

Electrificare CFR a obținut în 2022 un profit de șapte ori mai mare decât cel bugetat

14 Iunie 2023



FOTO cu rol pur ilustrativ

Electrificare CFR, furnizorul de electricitate al operatorilor de transport feroviar a obținut pentru 2022 un profit de șapte ori mai mare decât cel planificat în bugetul de venituri și cheltuieli.

Furnizorul de electricitate al operatorilor de transport feroviar a obținut pentru 2022 un profit de 7,42 milioane lei, de aproximativ șapte ori mai mare decât cel planificat în bugetul de venituri și cheltuieli, la un nivel de 1,08 milioane lei.

Rezultatul brut pozitiv a fost marcat într-un an caracterizat de o volatilitate ridicată a prețurilor la energie și de numeroase dispute între operatorii de transport feroviar și companie.

Electrificare CFR, doar 35 de angajați

Veniturile înregistrate s-au cifrat la un volum de 826 milioane lei reprezentând 140% din nivelul planificat anterior. Cheltuielile au fost de 819 milioane lei și acestea reprezentând 139% din nivelul inițial.

În notele financiare ce însoțesc bilanțul, Electrificare CFR informează că creșterea prețurilor la energia electrică a condus la un dezechilibru financiar. Acesta a fost cauzat și de OG 27 din martie 2022 potrivit căreia societatea a fost obligată să plafoneze prețurile, dar și de achiziția de energie la preț mare.

Majorarea tarifelor a determinat o creștere corespunzătoare a arieratelor combinat cu lipsa lichidităților pe piață. La finele anului trecut, compania avea datorii de 8,9 milioane lei, în principal către CE Oltenia, Transelectrica, Electrică etc.

Compania avea de încasat la finele anului trecut 9,7 milioane lei de la GFR, 8,2 milioane lei de la CFR Marfă, 5,8 milioane lei de la DB Cargo Germania, 3,6 milioane lei de la Unicom Tranzit.

Compania a încheiat anul trecut cu aproximativ 35 de angajați. Compania are drept acționar cu 100% din titluri CFR SA.

Relații tensionate cu operatorii

Deși a înregistrat profituri semnificative, situația companiei nu este una de invidiat, începutul acestui an fiind caracterizat de conflicte cu operatorii feroviari de mărfuri, reuniți în patronatul OPSFPR. În primăvara acestui an, organizația a acuzat Electrificare CFR că plătește energia cumpărată cu banii percepuți operatorilor în avans. Mai mult, aceasta și-ar aplica cota de profit nu doar pe propriile cheltuieli, ci pe întregul preț. Electrificare CFR ar fi introdus în calculele de prețuri mai multe categorii de costuri nerecunoscute legal, a spus atunci Vasile Șeclăman, președinte al OPSFPR.

„Relația contractuală propusă de furnizor are la bază, în mod atipic, avansuri substanțiale – parțiale, cu plata în numerar sau la valoarea totală estimată prin scrisori de garanție bancară. Aceasta face din societatea de electrificare feroviară un administrator de disponibilități financiare, iar orice operațiuni legale speculative în scop de realizare de profit trebuie aduse la cunoștința plătitorilor, de aceea solicităm transparență operațiunilor de piață privind achiziția de energie”, spunea OPSFPR.

În plus, organizația OPSFPR a atras atenția asupra modului în care a fost stabilit tariful de furnizare. „Modalitatea de calcul al acestuia încalcă prevederile Legii 202/2014 referitoare la tarify și unde la Art.3-Definiții la punctul 21 specifică foarte clar că: “profit rezonabil – o rată a rentabilității capitalului propriu, care nu poate depăși 3% și care ține seama de risc, inclusiv la adresa venitului, sau de absența riscului suportat de operatorul infrastructurii de servicii”. Procentul de 3% se aplică la total cheltuieli făcute de furnizor, nu la valoarea medie calculată a Mwh, adică la 11,93 cheltuieli de furnizare.

Într-o luare de poziție, Electrificare CFR a respins însă acuzele OPSFPR. În primăvara acestui an a fost așteptată semnarea unui nou acord de furnizare a energiei electrice între Electrificare CFR și operatorii de marfă.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>