

OPSFPR

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ A
SOCIETĂȚILOR FERUVIARE PRIVATE
DIN ROMÂNIA

Tel: 021/3124045; 0374 431202

Fax: 0374-090342; 0374 431203

e-mail: secretariat@opfer.ro

e-mail: presedinte@opfer.ro

RAPORT DE ACTIVITATE



August 2019 – August 2020

Raport de activitate pentru perioada “august 2019 – august 2020 al Comitetului Director, respectiv al Președintelui Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România

I. Considerații generale

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR) reprezintă interesele comune ale Operatorilor de Transport Feroviar de marfă și de călători, membrii ai Organizației, în fața autorităților publice, precum și în relațiile profesionale cu instituții, companii sau societăți comerciale precum și cu alte organizații patronale sau sindicate din domeniul feroviar.

Elaborează și aplică strategia proprie, cu respectarea legislației și eticii profesionale și sprijină respectarea normelor privind concurența loială și concurența în activitatea economică, în relațiile dintre membrii săi și în relațiile acestora cu alte societăți sau grupuri de societăți comerciale, regii, organizații interne și internaționale.

În condițiile existenței relațiilor de piață în economie, societățile comerciale din sectorul de transport feroviar s-au constituit într-o ORGANIZAȚIE care să le apere și să le promoveze interesele comune, luând naștere **ORGANIZAȚIA PATRONALĂ A SOCIETĂȚILOR FEROVIARE PRIVATE DIN ROMÂNIA.**

Aceasta a fost creată pentru a le reprezenta interesele comune, fără nicio discriminare, în fața autorităților publice nominalizate în legislația în vigoare, precum și în relațiile cu alte societăți sau grupuri de societăți comerciale, regii, organizații interne sau internaționale.

În activitatea desfășurată ne-am propus să promovăm solidaritatea membrilor organizației în scopul participării colective și eficiente la dezvoltarea activității de transport feroviar, la rentabilizarea acestui tip de activitate și creșterea competitivității lui pe piața de transport în general, precum și la dezvoltarea economică în ansamblul sau a țării noastre precum și la sprijinirea dezvoltării relațiilor de colaborare între membrii ei pentru

creșterea competitivității acestora pe piața transportatorilor feroviari și pentru dezvoltarea capacităților de transport în ansamblu.

Organizația noastră își exercită atribuțiile menționate mai sus cu respectarea ordinii de drept și a legislației în vigoare din România precum și celei comunitară fiind constituită și funcționează în baza Legii Nr. 62 / 2011.

Începând cu luna august 2019, **OPSFPR** a avut un nou Comitet director și respectiv un nou președinte încercând, ca o dată cu noile numiri să își eficientizeze activitatea și să își amplifice influența în piața transportului feroviar pentru a putea susține și promova interesele membrilor săi.

II. Activitatea de cooperare interinstituțională cu instituții naționale, companii și societăți comerciale din domeniul feroviar.

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România și-a propus ca principal obiectiv, mai ales începând din luna august a anului 2019, revigorarea întregii activități, actualizarea Statutului propriu, aprobarea acestuia în instanță, conform legislației în vigoare și inițierea unor acțiuni de mărire a influenței și intensificare a activității pentru aducerea la cunoștință tuturor organismelor, companiilor, autorităților și MTIC, întraga problematică și greutățile întâmpinate în rezolvarea tuturor problemelor, privind liberalizarea pieței transportului feroviar de marfă și de călători în conformitate cu legislația națională și cu prevederile Directivelor europene referitoare la creerea spațiului unic feroviar european, precum și atragere de fonduri europene care să vină în sprijinul desfășurării activității membrilor.

În același timp organizația noastră a participat la o serie de grupuri de lucru cu reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor precum și cu cei ai Direcției de specialitate din cadrul acestuia, cu membrii din conducerea CN CFR SA, ai Autorității de Reformă Feroviară, ai Autorității Feroviare din România, ANRE, precum și cu o parte din conducerea Societăților Comerciale membre ale organizației.

