

Grampet Group: Operatorii ar trebui să poată obține concesiuni de căi ferate

28 ianuarie 2020

Jucătorii privați din sectorul feroviar ar trebui să poată obține concesiuni, în special pe linii care deserveșc agenți economici sau comunități locale, spun oficiali ai Grampet Group.

Sorin Chinde, vicepreședinte Grampet



Potrivit Sorin Chinde, vicepreședinte Grampet Group, infrastructura feroviară se lovește de o perioadă lungă de subfinanțare. “Până în 2030, volumele de marfă transportate pe calea ferată ar trebui să crească cu circa 28-30 de milioane de tone. Dincolo de challenge-ul pe care îl au operatorii – să procure material rulant cu care să transporte acest volum de marfă -, trenurile trebuie să aibă pe ce să ruleze. Infrastructura feroviară astăzi vine după o

perioadă lungă de subfinanțare economică. Studii ale CFR SA stabileșc că necesarul minim de finanțare a proiectelor de infrastructură feroviară, până în 2021, numai pentru reabilitarea magistralelor, se ridică la circa 13 miliarde euro. Șansele ca CFR SA să primească acești bani sunt foarte puține”, a spus el la un eveniment organizat de către ziarul, desfășurat marți.

„Pentru peste 30% din infrastructura feroviară, care este constituită din liniile neinteroperabile, nu există nicio intenție de investiție în următorii 10-15 ani. În aceste condiții, întrebarea este următoarea: în contextul în care astăzi investițiile în infrastructura feroviară este în mâna unei singure companii care deține monopolul prin concesiune – CFR SA -, de ce nu ne gândim la schimbarea cadrului legal, astfel încât și jucători privați să poată avea concesiuni în domeniul feroviar, în special pe llinii care poate deserveșc agenți economici sau comunități locale?”

Sorin Chinde crede că într-un astfel de sistem de concesionare ar fi mai facilă aducerea de capital privat și obținerea cu o mai mare ușurință a unor finanțări. (D.C.)

Sursa: Club Feroviar