

Lucrări Quick Wins de ridicare a restricțiilor pe aproape 20 de kilometri de cale ferată

30 Iunie 2023



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA va deschide începând cu 3 iulie cinci șantiere pentru lucrări tip QUICK WINS, care au drept scop ridicarea restricțiilor de viteză pe 17,55 km de cale ferată între Unirea și Războieni (firul I) și pe linia 2 din stația Pielești.

Primii 59 de km CF sunt deja în execuție pe secțiunile de cale ferată Simeria – Petroșani, Pitești – Craiova, Mărășești – Tecuci Nod, Apahida – Baia Mare, Războieni – Episcopia Bihor și Teiuș – Aiud.

Lucrările Quick Wins la suprastructura feroviară pentru ridicarea restricțiilor de viteză pe linia 2 din stația Pielești (1 lot) se vor executa în perioada 3 iulie – 14 iulie 2023 și vor consta în înlocuirea șinei, a traverselor și a materialului mărunț de cale și montarea a două noi schimbătoare de cale în zona km 235+550-235+700. Din punct de vedere al implicațiilor în circulația trenurilor, SRCF Craiova va asigura, în perioada derulării lucrărilor, transbordare auto pe distanța Craiova – Robănești și retur.

Pe linia de cale ferată Unirea – Războieni, lucrările la suprastructura feroviară pentru ridicarea restricțiilor de viteză, pe patru loturi, se vor executa pe firul I, de la km 424+500 – 427+000 la km 432+200 – 433+200, în perioada 04 iulie – 20 decembrie 2023 și vor consta în înlocuirea suprastructurii feroviare pe întreaga distanță – șină, traverse, material mărunț de cale – montare de dale elastice la 8 treceri la nivel cu calea ferată și a 11 aparate noi de cale.

Trenurile de călători care tranzitează zona celor 4 șantiere vor fi circula doar pe firul II, cu implicații minime în graficul de circulație, fiind necesare măsuri de staționare la cruce, între 5 – 10 minute, a următoarelor trenuri: IR 1836 va staționa în Războieni 6 minute, la cruce cu trenul 10503, R 3087 va staționa în Unirea 5 minute, la cruce cu trenul IR 1734, R 3083 va staționa în Unirea 10 minute, la cruce cu trenul R 2441, IR 1932 va staționa în Războieni 3 minute, la cruce cu trenul IR 1765.

Deja pe primele șantiere pentru lucrări de tip QUICK WINS, deschise în perioada aprilie – iunie 2023, pe secțiile de cale ferată menționate mai sus se înregistrează progrese în execuție între 4% și 100%. Lucrările de suprastructură feroviară pe cele 6 secții CF au drept scop ridicarea restricțiilor de viteză pe cca 60 km de cale ferată, montarea a 69 de aparate noi de cale, 3 bretele (realizează legătura între 2 linii paralele), 3 schimbătoare de cale cu dublă joncțiune (TDJ) și dale elastice la 27 de treceri la nivel cu calea ferată, zone pe care viteza maximă de circulație va crește, în funcție de configurația tehnică a traseului și parametrii tehnici ai liniei, până la 120 km/h.

În perioada noiembrie 2022 – mai 2023, CFR SA a semnat toate cele 123 contracte pentru lucrări de tip QUICK WINS din PNRR, în valoare totală de 1,9 miliarde lei, fără TVA, pentru ridicarea restricțiilor de viteză pe 410,635 km CF de pe rețeaua feroviară publică.

Lucrările de tip QUICK WINS au o durată contractuală cuprinsă între 18 și 24 de luni și se execută punctual pe anumite intervale de cale ferată, cea mai mare perioadă din cadrul contractelor fiind acordată pentru achiziția de către constructori a tuturor componentelor suprastructurii căii – șină, traverse, aparate de cale, bretele, TDJ-uri, piatră spartă etc.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>