III. Probleme rezolvate sau demarate începând cu august 2019

- Participarea activă la procesul de asanare a reglementărilor din domeniul inițiat de către AFER sau de către Ministerul Transporturilor, ca urmare a notificării ERA.
- Clarificarea impactului asupra activităților specifice a transpunerii în legislația din România a prevederilor din Pachetul IV Feroviar, cu referire la ASFR, prin majorarea competențelor preluate de ERA, care a devenit singurul organism responsabil cu emiterea de autorizații pentru vehicule și de certificate de siguranță în întreaga Uniune Europeană.
- Eliminarea discrepanțelor din legislația internă față de cea europeană, în special prin propuneri de modificare a prevederilor OMT nr 535/2007 (modificat prin OMT 884/2011, OMT 2179/2012, OMT 1502/2014) pentru aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în special pentru faptul că:

* în loc să se reînnoiască licențele la fiecare cinci ani, în România licențele se reînnoiesc la doi ani astfel că se dublează costurile pentru obținerea licențelor de transport;

* se plătesc tarife de evaluare tehnică a materialului rulant de fiecare dată când se reînnoiește Certificatul de siguranță (la doi ani în loc de cinci) sau ori de câte ori se închiriază de către un operator feroviar de la alt operator, unde locomotivele se află deja în Certificat și în exploatare;

* nu sunt definite detaliat toate situațiile în care se poate suspenda / retrage licența unui operator de transport feroviar, în special cele legate de capacitate financiară sau de utilizare a materialului rulant neconform.

- Prin Ordonanța 33/30.06.2015, Legea 641/2015 și HG 716/04.09.2015 s-a înființat Agenția de Investigare Feroviară Română (AIFR) prin desprinderea din AFER a organismului OIFR. Cu ocazia înființării, s-a constatat o dublare a tarifelor percepute pentru aceleași prestații, fără a exista competențe noi, fiind doar

redistribuite prin noua structură. Această problemă încă trenează nereușinduse rezolvarea ei până în prezent.

- OPSFPR a transmis la AFER adrese privind reanalizarea acestor tarife și înlăturarea discriminării privind acordarea certificatului de siguranță pentru o perioadă de doi ani operatorilor feroviari români și pentru cinci ani pentru cei din alte state membre care realizează activități de transport feroviar în țara noastră.
- În data de 4.10.2019 s-a organizat la sediul **ANRE** o dezbatere pe problema intrării în vigoare a Directivei (UE) 2019/944, precum și a Regulamentelor (UE) 2019/941, respectiv (UE) 2019/943 începând cu luna iulie 2019 la care au participat specialiști din agenția de reglementare, reprezentanți din partea SC Electrificare SA, a societăților cu capital de stat CFR Marfă și CFR Călători, președintele OPSFPR însoțit de reprezentanți ai operatorilor privați de transport feroviar posesori de locomotive electrice.

Principalele subiecte puse în discuție cu această discuție au fost:

- a. Posibilitatea ca transportatorii feroviari de marfă sau de călători să poată accesa obținerea, în cadrul schemei de ajutor de stat asemănătoare cu cea implementată prin Legea 220/2008 și aprobată de Comisia Europeană, în conformitate cu prevederile unui HG ce urmează a fi elaborate și aprobat pe modelul HG 495/2014 și a unui Ghid ce va fi elaborat de către MTIC pe modelul Ghidului elaborat de Ministerul Industriei, ca unitate de management, a unor ACORDURI privind scutirea parțială de la plata certificatelor verzi.
- b. Necesitatea scoaterii „URGENTE” a **tarifului de distribuție a energiei electrice** din tariful de utilizare a infrastructurii (**TUI**) și transparentizarea valorii și modului de calcul ale acestuia, în conformitate atât cu Legea 202/2016, dar și cu noile prevederi ale legislației Uniunii Europene.
- c. Modificările majore care trebuie să aibă loc loc în piața de energie electrică prin liberalizarea totală a acesteia.
- d. Problema necesității de obținere, sau nu, a Licenței de producător de energie pentru operatorii de transport feroviar care folosesc pentru tracțiune locomotive moderne, pentru "energia recuperativă a materialului rulant feroviar de tracțiune".

