

Trenul de noapte București-Budapesta, în top 10 european al trenurilor cu vagoane de dormit

10 februarie 2020

Trenul de noapte București-Budapesta ocupă locul 9 într-un top al celor mai bune 10 trenuri de dormit din Europa.



Publicația britanică arată că serviciile de tren de noapte au renăscut în prezent, datorită investițiilor făcute de operatorii feroviari, pe fondul preocupării pentru reducerea emisiilor de carbon. The Guardian explică pe scurt care sunt avantajele fiecărei rute și de ce a inclus-o în acest top.

Jurnaliștii laudă Gara Keleti, sau Gara de Est din Budapesta, care este cea mai mare gară terminus din capitala Ungariei, cu "fațade grandioase, tavane înalte și senzația de spațiu și lumină".

Fără vagon restaurant la trenul de noapte București-Budapesta

"La celălalt capăt al acestei călătorii, petreceți dimineața privind Munții Carpați, întrucât chiar dacă trenul pleacă seara târziu din Keleti, nu ajunge la București până la ora prânzului", scriu jurnaliștii britanici. Ei atrag atenția că este posibil să nu existe un vagon restaurant până la sosirea în România.

Iată topul celor mai bune 10 trenuri cu vagoane de dormit din Europa:

1. Stockholm (Suedia)-Narvik (Norvegia), prețul unui bilet este de 83 de euro;
2. Milano (Italia)-Palermo (Italia), prețul unui bilet este de 60 de euro;
3. Paris (Franța)-Roma (Italia), prețul unui bilet este de 30 de euro;
4. Nisa (Franța)-Moscow (Rusia), prețul unui bilet este de 250 de lire sterline;
5. Bruxelles (Belgia)-Viena (Austria), prețul unui bilet este de 60 de euro;
6. Madrid (Spania)-Lisabona (Portugalia), prețul unui bilet este de 34 de euro;
7. Zurich (Elveția)-Hamburg (Germania), prețul unui bilet este de 60 de euro;
8. Helsinki (Finlanda)-Rovaniemi (Finlanda), prețul unui bilet este de 48 de euro;
9. Budapesta (Ungaria)-București (România), prețul unui bilet este de 45 de lire sterline;
10. Londra (Anglia)-Penzance (Anglia), prețul unui bilet este de 50 de lire sterline.

Sursa: The Guardian