

În Uniunea Europeană se dorește înlocuirea rutelor aeriene cu cele feroviare pentru distanțele scurte, dar ce ne facem în România ?

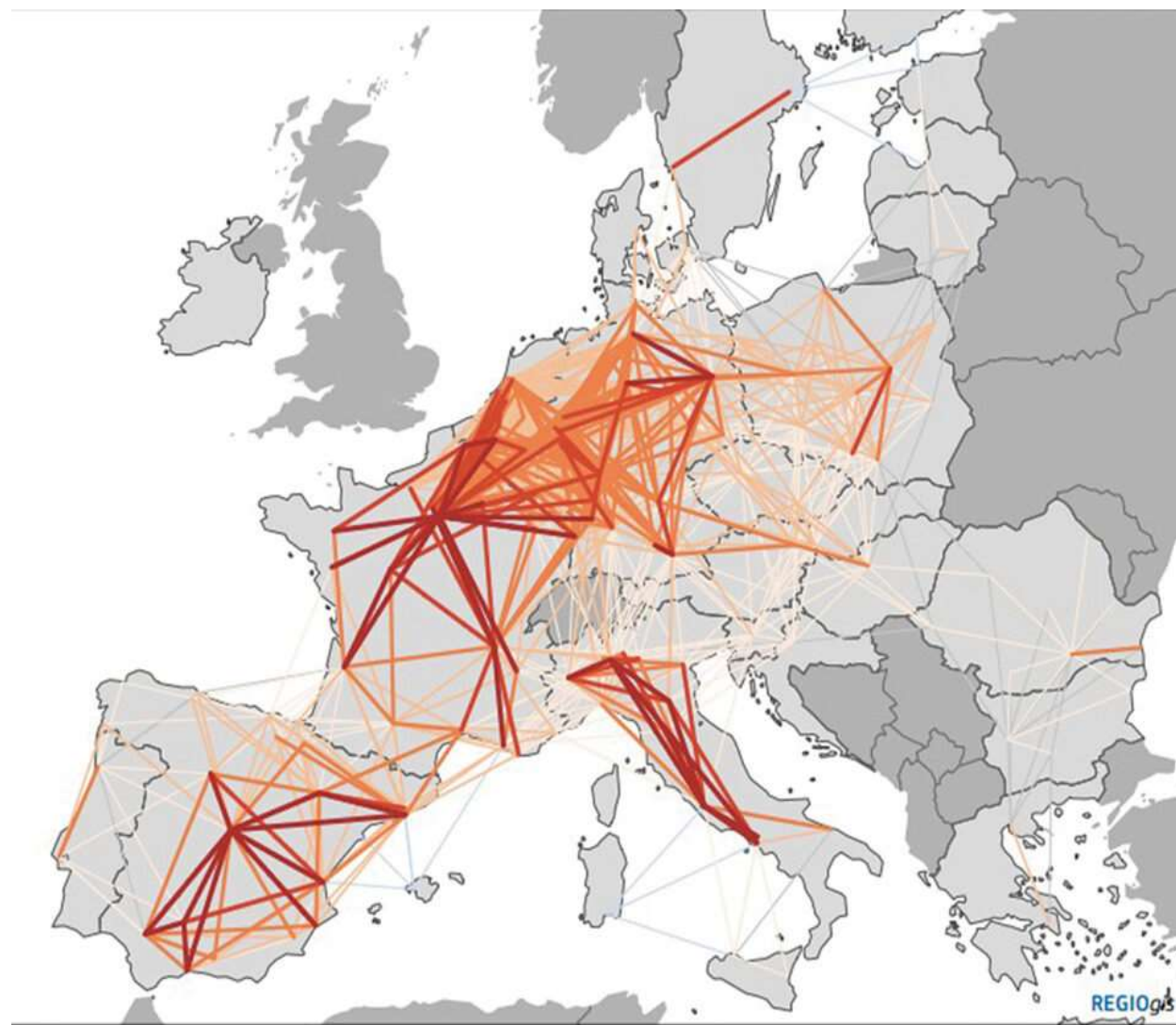
16 Iulie .2023



Nu știu dacă este o noutate pentru voi, însă la nivelul Uniunii Europene există o strategie legată de înlocuirea zborurilor pe distanțe scurte (300 – 600 kilometri) cu transportul feroviar. Această abordare vine în contextul în care ne dorim limitarea poluării și reducerea emisiilor de noxe în aer.

Pentru a face această schimbare, țările trebuie să asigure însă un transport feroviar la viteze decente, unele care să facă acest tranzit acceptabil. Spre exemplu, în Spania se dorește ca oamenii să poată ajunge cu trenul din Madrid către orice alt oraș important al țării în maxim 2 ore și 30 de minute. Nu sună deloc rău.

Putem implementa noi în România o astfel de strategie ?



Speed of rail connections between major urban centres in the EU, 2019

km/h

< 60

60 - 90

90 - 120

120 - 150

> 150

No connection within 10 hours

Overseas*

0 500 km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

La cum arată structura feroviară în prezent, nicio șansă. Țara noastră are o singură rută pe care se poate circula cu viteze de 90 – 120 de kilometri / oră și anume București – Constanța. Restul rutelor ce leagă capitala de marile orașe ale țării au viteze medii ce nu depășesc 60 de kilometri / oră, ceea ce înseamnă că, de exemplu, de la București la Cluj-Napoca faci în medie cam 9-10 ore.

Din păcate România nu este o excepție, mai multe țări din Uniunea Europeană nu sunt capabile să susțină o astfel de strategie, una prea ambițioasă aș zice la acest moment.

Sursa: <https://gadget.ro/>