Pe parcursul anului 2019 au avut loc, la nivelul Direcției Feroviare din Ministerul Transporturilor, două întâlniri în care s-au ținut o serie de discuții cu privire la optimizarea și eficientizarea formării și pregătirii mecanicilor de locomotive în conformitate cu necesitățile reale ale operatorilor feroviari de transport, ținând seama de modelele și metodele practicate în alte state membre UE.

- **Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România** are ca principal scop reprezentarea, promovarea, susținerea, apărarea intereselor economice, sociale și profesionale, respectiv în domeniul transportului feroviar și a serviciilor conexe acestuia, ale membrilor în relațiile cu statul, autoritățile publice, societățile comerciale care nu fac parte din organizația noastră, alte patronate, sindicatele și cu alte persoane juridice de drept privat pe plan național și internațional, conform Statutului și legislației în vigoare. În vederea realizării scopului său, în a doua jumătate a anului 2019 s-a început, cu ajutorul unei consultanțe acordată de Firma Deloitte să acționăm în vederea obținerii unor “Acorduri pentru exceptare de la plată a unui anumit procent de “certIFICATE VERZI” aferente cotei obligatorii pentru transportatorii feroviari de persoane sau de mărfuri ce își desfășoară activitatea în țara noastră.

Astfel, ne-am axat în mod special pe:

- analiza cadrului legal European și național (descrierea Orientărilor 2014/C 200/01 și a HG 495/2014);
- analiza factorului de electro-intensitate și expunerea la competiția internațională în sectorul transportului feroviar de persoane și de mărfuri;
- măsuri de sprijin similare sau alternative pentru alți operatori din țările membre ale Uniunii Europene;
- stabilirea unei formule, potențial aplicabilă, în contextul legislativ actual;
- analiza pieței de transport feroviar de marfă și călători (națională și regională).

Acțiunea pe care am întreprins-o și care s-a finalizat, va avea ca efect scăderea costurilor de transport pe calea ferată electrificată, prin exceptarea de la plată a unui anumit procent

de “certIFICATE VERZI”, ceea ce va duce, cu siguranță, la atragerea de noi beneficiari ai activității de transport pe calea ferată prin scăderea tarifului, mai ales în ceea ce privește transportul de mărfuri.

Dorim ca această acțiune să fie extinsă la nivelul tuturor transportatorilor feroviari care au în dotare locomotive electrice, astfel încât să nu existe nici o discriminare din punct de vedere concurențial la nivelul pieței de transport feroviar de marfă respectiv de călători.

În cadrul acestei activități s-au studiat “**Linii directe comunitare privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare**” și au fost întocmite o serie de materiale pentru a aduce la cunoștință membrilor OPSFPR posibilitățile prin care se pot accesa o serie de ajutoare de stat din fonduri europene de către operatorii de transport feroviar. Cu acest prilej au fost analizate și explicitate cele cinci tipuri de ajutor de stat care se pot acorda în spațiul unic European operatorilor de transport feroviar de marfă sau călători:

