

OPSFPR

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ A
SOCIETĂȚILOR FERUVIARE PRIVATE
DIN ROMÂNIA

Tel: 021/3124045; 0374 431202

Fax: 0374-090342; 0374 431203

e-mail: secretariat@opfer.ro

e-mail: presedinte@opfer.ro

RAPORT DE ACTIVITATE



2021

Raport de activitate pentru anul 2021 al Comitetului Director, respectiv al Președintelui Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România

I. Considerații generale

Organizația Patronală a Societăților Ferroviare Private din România (OPSFPR) reprezintă interesele comune ale Operatorilor de Transport Feroviar de marfă, membrii ai Organizației, în fața autorităților publice, în relațiile profesionale cu instituții, companii sau societăți comerciale, precum și cu alte organizații patronale sau sindicate din domeniul feroviar.

Elaborează și aplică strategia proprie, cu respectarea legislației și eticii profesionale și sprijină respectarea normelor privind concurența loială și concurența în activitatea economică, în relațiile dintre membrii săi și în relațiile acestora cu alte societăți sau grupuri de societăți comerciale, regii, organizații interne și internaționale.

În activitatea desfășurată, OPSFPR și-a propus să promoveze solidaritatea membrilor săi în scopul participării colective și eficiente la dezvoltarea activității de transport feroviar, la rentabilizarea acestui tip de activitate și creșterea competitivității lui pe piața de transport în general, precum și la dezvoltarea economică în ansamblu. De asemenea, sprijină dezvoltarea relațiilor de colaborare între membri pentru creșterea competitivității acestora pe piața transportatorilor feroviari și pentru dezvoltarea capacităților de transport.

Organizația noastră își exercită atribuțiile menționate mai sus cu respectarea ordinii de drept și a legislației în vigoare din România, precum și a celei comunitare, fiind constituită și funcționând în baza Legii Nr. 62 / 2011.

Din august 2019, **OPSFPR** a avut un nou Comitet director și un nou președinte, încercând ca, odată cu noile numiri, să își eficientizeze activitatea și să își amplifice influența în piața transportului feroviar pentru a putea susține și promova interesele membrilor săi.

II. Activitatea de cooperare interinstituțională cu instituții naționale, companii și societăți comerciale din domeniul feroviar.

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România și-a propus ca principal obiectiv al anului 2021 revigorarea întregii activități, inițierea unor acțiuni de creștere a influenței și intensificare a activității, pentru a aduce la cunoștința tuturor organismelor, companiilor, autorităților, precum și a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, întreaga problematică și dificultățile întâmpinate în rezolvarea problemelor privind liberalizarea pieței transportului feroviar de marfă și de călători, în conformitate cu legislația națională și cu prevederile Directivelor europene referitoare la crearea spațiului unic feroviar european, precum și atragerea de fonduri europene care să vină în sprijinul desfășurării activității membrilor.

În același timp, organizația noastră a participat la o serie de grupuri de lucru cu reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cu cei ai Direcției de specialitate din cadrul acestuia, cu membrii din conducerea CN CFR SA, ai Autorității Feroviare din România, ANRE, precum și cu o parte din conducerea societăților comerciale - membre ale organizației.

Foarte important este și faptul că OPSFPR, în anul care a trecut, a făcut o serie de propuneri de măsuri concrete ce ar trebui luate pentru a eficientiza întreaga activitate de transport feroviar de marfă.

