„Infrastructura feroviară din România se va schimba radical”

17 Iulie 2023

Ionuț Săvoiu, secretar de stat în ministerul Transporturilor, a oferit câteva detalii despre proiectele majore, care vor revitaliza transportul feroviar din România, rămas în urmă în ultimele trei decenii. Demnitarul din Dâmbovița a transmis că deja evoluția este evidentă, rezultatele sunt palpabile și creează premisele unei dezvoltări accelerate în viitorul apropiat.

„Am reușit să cream o atmosferă de performanță și de acțiune concretă în vederea repornirii unor proiecte de investiții, atât în sectorul de infrastructură, unde sunt foarte multe proiecte în derulare, chiar dacă unele sunt întârziate, pornite de multă vreme și încă departe de finalizare, eu spun că în perioada următoare, 2026-2027, se va vedea un progres concret pe infrastructura feroviară românească”, a precizat Ionuț Săvoiu.

Fostul parlamentar de Dâmbovița a vorbit și despre achiziții din toate companiile: de marfă, călători, metro, sau infrastructură. Săvoiu a mai declarat că actuala conducere a ministerului Transportului are ca obiectiv motivarea cetățenilor de a folosi transportul feroviar în locul propriului autoturism.

„Achiziția de material rulant este în plină desfășurare, avem un contract pentru 37 de rame noi, electrice, de lung-parcurs, încă 10 rame electrice de lung-parcurs achiziționate prin PNRR, plus un proiect privind achiziționarea a 60 de rame mediu-parcurs și regionale, tot electrice. Pe deasupra, proiectul trenurilor cu hidrogen, care vor opera în zone neelectrificate: București-Craiova-Pitești și, evident, vor circula și în Dâmbovița! Pe lângă achiziționarea de rame noi, avem proiecte de reparații la CFR Călători, care sunt în faza de achiziție. Să nu uităm de reformele pe care le-am făcut într-un timp foarte scurt. Am schimbat legislația astfel încât autoritățile locale să se poată asocia cu compania de Administrare a Infrastructurii Feroviare, avem contractul de servicii publice pe 10 ani, pentru operatorii de transport feroviar și reforma de la CFR-Marfă, unde avem în derulare un program prin care trebuie să returnăm ajutorul de stat ilegal acordat companiei în anii 2010-2015 – care a însemnat condamnarea la închidere a companiei. Bineînțeles, în locul ei vom înființa o companie nouă, mai mică, mai flexibilă, adaptată condițiilor pieței”, a mai spus Ionuț Săvoiu, secretar de stat la Ministerul Transporturilor.

Sursa: https://www.jurnaldedambovita.ro/jdb_articol--8222