



ORGANIZAȚIA PATRONALĂ A SOCIETĂȚILOR FEROVIARE PRIVATE DIN ROMÂNIA

Înregistrată cu nr. 2/2015 la Registrul special al asociațiilor și fundațiilor de pe lângă Judecătoria Sectorului 1 București

Membru al Confederației Patronale "CONCORDIA"

București, 03 februarie 2025

COMUNICAT DE PRESĂ

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR) anunță că a depus o nouă plângere la Comisia Europeană. Aceasta vizează nerespectarea de către statul român a obligațiilor privind recuperarea ajutorului de stat incompatibil acordat CFR Marfă, precum și încercarea evidentă de eludare a dispozițiilor europene prin înființarea companiei Carpatica Feroviar România. Mai exact, OPSFPR reclamă la Comisia Europeană intenția statului român de a folosi banii publici destinați capitalizării Carpatica Feroviar România pentru achiziționarea de material rulant și alte active de la CFR Marfă. Banii vor fi ulterior transferați de către CFR Marfă în conturile Agenției Naționale de Administrare Fiscală (ANAF) pentru stingerea ajutorului financiar ilegal stabilit prin decizie C.E. Practic, un ajutor ilegal din bani publici pe care CFR Marfă l-a primit în trecut, urmează să fie stins tot cu bani publici, nu prin valorificarea în mod transparent a patrimoniului CFR Marfă.

Conform Deciziei Comisiei Europene din februarie 2020, statul român avea obligația de a recupera ajutorul de stat ilegal acordat CFR Marfă în termen de 6 luni, până în august 2020. Până în prezent, această obligație nu a fost îndeplinită, ceea ce conferă CFR Marfă un avantaj competitiv nejustificat, perpetuând distorsiunile pieței și încălcând legislația europeană privind ajutoarele de stat.

Mai mult, OPSFPR atrage atenția asupra intenției vădite a autorităților române de a eluda dispozițiile Comisiei Europene, prin înființarea și capitalizarea companiei Carpatica Feroviar România, careia îi vor fi transferate activele viabile ale CFR Marfă printr-o procedură netransparentă și neconcurențială. Această operațiune, evaluată la peste 300

de milioane de euro și finanțată din fonduri publice, va avea loc într-un context național economic și financiar extrem de delicat.

OPSFPR semnaleză faptul că transferul activelor viabile către Carpatica Feroviar, fără o licitație publică sau o consultare reală a operatorilor privați, distorsionează grav concurența pe piața transportului feroviar de marfă. Această măsură exclude operatorii privați de la accesul la resurse strategice și consolidează o poziție favorizată pentru Carpatica Feroviar, perpetuând practicile neconcurențiale sancționate deja de Comisia Europeană.

Mai mult, utilizarea fondurilor publice pentru finanțarea acestei operațiuni reprezintă o povară semnificativă pentru bugetul de stat, într-un moment în care România se confruntă cu presiuni economice și financiare acute. OPSFPR consideră că alocarea acestor resurse este nu doar ilegală, ci și profund ineficientă, având un impact negativ asupra economiei naționale.

Practicile actuale ale autorităților române reprezintă o amenințare gravă pentru integritatea pieței interne a Uniunii Europene și perpetuează afectarea principiilor fundamentale ale concurenței loiale pentru toți operatorii din transportul feroviar de marfă.

Deși OPSFPR a semnalat în repetate rânduri aceste aspecte autorităților naționale, lipsa de reacție din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din România a forțat organizația patronală feroviară să apeleze din nou la Comisia Europeană. OPSFPR solicită intervenția promptă a Comisiei pentru a preveni perpetuarea acestor distorsiuni și pentru a restabili echilibrul pe piața transportului feroviar.

În același timp, OPSFPR face un apel ferm către autoritățile din România să respecte legislația europeană privind ajutoarele de stat și să implementeze măsuri care să asigure un climat de concurență reală pe piața transportului feroviar de marfă din România. Respectarea regulilor europene este esențială pentru atragerea de investiții, dezvoltarea sustenabilă a sectorului feroviar și protejarea intereselor economice naționale.

În plângerea depusă, OPSFPR solicită Comisiei Europene să:

- Investigheze nerespectarea Deciziei de recuperare a ajutorului de stat incompatibil acordat CFR Marfă.
- Blocheze transferul activelor viabile către Carpatica Feroviar, având în vedere lipsa unei proceduri transparente și impactul asupra pieței.
- Analizeze impactul alocării de 300 de milioane de euro din fonduri publice, care contravine principiilor utilizării eficiente a resurselor și legislației europene privind ajutoarele de stat.
- Solicite măsuri imediate pentru restabilirea condițiilor de concurență loială pe piața transportului feroviar din România.



OPSFPR reafirmă angajamentul său față de respectarea principiilor concurenței loiale și față de asigurarea unui mediu de afaceri echitabil în sectorul feroviar din România. Organizația solicită autorităților din România să adopte măsuri concrete pentru a respecta legislația europeană privind ajutoarele de stat și să promoveze o piață deschisă, în care toți operatorii să concureze în mod egal.

Despre OPSFPR

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România reprezintă interesele operatorilor privați din sectorul feroviar, promovând transparența, egalitatea de șanse și respectarea reglementărilor europene pe piața transportului feroviar de marfă.

Cu deosebită considerație,

Simona ISTRATE

Președinte

Organizația Patronală a Societăților
Feroviare Private din România - OPSFPR

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România – OPSFPR a fost constituită în anul 2015, în baza Legii Dialogului Social, este afiliată Confederației Patronale "Concordia", reprezentativă la nivel național, membru al Consiliului Național Tripartit pentru Dialog Social, membru al Consiliului Economic și Social, organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului.

OPSFPR este partener social abilitat să își reprezinte membrii în Comisia de dialog social a Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România.

OPSFPR reprezintă interesele legale, economice și sociale ale operatorilor de transport feroviar de marfă cu capital privat, care, împreună, reprezintă peste 70% din cota de piață a transportului feroviar de marfă din România.