- Ajutoarele pentru achiziționarea și reînnoirea materialului rulant care pot, în anumite condiții, să contribuie la atingerea mai multor tipuri de obiective de interes comun și pot fi, așadar, considerate compatibile cu piața comună europeană.
 - Ajutoare care costau în anularea unor datorii.
 - Ajutoare pentru restructurarea întreprinderilor, respective restructurarea unei subunități de transport Feroviar de marfă.
 - Ajutoare pentru coordonarea transporturilor (ajutoare pentru cercetare și dezvoltare).
 - Garanțiile de stat pentru întreprinderile feroviare.
-
- Referitor la formarea, **pregătirea și certificarea mecanicilor de locomotive** și propunerile de optimizare și punere în acord cu necesitățile actuale ale sistemului feroviar, vă informăm că în anul 2019 s-a acționat în vederea reluării dialogului cu părțile interesate, sub coordonarea Direcției de resort din cadrul Ministerului, reușind spre sfârșitul anului să se organizeze o serie de întâlniri.
- Din informările primite de la transportatorii feroviari de marfă și de călători, membrii ai organizației noastre, a reieșit faptul că actualul mod de pregătire, formare și certificare a mecanicilor de locomotive, aflat în prezent în vigoare, este extrem de

rigid, confuz și neorientat spre necesitățile operatorilor de transport feroviar nereușind să utilizeze, optim și eficient, resursa umană existentă astăzi pe piața muncii.

Printre principalele neajunsuri, constatate în desfășurarea respectivei activități în țara noastră, le enumerăm pe cele mai importante:

- Cerința privind studiile minime obligatorii, absolvenți a 12 clase.
- În forma actuală, sistemul nu permite calificarea mecanicilor de locomotive pentru o activitate specializată, cu costuri de timp și financiare direct proporționale cu complexitatea calificării.
- Reglementările actuale privind formarea mecanicilor de locomotive nu acoperă situațiile specifice prevăzute atât în Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului cât și prevederile HG 1611 / 2009 și anume, formarea mecanicilor de locomotive pentru situația exceptată, respectiv pentru activități de remorcare și manevră pe infrastructura privată (Linii ferate industriale). În vederea realizării unui cadru flexibil și perfect conectat la realitatea din piața muncii dar, în același timp, în acord total cu normele europene în domeniu,
- Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România a propus reluarea discuțiilor și efectuarea unei acțiuni de analiză în vederea adaptării cadrului legislativ național la cerințele reale ale pieței de transport feroviar ținând cont și de faptul că în scurt timp piața serviciilor de transport feroviar se va liberaliza total și va deveni concurențială la nivel european.

Emiterea OMT 910 / 2019, prin care s-a dorit reglementarea acestui aspect, a fost elaborat și pus în aplicare fără a se ține cont de observațiile efectuate de către organizația noastră sau de alți operatori de transport feroviar și a demonstrat până în prezent, că este extrem de greoi și birocratic, nereușind să rezolve problema pregătirii, cât mai rapid posibil, a forței de muncă necesară acestei activități.

- În ultimul trimestru al anului 2019 s-a realizat la nivelul OPSFPR o “Analiză privind activitatea de transport feroviar” care a avut rolul de a aduce tuturor membrilor o informare corectă și obiectivă a stării infrastructurii feroviare și rezultatele obținute

de operatorii feroviari de marfă și de călători, analiză care a fost transmisă tuturor membrilor și a fost publicată și pe SITE-ul www.OPSFPR.ro.

Analiza a cuprins o serie de detalii și informații privind:

- **Caracteristicile actuale ale transportului feroviar din România** unde au fost puse la dispoziție o serie de date privind viteza de deplasare a trenurilor, zonele cu restricții de viteză, precum și situația lucrărilor de artă și terasamente;
- **Condițiile privind accesul la infrastructura feroviară** care a cuprins o serie de informații utile privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea infrastructurii feroviare (veniturile realizate din Tariful de utilizare a infrastructurii și cele din Tarife pentru Servicii adiționale sau conexe), respectiv despre valoarea tarifelor conform Anexei II din *Legea 202/2016*. Au fost analizate și rezultate economice obținute de CFR SA la sfârșitul anului 2018 privind întreținerea infrastructurii și investițiile, evoluția numărului de angajați la nivelul pieței, structura pe categorii de vârstă a acestora și salariul mediu din sectorul transportului feroviar.
- **Obiectivele strategiei de transport feroviar a României privind infrastructura**