III. Probleme rezolvate sau demarate în anul 2021

- Participarea activă la procesul de asanare a reglementărilor din domeniul feroviar inițiat de către AFER sau de către Ministerul Transporturilor.
- Eliminarea discrepanțelor din legislația internă față de cea europeană, în special prin propuneri de modificare a prevederilor Ordinilor de Ministru (OMT).
- În urma întâlnirilor care au avut loc la sediul **ANRE** pe problema intrării în vigoare a

Directivei (UE) 2019/944, precum și a Regulamentelor (UE) 2019/941, respectiv (UE) 2019/943 începând cu luna iulie 2019, la care au participat specialiști din agenția de reglementare, reprezentanți din partea SC Electrificare SA, a societăților cu capital de stat, CFR Marfă și CFR Călători, OPSFPR a susținut permanent și pe parcursul anului 2020 și în 2021, principalele subiecte puse în discuție cu ocazia respectivei întâlniri și care nu au fost rezolvate nici până în prezent:

- a. Posibilitatea ca transportatorii feroviari de marfă să poată accesa obținerea, în cadrul schemei de ajutor de stat asemănătoare cu cea implementată prin Legea 220/2008 și aprobată de Comisia Europeană, în conformitate cu prevederile unei HG ce urmează a fi elaborată și aprobată pe modelul HG 495/2014 și a unui Ghid ce va fi elaborat de către MTI pe modelul Ghidului elaborate de Ministerul Industriei, ca unitate de management, a unor ACORDURI privind scutirea parțială de la plata certificatelor verzi;
- b. Necesitatea scoaterii URGENTE a **tarifului de distribuție a energiei electrice** din tariful de utilizare a infrastructurii (**TUI**) și transparentizarea valorii și modului de calcul ale acestuia, în conformitate atât cu Legea 202/2016, dar și cu noile prevederi ale legislației Uniunii Europene;
- c. Modificările majore care trebuie să aibă loc în piața de energie electrică prin liberalizarea totală a acesteia, în conformitate cu legislația europeană nou apărută, ce are aplicabilitate obligatorie și în România;
- d. Problema necesității de obținere a Licenței de producător de energie pentru operatorii de transport feroviar care folosesc pentru tracțiune locomotive moderne pentru "energia recuperativă a materialului rulant feroviar de tracțiune";
- e. Pe parcursul anului 2021 au avut loc, la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, mai multe întâlniri cu ministrul și cu o parte a secretarilor de stat, în cadrul cărora s-au purtat o serie de discuții cu privire la optimizarea și

eficientizarea formării și pregătirii mecanicilor de locomotive în conformitate cu necesitățile reale ale operatorilor feroviari de transport, ținând seama de modelele și metodele practicate în alte state membre UE, a acordării unor ajutoare de stat, sau referitoare la crearea unor terminale moderne și reactualizarea activității porturilor Dunărene.

- **Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România** a avut permanent ca scop principal reprezentarea, promovarea, susținerea, apărarea intereselor economice, sociale și profesionale în domeniul transportului feroviar și a serviciilor conexe acestuia, ale membrilor în relațiile cu statul, autoritățile publice, societățile comerciale (care nu fac parte din organizația noastră), alte patronate, sindicatele și cu alte persoane juridice de drept privat pe plan național și internațional, conform Statutului și legislației în vigoare.

Acțiunile pe care le-am întreprins și care s-au finalizat în anul 2021, au avut ca scop de a convinge conducerea MTI că se poate realiza scăderea costurilor de transport pe calea ferată electrificată, prin exceptarea de la plată a unui anumit procent de “certIFICATE VERZI”, ceea ce ar duce cu siguranță la atragerea de noi beneficiari ai activității de transport feroviar prin scăderea tarifului, în ceea ce privește transportul de mărfuri.

În cadrul acestei activități au fost studiate **“Linile directe comunitare privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare”** și au fost întocmite o serie de materiale pentru a aduce la cunoștință membrilor OPSFPR posibilitățile prin care se pot accesa o serie de ajutoare de stat din fonduri europene de către operatorii de transport feroviar.

