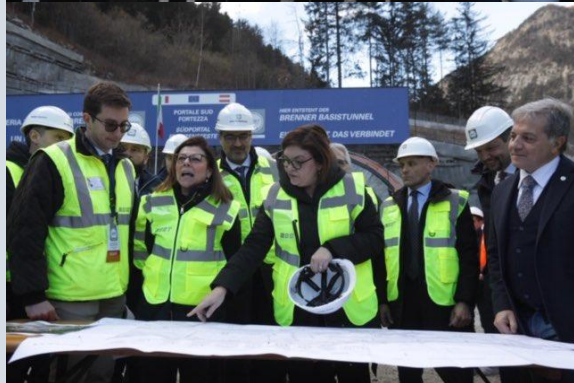


Adina Vălean la Tunelul Brenner. "Trebuie să mutăm transportul de marfă pe calea ferată"

15 februarie 2020

Comisarul european pentru Transport, Adina Vălean, a vizitat, în prima misiune oficială din mandatul preluat la începutul lunii decembrie, Tunelul Brenner.



Ea a încercat astfel să aducă la masa negocierilor Germania, Austria și Italia pentru a rezolva disputa istorică pe problema tranzitului pe acest coridor principal de traversare a Alpilor.

Adina Vălean a avut întrevederi cu autoritățile regionale din Tirol (Austria) și Tirolul de Sud (Italia), precum și cu ministrul austriac al Mediului, Leonore Gewessler, ministrul italian al Transporturilor, Paola de Micheli, și ministrul Transporturilor din Germania, Andreas Scheuer. Ruta Brenner, care face parte dintr-un coridor european extrem de important mai ales pentru transportul de mărfuri, este supra-aglomerată, dar și supra-poluată, iar deciziile de limitare și restricționare a traficului pun probleme din punctul de vedere al liberei circulații a mărfurilor și persoanelor.

“Nu putem sprijini soluții unilaterale, pentru că ele nu vor funcționa. Rolul meu e să facilitez și să aduc împreună părțile interesate de Brenner pentru a găsi o soluție comună”, a declarat Vălean, într-o conferință de presă din Tirol.

Tunelul Brenner a”înghițit” deja două miliarde de euro

Adina Vălean a vizitat și noul tunel Brenner, o investiție, până acum, de două miliarde de euro din partea Comisiei Europene, tunel care se va deschide în 2028 și va oferi o alternativă de transport a mărfurilor pe calea ferată.

Acest tunel e soluția pe termen lung, iar Vălean a amintit că trecerea spre transportul pe cale ferată este viitorul pentru europeni, în linia politică a actualei Comisii și a Green Deal. “Acest proiect, tunelul, este cu adevărat un proiect european pentru că e finanțat din banii contribuabililor din întreaga Uniunea Europeană. Toți europenii au contribuit la acest proiect, care ne permite să mutăm transportul de marfă spre calea ferată. Am investit 2 miliarde de euro aici și sunt foarte fericită să văd că lucrurile progresează în ritmul planificat”, a declarat comisarul european după vizita din Italia a șantierului.

Sursa: Club Feroviar