Analiza a cuprins și o serie de indicatori tehnici-economici privind activitatea de **transport feroviar de călători** și respectiv **transportul feroviar de marfă** unde s-au prezentat în detaliu:

- principalii operatori privați de transport feroviar, veniturile realizate de către operatori din activitatea de transport feroviar în perioada 2016-2018,
- venituri, parcursul de exploatare și mișcarea trenurilor (tren-km) în traficul național și internațional și cotele de piață,
- evoluția numărului de angajați la nivelul pieței și a salariului mediu din sector,
- materialul rulant deținut de către operatorii de transport feroviar,
- observații privind sectorul transportului feroviar respectiv.

Ultimul capitol al analizei l-a constituit cel privind **Concluziile și recomandările** făcute pentru reabilitarea și eficientizarea activității de transport feroviar pe calea ferată.

- Referitor obiecțiunile privind **Contractul de Acces pe Infrastructura Feroviară** valabil pentru anul 2020 OPSFPR a transmis o serie de observații și propuneri referitoare la:
 1. **Art. 4. Tarife și taxe**
 2. **Art. 5. Condiții și termene de plată**
 3. **Art. 6. Prevederi commune**
 4. **Art. 8. Informatii privind exploatarea**
 5. **Art. 9. Dreptul CFR de a efectua lucrări la infrastructura feroviară**
 6. **Art. 10. Controlul**
 7. **Art. 11. Abateri de la orarul convenit și dereglări**
 8. **Art. 19. Responsabilitatea ce revine CFR**
 9. **Art. 28. Infrastructura feroviară**

- Ca **Observație generală**, OPSFPR a făcut referiri privind intrarea în vigoare a Directivei (UE) 2019/944, precum și a Regulamentelor (UE) 2019/941, respectiv (UE) 2019/943 care, începând cu luna iulie a.c., au ca principal scop stabilirea unor principii fundamentale pentru buna funcționare a piețelor integrate de energie electrică. Acestea vor trebui să asigure accesul nediscriminatoriu la piață a tuturor furnizorilor de resurse și clienților de energie electrică, să abilitaze consumatorii, să asigure competitivitatea pe piața globală și consumul dispecerizabil, stocarea energiei și eficiența energetică și să faciliteze agregarea cererii și a ofertei distribuite și nu în ultimul rând să permită integrarea pieței energetice europene.

Prin transpunerea și intrarea în vigoare în țara noastră, în două etape, a Directivei, respectiv a celor doua Regulamente se va introduce o noua noțiune, aceea de „**AGREGATOR**”, iar vânzarea se va putea face în „**sistem bilateral**”, cu condiția ca fiecare consumator sau producător să dețină un sistem inteligent de măsurare a energiei.

În acest sens devine OBLIGATORIE necesitatea scoaterii „URGENTE” a **tarifului de distribuție a energiei electrice** din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) și transparentizarea, valorii și modului de calcul ale acestuia, în conformitate atât cu

Legea 202/2016, dar și cu noile prevederi ale legislației Uniunii Europene atât prin publicarea formulei de calcul dar și a valorii acestuia în DRR, dar și cuprinderea în contractul de acces ce se va încheia cu CFR SA.

- Cu privire la **Contractul pentru energie electrică** propus de SC Electrificare CFR SA, Organizația noastră a arătat faptul că în prezent există un monopol impus de CN CFR SA care obligă toți operatorii feroviari să achiziționeze energie electrică de tracțiune prin intermediul lor în calitate de **consumatori finali**.