- OPSFPR a făcut constant informări către MTI și către toate celelalte organisme, societăți sau companii implicate, privind intrarea în vigoare a Directivei (UE) 2019/944, precum și a Regulamentelor (UE) 2019/943 care, începând cu luna iulie 2019, prin aprobarea și publicarea lor de către Comisia Europeană, au avut ca principal scop stabilirea unor principii fundamentale pentru buna funcționare a piețelor integrate de energie electrică. Prin aplicarea lor în statele membre, acestea vor trebui să asigure accesul nediscriminatoriu la piață a tuturor furnizorilor de resurse și clienților de

energie electrică, să abilitizeze consumatorii, să asigure competitivitatea pe piața globală și consumul dispecerizabil, stocarea energiei și eficiența energetică și să faciliteze agregarea cererii și a ofertei distribuite și, nu în ultimul rând, să permită integrarea pieței energetice europene.

Transpunerea respectivei Directive și intrarea acesteia în vigoare în țara noastră s-a făcut prin aprobarea de către Guvernul României, la sfârșitul anului 2021, a OUG nr. 123 pentru modificarea și completarea Legii energiei electrice și a gazelor naturale, care vine să liberalizeze piața de energie electrică.

În acest sens, devine OBLIGATORIE necesitatea scoaterii URGENTE a **tarifului de distribuție a energiei electrice** din tariful de utilizare a infrastructurii (**TUI**) și transparentizarea valorii și modului de calcul ale acestuia, în conformitate atât cu Legea 202/2016, dar și cu noile prevederi ale legislației Uniunii Europene atât prin publicarea formulei de calcul, dar și a valorii acestuia în DRR, precum și cuprinderea în contractul de acces ce se va încheia în viitor cu CFR SA.

- Cu privire la **Contractul pentru energie electrică** propus de SC Electrificare CFR SA, organizația noastră a arătat faptul că în prezent există un monopol impus de CN CFR SA prin această societate comercială, care obligă toți operatorii feroviari să achiziționeze energie electrică de tracțiune prin intermediul lor, în calitate pe care o au de **consumatori finali**.
- **OPSFPR** a acționat în sensul clarificării posibilității obținerii unor acorduri privind scutirea de la plata contravalorii certificatelor verzi în cadrul unei schemei de ajutor de stat aprobată de UE și a reluării problematicei energiei recuperative de frânare produsă de locomotivele electrice la frânare, în conformitate cu Legislația națională și cu noua Legislație UE, dar până în prezent nu s-a obținut nici un rezultat datorită reticienței și nepăsării tuturor actorilor implicați, în frunte cu MTI. Astfel, în vederea creării unei piețe interne de energie electrică, statele membre, inclusiv România, ar trebui să promoveze integrarea piețelor naționale și cooperarea între operatorii de sistem la

nivelul Uniunii și la nivel regional, încorporând sistemele izolate care formează insule de energie electrică, încă prezente în majoritatea statelor membre.

Promovarea concurenței loiale și a accesului facil pentru diferiți furnizori are o importanță crucială pentru statele membre cu scopul de a permite consumatorilor să profite pe deplin de oportunitățile unei piețe interne liberalizate în sectorul energiei electrice.

De asemenea, OPSFPR a militat pentru ca toți consumatorii să poată beneficia de participarea directă la piață, în speță adaptându-și consumul în funcție de semnalele pieței și să beneficieze în schimb de prețuri mai scăzute la energie electrică, sau de alte stimulente financiare.

La întâlnirea cu reprezentanții SC Electrificare CFR SA, organizația noastră a susținut faptul că operatorii de transport feroviar ar trebui să aibă posibilitatea de a consuma, de a măsura și de a vinde energia electrică auto-produsă, pe piață și de a participa la toate piețele de energie electrică, oferind flexibilitate sistemului. Noutățile tehnologice vor facilita aceste activități în viitor. Cu toate acestea, în prezent există obstacole juridice și comerciale, inclusiv, de exemplu, taxe disproporționate pe electricitatea consumată intern sau obligația de a introduce în rețea energia electrică auto-produsă.

