

# PKP CARGO îmbunătățește transportul intermodal cu locomotive și vagoane finanțate de UE

19 Iunie 2023



Foto: PKP CARGO, Arhiva RAILTARGET/ PKP CARGO îmbunătățește transportul intermodal cu locomotive și vagoane finanțate de UE

PKP CARGO SA a finalizat programul de achiziție de locomotive și vagoane multisistem pentru transport intermodal. Compania a primit finanțare din partea Uniunii Europene în acest scop.

Compania și-a îmbogățit materialul rulant cu cinci locomotive electrice multisistem și 220 de vagoane. Platformele de transport containere au fost furnizate de un consorțiu de companii ale grupului Greenbrier, Wagony Świdnica și ASTRA RAIL Industries. Acestea sunt vagoane din seria Sggrss cu o lungime de încărcare de 80 de picioare. Cele cinci locomotive, pe de altă parte, au fost fabricate și furnizate de Siemens. Acest material rulant este dedicat desfășurării transportului intermodal în trafic internațional.

„Locomotivele și vagoanele ne vor permite să trimitem trenuri intermodale din Polonia în Germania, Austria, Cehia sau spre Slovacia sau Ungaria. În Polonia, majoritatea

transporturilor intermodale sunt transporturi de tranzit și, prin urmare, această investiție ne-a îmbunătățit semnificativ. capabilitățile operaționale ale companiei”, subliniază Marek Olkiewicz, membru al Consiliului de Administrație pentru Operațiuni PKP CARGO SA. "Astfel, a crescut competitivitatea companiei noastre pe piața internațională de transport feroviar, ceea ce are o importanță deosebită în contextul dezvoltării transportului în zona Tri-City. Această direcție este unul dintre pilonii strategiei de dezvoltare a PKP CARGO", adaugă. Marek Olkiewicz. Și subliniază că investiția în material rulant intermodal îmbunătățește competitivitatea feroviarului față de transportul rutier.

Valoarea achiziției și a vagoanelor s-a ridicat la un total de aproximativ 243,5 milioane PLN, inclusiv finanțarea Uniunii Europene, în baza unui acord încheiat în 2018 cu Centrul pentru Proiecte de Transport din UE care depășește 92 milioane PLN. PKP CARGO a beneficiat de grantul în cadrul Programului Operațional Infrastructură și Mediu 2014-2020 (axa „Dezvoltarea transportului maritim, a căilor navigabile interioare și a conexiunilor multimodale”).

## **TEHNOLOGII ȘI INFRASTRUCTURĂ**

Marek Olkiewicz amintește că în 2022 compania a finalizat un alt proiect intermodal, achiziționarea a 936 de platforme fabricate de Tatravagonka. „Transportul cu containere este cea mai în curs de dezvoltare și cea mai promițătoare ramură a transportului feroviar. Războiul din Ucraina a provocat într-adevăr o scădere în acest segment a traficului feroviar în 2022, dar pe termen lung, transporturile de containere vor ocupa o pondere tot mai mare din volumul de muncă polonez la cheltuielile cu căile ferate de mărfuri în vrac, în principal cărbune, ale căror transporturi vor scădea din cauza procesului de decarbonizare a economiei poloneze și europene.”

**Sursa:** <https://www.railtarget.eu/freight/>