European Railway and Infrastructure Companies – Prioritățile feroviare pentru Acordul Verde European

January 2020

UE și statele sale membre ar trebui să pună în aplicare o serie de măsuri de politici pentru a stabili transportul pe o cale de decarbonizare completă până în 2050, cu o schimbare modală către calea ferată, instrumente eficiente pentru implementarea principiilor „plățile utilizatorilor” și „poluatorul plătește” și finanțarea corespunzătoare pentru mobilitate curată. Prin urmare, căile ferate europene propun măsuri prioritare pentru viitoarea tranzacție ecologică europeană.

European Railway and Infrastructure Companies solicită Comisiei Europene, Parlamentului și statelor membre să cadă de acord asupra unei tranzacții ecologice europene puternice, care va ajuta la reducerea progresivă până la zero a emisiilor de gaze cu efect de seră din transport și din economia mai largă până cel târziu în 2050.

Politici generale: cu Acordul verde european, UE și statele membre ar trebui să stabilească repere ambițioase, dar realiste, pentru perioada 2030/40/50 pentru decarbonizarea transportului în UE. Trecerea la transportul feroviar ar trebui să fie sprijinită, pentru transportul feroviar de marfă cu un plan de acțiune al măsurilor UE și naționale, pentru pasageri cu sprijin pentru o schimbare către calea ferată, în special în cazul călătoriilor transfrontaliere de până la 1000 km. Prețurile sociale marginale pentru costuri ar trebui promovate în transport, adică să implementăm principiile „poluatorul plătește” și „plățile utilizatorilor”.

Finanțare și compensare: este important să creștem în mod semnificativ bugetul Conectării Europa (CEF) pentru transport. Pe lângă dezvoltarea infrastructurii feroviare, investițiile sunt necesare în special pentru electrificarea altor linii de cale ferată, digitalizarea suplimentară a căilor ferate și reducerea suplimentară a zgomotului feroviar de marfă. Ar trebui să se asigure finanțare robustă pentru cercetarea și inovarea feroviară. Ar trebui facilitată extinderea investițiilor private în proiecte feroviare.

Un teren echitabil pentru transportul feroviar: Pentru a permite căilor ferate să concureze cu alte moduri de transport în condiții de egalitate, Acordul Verde European ar trebui să contribuie la punerea în aplicare a prețurilor solide de carbon pentru transportul în UE. În special, ar trebui să permită impozitarea energiei utilizate în aviația internațională sau transportul maritim și subvențiile finale pentru zbor. Mai mult decât atât, ar trebui să fie mai cuprinzătoare taxarea rutieră.

Alte politici prioritare pentru Acordul Verde European includ promovarea transportului cu emisii reduse în programele Erasmus +, îmbunătățirea interoperabilității transfrontaliere prin implementarea rapidă a Regulamentului TEN-T, creșterea interconectivității dintre căile ferate și rutiere și integrarea Acordului verde european în toate politicile UE, stimularea tranziției energetice și dezvoltarea orașelor durabile.

Ca politici suplimentare, UE și, respectiv, statele membre ar trebui să renunțe temporar la o parte din taxele de acces la calea ferată, să reducă sarcina garanției vamale pentru transportul feroviar de marfă, să promoveze turismul durabil și să îmbunătățească etichetarea ecologică a transporturilor pentru a ajuta călătorii și expeditorii să facă alegeri bine informate.

European Railway and Infrastructure Companies prezintă o cheie pentru decarbonizarea transporturilor din UE și solicită comisiei UE să îi ajute să își maximizeze contribuția. În schimb, își vor îmbunătăți în continuare eficiența energetică, își vor reduce în continuare emisiile specifice de CO2, vor îmbunătăți în continuare procesele și eficiența operațională, vor inova în continuare serviciile și produsele feroviare și vor coopera strâns cu alte moduri de transport pentru a dezvolta în continuare Mobilitatea ca serviciu (MaaS).

Sursa: Club Feroviar