De asemenea, OPSFPR a arătat faptul că SC Electrificare CFR SA profită de poziția dominantă creată de monopolul natural pe care îl deține în alimentarea cu energie electrică la firul de contact și impune, prin acte adiționale la un contract abuziv, condiții tuturor operatorilor feroviari, multe dintre acestea fiind de neacceptat.

- Altă activitate importantă a fost aceea cu privire la asigurarea tuturor documentelor cerute de instanță pentru obținerea Hotărârii privind funcționarea legală a organizației. S-a urmărit procesul derulat în instanță, în final obținându-se Hotărârea de aprobare a tuturor modificărilor și intrarea în legalitate a funcționării OPSFPR, cu actualii membrii și noul Consiliu Director.
- O activitate importantă care s-a desfășurat și în anul 2021 a fost și aceea privind eventuala modificare a Legii privind „Statutul personalului feroviar”. În acest sens, s-

au transmis, cu acceptul membrilor, adrese la Presedinție și la Avocatul Poporului prin care s-a cerut intervenția la Curtea Constituțională pe motivul neconstituționalității articolelor respective și, de asemenea, eventuala suspendare a aplicării ei.

- Importanță deosebită s-a acordat și activității de urmărire a litigiilor în care s-a constituit “parte” alături de avocații operatorilor de transport feroviar. Aceste litigii sunt în principal cu CN CFR SA și au fost deschise în urma unor plângeri depuse de Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România la Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, care a dat o serie de decizii în urma cărora membrii organizației noastre pot recupera o serie de sume plătite nejustificat pentru serviciile conexe facute de CFR SA operatorilor.

S-au mai rezolvat, de asemenea, și alte probleme cum ar fi:

- Observații transmise la SC Electrificare CFR - SA privind Actele adiționale transmise anul trecut.
- Intervenții la DTF privind o serie de probleme ce ar trebui rezolvate în sistemul feroviar – s-au trimis adrese.
- Problema restricțiilor temporare impuse de CN CFR SA – s-au trimis de fiecare dată observații și propuneri centralizate de către OPSFPR, de la toți membrii organizației.
- Prelucrarea și transmiterea către operatorii feroviari, membrii OPSFPR, către MTI și ANRE, precum și publicarea pe website a unor materiale referitoare la activitatea în domeniul transportului feroviar, atât la nivel european, cât și național.
- Asocierea organizației la Confederația Patronală “Concordia” și înscrierea în Registrul partenerilor sociali la nivelul MTI – problemă care s-a rezolvat în anul

- 2021, OPSFPR devenind membru în Comisia de Dialog Social a MTI, participând la toate videoconferințele organizate în cursul anului trecut, în care a ridicat mai multe probleme și a propus măsuri concrete pentru eficientizarea activității de transport feroviar.
- Transmiterea unei „Scrisori de protest” adresată ministrului MTI cu privire la activitatea de transport feroviar în general și neimplicarea ministerului în acordarea unor posibile ajutoare de stat pentru reducerea parțială a TUI-ului pe perioada pandemiei.
 - Odată cu continuarea pandemiei de COVID-19 și în anul 2021, s-a lucrat intens în vederea informării în timp util a tuturor operatorilor (membri ai OPSFPR) cu toate problemele apărute. Au fost traduse și transmise membrilor organizației, MTI - la nivel de ministru, consilier al ministrului și Direcție de Transport Feroviar, materiale privind măsurile luate la nivelul CE și al Parlamentului European, inclusiv listele cu ajutoarele de stat cerute de statele membre și aprobate la DG Competition. De asemenea, s-au trimis o serie de adrese, materiale și propuneri privind desfășurarea activității în condiții de pandemie.
 - Participarea la toate întâlnirile și videoconferințe convocate de MTI, DTF din minister, la solicitarea sau nu a OPSFPR, prilej în care s-au prezentat mai multe materiale și situații, ori au fost transmise ulterior prin adrese, încercând rezolvarea operativă a tuturor problemelor apărute și a tuturor solicitărilor membrilor.
- În cadrul organizației s-au mai desfășurat și alte activități privind:
 - Întocmirea Bugetului de venituri și cheltuieli al OPSFPR pentru anul 2022;
 - Întocmirea, prezentarea și aprobarea Raportului de activitate al OPSFPR pentru anii 2019 - 2020;
 - Crearea și dezvoltarea unei baze de date electronice, a arhivei clasice, dar și a celei electronice, la nivelul OPSFPR;