Începând cu luna septembrie 2019, **OPSFPR** a acționat în sensul clarificării posibilității obținerii unor acorduri privind scutirea de la plata contravalorii certificatelor verzi în cadrul unei schemei de ajutor de stat aprobată de UE, și a reluării problematicei energiei recuperative de frânare produsă de locomotivele electrice la frânare în conformitate cu noua Legislație UE. Astfel, în vederea creării unei piețe interne de energie electrică, statele membre, inclusiv România, ar trebui să promoveze integrarea piețelor naționale și cooperarea între operatorii de sistem la nivelul Uniunii și la nivel regional, încorporând sistemele izolate care formează insule de energie electrică, încă prezente în majoritatea statelor membre.

Promovarea concurenței loiale și a accesului facil pentru diferiți furnizori are o importanță crucială pentru statele membre cu scopul de a permite consumatorilor să profite pe deplin de oportunitățile unei piețe interne liberalizate în sectorul energiei electrice.

OPSFPR militează ca toți consumatorii să poată beneficia de participarea directă la piață, în speță adaptându-și consumul în funcție de semnalele pieței, și să beneficieze în schimb de prețuri mai scăzute la energie electrică sau de alte stimulente financiare.

La întâlnirea cu reprezentanții SC Electrificare CFR SA organizația noastră a susținut faptul că operatorii de transport feroviar ar trebui să aibă posibilitatea de a consuma, de a măsura și de a vinde energia electrică auto-produsă, pe piață și de a participa la toate piețele de energie electrică oferind flexibilitate sistemului. Noutățile tehnologice vor facilita aceste activități în viitor. Cu toate acestea, în prezent, există obstacole

juridice și comerciale, inclusiv, de exemplu, taxe disproporționate pe electricitatea consumată intern sau obligația de a introduce în rețea energia electrică auto-produsă.

OPSFPR a adus la cunoștiință tuturor membrilor săi, precum și MTIC și altor instituții cu răspundere în domeniu, faptul că Statele membre, inclusiv România, trebuie să asigure intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma punerii în aplicare, în totalitate, a prevederilor Directivei (UE) 2019/944 și ale celor doua Regulamente până cel mai târziu la 31 decembrie 2021.

- Altă activitate importantă a fost aceea cu privire la **modificarea STATUTULUI**

Pentru realizarea acestei modificări la nivelul organizației noastre s-a procedat la actualizarea bazei de date la zi, cu privire la membrii acesteia și a datelor de identificare complete a acestora. De asemenea, s-a asigurat documentația necesară pentru a se putea face o astfel de modificare ținând cont și de faptul că precedentă modificare a fost respinsă pentru lipsa depunerii tuturor actelor necesare. S-a lucrat actuala formă a Statutului modificat și s-a asigurat toate documentele cerute de instanță s-a urmarit procesul derulat in instanță și în final s-a obtinut Hotararea instanței de aprobare a tuturor modificărilor si intrarea in legalitate a funcționării OPSFPR cu actualii membrii și noul Consiliul director.

- S-au mai rezolvat, deasemenea, o serie de alte probleme cum ar fi:
- Observații transmise la SC Electrificare CFR -SA privind Actul aditional-Scoatere de sub tensiune.
- Interventie DTF privind scutirea de plată pentru staționări – s-a trimis adresa.
- Problema restrictiilor temporare impuse de CN CFR-SA – s-au trimis de fiecare dată observații și propuneri centralizate de la toți membrii OPSFPR.
- Contestarea majorării Tarifelor pentru servicii conexe, unilateral, de catre CN CFR-SA prin transmiterea unor adrese la DTF din MTIC și la Administratorul infrastructurii.

