interconectare a diferitelor moduri de transport, respectiv rutier, feroviar, naval și aerian;
- alocarea a cel puțin 2% pentru investiții în transport din bugetul anual al României”, spun liberalii.

Totodată, liberalii vor continua investițiile în modernizarea și extinderea rețelei rutiere naționale, cu accent pe autostrăzi și drumuri expres, pentru a facilita mobilitatea și a reduce timpul de călătorie între orașe și regiuni și va fi acordată atenție asigurării unei infrastructuri rutiere durabile și sigure, prin implementarea măsurilor de prevenire a accidentelor și de îmbunătățire a siguranței rutiere.

”Autostrada Moldovei până la Pașcani este complet contractată și chiar în execuție, iar până la Vama Siret procedurile preliminare sunt în grafic. Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni este în fază avansată de realizare a studiilor de fezabilitate pe două loturi, al treilea aflându-se în curs de realizare a studiilor preliminare. Autostrada A0, Centura Bucureștiului, este complet contractată și în curs de execuție pe o bună parte.

Sperăm ca anul viitor Centura de Sud să fie dată în exploatare pentru a face legătura între A1 și A2, reușind astfel să evităm intrarea în București a transportului de tranzit. Procedurile de execuție a centurii actuale a Bucureștiului sunt deblocate și în curând vor începe lucrările”, au menționat reprezentanții PNL.

Referitor la dezvoltarea transportului feroviar, se propune modernizarea și să extinderea rețelei feroviare, pentru a spori accesibilitatea și eficiența transportului pe calea ferată.

”După Revoluție, în această perioadă, a fost dată în folosință prima linie nouă de cale ferată între București și Otopeni, devenind astfel și prima linie metropolitană de transport feroviar. Vom promova interoperabilitatea și conectivitatea cu alte rețele feroviare europene, facilitând astfel transportul de mărfuri și persoane la nivel internațional. Astăzi ne concentrăm pe legăturile cu Ucraina și Republica Moldova având în vedere contextul internațional”, spun liberalii.

De asemenea, se are în vedere îmbunătățirea transportului public urban al Bucureștiului.

“Dezvoltăm și modernizăm sistemele de transport public urban, cu accent pe transportul în comun ecologic și eficient energetic între Județul Ilfov și București.

Vom investi în infrastructură pentru transportul public, inclusiv în extinderea rețelelor de metrou, tramvaie și autobuze, pentru a oferi opțiuni de transport comode și accesibile în orașe.

Am deblocat proiectul magistralei de metrou Gara de Nord – Otopeni”, a spus Adriana Georgescu, președintele Comisiei de Transport București.

Adriana Georgescu, președintele Comisiei de Transport București.

Totodată, dezvoltarea transportului naval prin analiza serioasă asupra reluării lucrărilor de construire a Canalului Dunăre – București, parte din proiectele europene de valorificare a Dunării, poate rezolva o parte din congestia transportului rutier, feroviar și a problemelor din vămile României.

“Ne concentrăm pe promovarea mobilității durabile și a alternativei la autoturismul personal, prin dezvoltarea infrastructurii pentru bicicliști și pietoni, precum și prin facilitarea utilizării transportului electric și a vehiculelor cu emisii reduse. Vom implementa politici de reducere a congestiei și de gestionare a traficului, pentru a îmbunătăți fluiditatea circulației și a reduce poluarea. Partidul Național Liberal este motorul dezvoltării României.

Prin acțiunile sale a dovedit că poate rezolva problemele de transport ale țării, că poate cheltui eficient fondurile europene și naționale. Guvernul României, prin adoptarea acestor măsuri și politici, are ca obiectiv îmbunătățirea calității vieții cetățenilor și stimularea dezvoltării economice durabile.

Ne angajăm să colaborăm cu toate părțile interesate, cu autoritățile locale și cu societatea civilă, inclusiv cu antreprenorii din construcții și transporturi, pentru a implementa cu succes programul de guvernare și pentru a aduce o schimbare pozitivă în domeniul transportului din România, așa cum astăzi am realizat prin deschiderea manifestată cu ocazia evenimentului organizat de Comisia de Infrastructură a Partidului Național Liberal”, au mai arătat reprezentanții PNL.

Printre participanții la eveniment s-au numărat președintele CJ Ilfov, Hubert Thuma, secretarul de stat Irinel Scioșteanu, senatorul PNL Toma Petcu, Paul Moldovan, Cristian Erbașu, directorul CNAIR, Cristian Pistol, specialiști din administrația centrală și locală implicați activ în domeniul transporturilor.

Sursa: <https://newsteam.ro/politica/>