- Realizarea, în continuare, a achizițiilor pentru obiectele de inventar și a materialelor necesare unei bune funcționări a organizației.
- În primul trimestru al anului 2021, OPSFPR a realizat o “Analiză privind activitatea de transport feroviar” pentru anul 2020 care a avut rolul de a aduce tuturor membrilor o informare corectă și obiectivă a stării infrastructurii feroviare și rezultatele obținute de operatorii feroviari de marfă și de călători, analiză care a fost transmisă tuturor membrilor și a fost publicată și pe website-ul organizației - www.OPFER.ro

Analiza a cuprins detalii și informații privind:

- **Caracteristicile actuale ale transportului feroviar din România**, unde au fost puse la dispoziție o serie de date privind viteza de deplasare a trenurilor, zonele cu restricții de viteză, precum și situația lucrărilor de artă și terasamente;
- **Condițiile privind accesul la infrastructura feroviară** care a cuprins o serie de informații utile privind alocarea capacităților de infrastructura feroviară, tariful de infrastructură feroviară (veniturile realizate din Tariful de utilizare a infrastructurii și cele din Tarife pentru Servicii adiționale sau conexe), respectiv despre valoarea tarifelor conform Anexei II din *Legea 202/2016*. Au fost analizate și rezultate economice obținute de CFR SA la sfârșitul anului 2018 privind întreținerea infrastructurii și investițiile, evoluția numărului de angajați la nivelul pieței, structura pe categorii de vârstă a acestora și salariul mediu din sectorul transportului feroviar.
- **Obiectivele strategiei de transport feroviar a României privind infrastructura.**

Analiza a mai cuprins și o gamă de indicatori tehnico-economici privind activitatea de **transport feroviar de marfă**, unde s-au prezentat în detaliu:

- principalii operatori privați de transport Feroviar și veniturile realizate de către operatori din activitatea de transport feroviar în anul 2020;

- venituri, parcursul de exploatare și mișcarea trenurilor (tren-km) în traficul național și internațional și cotele de piață;
- evoluția numărului de angajați la nivelul pieței și a salariului mediu din sector;
- materialul rulant deținut de către operatorii de transport feroviar;
- observații privind sectorul transportului feroviar.

Ultimul capitol al analizei a fost constituit din **Concluziile și recomandările** făcute pentru reabilitarea și eficientizarea activității de transport feroviar pe calea ferată.

- Referitor la obiecțiunile privind **Contractul de Acces pe Infrastructura Feroviară** valabil pentru anul 2022, OPSFPR a transmis o serie de observații și propuneri referitoare la:

tarife și taxe; condiții și termene de plată; informații privind exploatarea; dreptul CFR de a efectua lucrări la infrastructura feroviară; abateri de la orarul convenit și dereglări; infrastructura feroviară; Responsabilitatea și controlul ce revin CFR SA și prevederi comune.
- Au avut loc și alte activități curente la care organizația a fost angrenată la cererea membrilor, rezolvând și alte probleme apărute ocazional.

IV. Vizibilitatea în mediul online

OPSFPR a refăcut website-ul organizației - www.opfer.ro , unde a publicat și în anul 2021 informații actualizate privind activitatea organizației, legislația națională și europeană aplicabilă în domeniul feroviar, anunțuri, evenimente și articole de presă din domeniul transportului feroviar de marfă și de călători, precum și legături utile privind principalele instituții din România sau companii din domeniul Feroviar.