- Realizarea unor materiale complexe privind „Analiza indicatorilor la patru luni” și „Analiza indicatorilor la sfârșitul semestrului – I”, care au fost transmise la toți membrii OPSFPR.
 - Obținerea „semnăturii electronice” pentru reprezentantul legal al OPSFPR.
 - Prelucrarea și transmiterea către Operatorii feroviari membrii OPSFPR, către MTIC și ANRE (Punerea pe SITE) a prevederilor noii Directive și a celor două Regulamente privind Piața energiei electrice aparute în iulie 2019.
 - Obținerea statutului de Producător de energie pentru operatorii care dețin locomotive electrice, recunoașterea și compensarea energiei recuperative – problemă care este în curs de rezolvare.
 - Asocierea Organizației noastre la Confederația Patronală “Concordia” și înscrierea în Registrul partenerilor sociali la nivelul MTIC – problema care este în curs de rezolvare.
 - Transmiterea de observații și propuneri la CN CFR SA cu prilejul modificărilor aduse la DRR.
 - Transmiterea unei „Scrisori de protest”, împreună cu Organizațiile sindicale ale Societăților feroviare din domeniu cu capital de stat, pentru a contesta acțiunea Senatului României cu privire la aprobarea unui Proiect de Lege pentru scutirea transportatorilor rutieri de plata Vignetei până la sfârșitul acestui an. S-a transmis această scrisoare la Camera Deputaților, la Guvernul României și la Președinție.
 - Odată cu apariția Pandemiei de Coronavirus s-a lucrat intens în vederea informării tuturor operatorilor membrii ai OPSFPR, la timp, cu toate problemele ivite. Au fost traduse și transmise membrilor organizației, MTIC la nivel de ministru, consilier al ministrului și Direcție de Transport Feroviar o serie de materiale privind măsurile luate la nivelul CE și al PE, inclusiv listele cu Ajutoarele de stat cerute de Statele membre la DG Competiție. De asemenea s-au trimis o serie de Adrese, materiale și propuneri privind desfășurarea activității în condiții de Pandemie.
 - Participarea la toate întâlnirile convocate de MTIC, DTF din minister, sau AFER, la solicitarea OPSFPR, sau nu, prilej în care s-au prezentat o serie de materiale, situații s-au au fost transmise ulterior adrese, încercând rezolvarea operativă a tuturor problemelor ivite și a tuturor solicitărilor membrilor.
 - S-a transmis un răspuns complex la solicitarea transmisă de Club Feroviar, însoțit și de o serie de materiale privind susținerea activității OPSFPR cuprinse în cele 5 Anexe ale răspunsului.
- O activitate importantă, care se desfășoară și în prezent, a fost și este aceea privind modificarea Legii privind „Statutul personalului feroviar”, Lege care în forma aprobată în final de Parlamentul României, contravine prevederilor Constituției prin unele articole. În acest sens, în ultima perioadă s-au transmis,

dupa ce s-a luat acceptul membrilor, adrese la Presedentie și respectiv, la Avocatul Poporului prin care se cere interventia la Curtea Constituțională pe motivul neconstituționalității articolelor respective.

- S-au desfășurat o serie de alte activități privind rezolvarea:
 - Întocmirea Bugetului de venituri și cheltuieli al OPSFPR pentru anul 2020;
 - Întocmirea, prezentarea și aprobarea Raportului de activitate al OPSFPR pentru anul 2019;
 - Crearea bazei de date electronice și a arhivei la nivelul OPSFPR;
 - Realizarea tuturor achizițiilor pentru obiectele de inventar și a materialelor necesare unei bune funcționari.

- Importanță deosebită s-a acordat și activității de urmărire a LITIGIILOR în care s-a constituit “parte” alături de avocații operatorilor de transport feroviar. Aceste litigii sunt în principal cu CN CFR SA și au fost deschise în urma unor plângeri depuse de Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România la Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, care a dat o serie de Decizii în urma cărora membrii organizației noastre pot recupera o serie de sume plătite nejustificat pentru serviciile conexe facute de CFR SA operatorilor.

- Au avut loc și o serie de alte activități curente la care organizația a fost angrenată la cererea membrilor, rezolvând o serie de probleme ivite ocazional.

