

Situație inedită pentru CFR Marfă. Total netransparentă

5 februarie 2020



CITR, parte a Impetum Group, a fost desemnat administrator concordatar provizoriu și va coordona restructurarea operatorului feroviar CFR Marfă prin procedura de concordat preventiv, deschisă pe 4 februarie 2020 de Tribunalul București. În termen de 30 de zile trebuie realizat un plan de redresare a companiei și supunerea acestuia votului creditorilor care dețin cel puțin 75% din creanțe. Termenul de implementare a măsurilor adoptate în planul de restructurare este de 24 de luni. „CFR Marfă este o companie de impact în economia românească. În acest demers, ne vom concentra eforturile alături de companie spre identificarea soluțiilor optime de redresare în funcție de contextul actual. Ne-am asumat să contribuim și la restructurarea companiilor de stat din economia românească și suntem pregătiți să valorificăm îndelungata noastră expertiză din mediul privat pentru redresarea operatorului feroviar”, a declarat Aurel Podariu, Senior Partner CITR.

Tribunalul București a înregistrat în data de 15 ianuarie o cerere de la compania de stat CFR Marfă, deținută de Ministerul Transporturilor, de intrare în procedura de concordat preventiv, un instrument juridic prin care se încearcă evitarea intrării în insolvență. Conform definiției oferite de legea 85/2014, concordatul preventiv reprezintă contractul încheiat între debitorul aflat în dificultate financiară și creditorii săi care dețin cel puțin două treimi (2/3) din valoarea creanțelor acceptate și necontestate de debitor, omologat prin judecătorul sindic, contract prin care debitorul propune un plan de redresare a întreprinderii sale prin care, de asemenea, să fie acoperite creanțele creditorilor împotriva sa. Condiția este că respectivii creditori să accepte și să sprijine măsurile financiare, în vederea redresării întreprinderii

debitorului, se explică pe blogul Avocato.ro. În mod real, procedura concordatului preventiv reprezintă un instrument juridic prin care este descurajată intrarea în insolvență a debitorului și de asemenea este o alternativă a creditorilor care își recuperează creanțele într-un cadru ordonat de măsuri destinate acoperirii creanțelor acestora. Toate acestea sunt făcute în contextul salvării întreprinderii care se află în dificultate, se mai arată pe sursa menționată. .

Această procedură, a concordatului preventiv, are caracter judiciar deoarece este aplicată de tribunal prin judecătorul sindic. Totodată, procedura are un caracter secret și urgent precum mandatul ad-hoc, toate cererile sunt judecate în camera de consiliu cu precădere și de urgență. Părțile sunt citate în termen de 48 de ore de la primirea cererii, în ceea ce privește părțile aflate în străinătate, acestea vor fi citate prin intermediul mijloacelor rapide de comunicare.

O altă caracteristică a acestei proceduri este colectivitatea deoarece sunt chemați să participe toți creditorii debitorului, care votează proiectul de concordat acesta devenindu-le opozabil după ce a fost omologat chiar și în situația în care nu au semnat.

O trăsătură de asemenea de menționat a acestei proceduri este unitatea, deoarece la dată constatării vor fi suspendate urmărirea individuală ale creditorilor dar și curgerea accesoriilor creanțelor acestora, pe perioada concordatului preventive omologat creditorii nu vor putea cere deschiderea procedurii insolvenței împotriva debitorului. Practic, procedura de concordat preventiv este una lipsită de transparență și nu se publică nimic în Buletinul Procedurilor de Insolvență.

CFR Marfă a raportat în 2018, ultimul în care apar informații financiare, pierderi de 158 milioane de lei, la o cifră de afaceri de 716 milioane de lei. Datoriile totale se ridică la 1,2 miliarde de lei. „La CFR Marfă, cu acea privatizare eșuată, majorarea capitalului social al companiei cu datoriile pe care compania le avea, 363 milioane de euro, privatizarea a eșuat, am rostogolit, Guvern după Guvern, din 2014 până în prezent această situație, iar acum suntem puși în fața unei decizii a Comisiei Europene de a recupera acești bani. La un moment dat, unele voci, chiar de pe aici, de prin România, anunțau că decizia este luată, este redactată, urmează să fie transmisă și vedem ce se întâmplă cu CFR Marfă. Eu nu am fost de acord cu această abordare și am mers la această întâlnire (cu comisarul european, Margrethe Vestager n.r.) la Bruxelles, foarte deschis și am spus: doamna comisar, eu înțeleg că puteți să luați decizia mâine, puteți să ne-o transmiteți mâine, dar, unu, eu nu vă garantez că tot ce înseamnă activitatea CFR Marfă în relația cu sistemele de apărare – pentru că suntem furnizori pentru sistemul apărării, pentru NATO – va mai funcționa. Doi, eu nu vă garantez că a doua zi tot ce înseamnă sisteme de securitate energetică vor mai funcționa, pentru că noi transportăm cărbune pentru Complexul Energetic Hunedoara, Oltenia, iar în această iarnă aceste unități de producere a energiei electrice au nevoie de transportul de cărbune.(...) Dăm drumul la o bombă socială cu 6.000 de salariați care rămân pe drumuri”, a explicat recent ministrul Transporturilor, Lucian Bode.

Sursa: Cotidianul.ro