În procesul de transparență a activității desfășurate, **OPSFPR** publică pe site-ul organizației o serie de materiale, analize și studii de specialitate, precum și rapoartele de activitate care pot fi accesate de către oricine și care vizează activitatea desfășurată.

S-a creat și o prezență în social media a organizației, prin pagina de Facebook - [“OPFER”](#) în care s-au publicat și în anul 2021 informații privind activitatea din domeniul feroviar, sau articole cu impact asupra domeniului, realizate de OPSFPR.

V. Prioritățile OPSFPR până la sfârșitul anului 2022

Prioritățile Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România, până la sfârșitul anului 2020, sunt următoarele:

1. Organizarea unei întâlniri la nivelul conducerii MTI, pentru a putea prezenta întreaga problematică și obstacolele întâmpinate de OTF-uri în activitatea pe calea ferată;
2. Organizarea unei întâlniri și prezentarea unui material pe marginea căruia să se discute despre principalele probleme din sistemul feroviar cu cele două comisii de transport și infrastructură ale Parlamentului României;
3. Aducerea la cunoștința CNSDF a tuturor cazurilor de încălcare a Legii 202/2016, propunerea de măsuri pentru remedierea problemelor identificate și, în mod special, a comportamentului SC Electrifcate CFR SA;
4. Elaborarea și publicarea unei analize anuale a activității de transport pe calea ferată pentru anul 2021 și transmiterea acesteia tuturor membrilor, organismelor și autorităților din domeniu, precum și publicarea pe site-ul organizației;
5. Elaborarea unor puncte de vedere și observații ori de câte ori se va proceda la modificarea legislației sau a valorii și sistemului de tarifare din domeniu;
6. Prezentarea Organizației și a obiectivelor sale către:
 - Ministrul Transporturilor Infrastructurii;
 - Conducerii Direcției Feroviare din MTIC;
 - AFER și Organismele din subordine ASFR/ONFR/OLFR;
 - CN CFR SA;
 - Comisiile de Transporturi din Camera Deputaților și din Senat;
 - Ministerul de Finanțe;
 - Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar;
 - Consiliului Concurenței.

7. Crearea unor condiții în vederea promovării unor scheme de ajutor de stat pe modelul altor state membre pentru re tehnologizarea locomotivelor în vederea îndeplinirii condițiilor impuse de noul sistem de siguranță a circulației ERTMS, sau pentru reducerea parțială a plății certificatelor verzi sau a TUI-ului;
8. Asigurarea tuturor condițiilor pentru atragerea de fonduri europene în perioada 2021-2027, pentru școlarizarea forței de muncă necesară în activitatea de transport Feroviar;
9. Urmărirea permanentă a procesului de dezbatere publică a reglementărilor feroviare specifice, diseminarea informației către membri și adoptarea unei poziții active în cadrul dezbaterilor publice;
10. Participarea Organizației în mod activ la dezbaterile publice organizate, conform legii, de către Ministerul Transporturilor Infrastructurii pentru modificarea actelor normative cu specific feroviar, precum și la toate ședințele Comisiei de Dialog Social din MTI;
11. Expunerea și creșterea notorietății Organizației în mass-media;
12. Modernizarea și actualizarea permanentă a paginii de Facebook - [OPFER](#), precum și a site-ului www.opfer.ro, pentru a putea fi utilizate ca principali vectori de comunicare ai Organizației noastre;
13. Diseminarea permanentă de informații specifice și realizarea, în continuare, a unei corespondențe total transparente către toți membrii Organizației, prin e-mail;
14. Organizarea, spre sfârșitul anului, a unei prezentări/conferințe anuale cu participarea tuturor membrilor OPSFPR, precum și ai altor responsabili din domeniu;

PREȘEDINTE,

Vasile ȘECLĂMAN