IV. Vizibilitatea în mediul on-line

- **OPSFPR** a luat măsuri pentru refacerea SITE-ului propriu www.opsfpr.ro unde a început să publice începând cu anul 2020 informații actualizate privind activitatea organizației, legislația națională și europeană aplicabilă în domeniul feroviar, anunțuri, evenimente și articole de presă care au loc sau apar, din domeniul transportului feroviar de marfă și de călători, precum și legăturile utile privind principalele instituții din România sau companii și societăți comerciale din domeniul Feroviar, etc.

În procesul de transparență a activității desfășurate, **OPSFPR**, publică pe site-ul organizației o serie de materiale, analize și studii de specialitate precum și rapoartele

de activitate, care pot fi accesate de către oricine, și care vizează activitatea desfășurată.

- La sfârșitul lunii martie s-a creat și o “Pagină Facebook” – “OPFER” care a facilitat publicarea unor informații privind activitatea din domeniul feroviar, sau a unor articole cu impact asupra domeniului, realizate de OPSFPR.

V. Priorități ale OPSFPR pentru anul 2020 până la sfârșitul acestuia

Prioritățile Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România până la sfârșitul anului 2020 sunt următoarele:

1. continuarea demersurilor privind Statutul personalului feroviar;
2. aducerea la cunoștința CNSDF a tuturor cazurilor de încălcare a Legii 202/2016 și propunerea de măsuri pentru remedierea problemelor identificate;
3. elaborarea și publicarea unei analize anuale a activității de transport pe calea ferată la sfârșitul anului 2020, transmiterea acesteia tuturor membrilor și organismelor și autorităților din domeniu precum și publicarea pe site-ul organizației;
4. elaborarea unor puncte de vedere și observații ori de câte ori se va proceda la modificarea legislației sau a valorii și sistemului de tarifare din domeniu;
5. prezentarea Organizației și a obiectivelor sale către:

*Ministrul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor

*Conducerii Direcției Feroviare din MTIC

*AFER și Organismele din subordine ASFR/ONFR/OLFR

*CN CFR SA

*Comisiile de Transporturi din Camera Deputaților și din Senat

*Ministerul de Finanțe

*Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar

*Consiliului Concurenței

6. folosirea în continuare a paginii de Facebook OPFER, precum și a site-ului www.opsfpr.ro, și modernizarea și actualizarea permanentă a acestuia, pentru a putea fi utilizat ca principal vector de comunicare al Organizației noastre;
7. organizarea, spre sfârșitul de an a unei prezentări/conferințe anuale cu participarea tuturor membrilor OPSFPR și ai altor responsabili din domeniu;
8. urmărirea în permanență a procesului de dezbatere publică a reglementărilor feroviare specifice , diseminarea informației către membrii și adoptarea unei poziții active în cadrul dezbaterilor publice;
9. participarea Organizației în mod activ la dezbaterile publice organizate, conform legii, de către Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor pentru modificarea actelor normative cu specific feroviar;
10. înscrierea OPSFPR în registrul organizațiilor neguvernamentale din repertoarul MTIC, respectiv mt.ro / transparență-decizională / organizații-neguvernamentale, pentru a putea participa activ la dezbaterile organizate de MTIC conform prevederilor din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
11. expunerea și creșterea notorietății Organizației noastre în mass-media;
12. diseminarea permanentă de informații specifice către toți membrii Organizației;
13. realizarea în continuare a unei corespondențe total transparentă cu toți membrii Organizației, prin e-mail;
14. crearea unor condiții în vederea promovării unor scheme de Ajutor de stat pe modelul altor state membre pentru re tehnologizarea locomotivelor în vederea îndeplinirii condițiilor impuse de noul sistem de siguranță a circulației ERTMS, sau pentru reducerea parțială a plății certificatelor verzi sau a TUI-ului;
15. asigurarea tuturor condițiilor pentru atragerea de fonduri europene în perioada 2021-2027 pentru șclărire și modernizarea forței de muncă necesară în activitatea de transport feroviar.

PREȘEDINTE,

Vasile ȘECLĂMAN