

În Marea Britanie au apărut primele căi ferate solare. Energie verde pentru iluminat și semnalizare

23 august 2019

Primele căi ferate solare au apărut în Marea Britanie, lângă Aldershot, iar energia regenerabilă va fi utilizată pentru iluminat și semnalizare feroviară.



Energia furnizată de peste 100 de panouri solare va fi utilizată pentru alimentarea iluminării și a sistemului de semnalizare de pe linia Wessex a Network Rail, informează [The Guardian](#).

Schema pilot de 30 kW ar putea deschide calea unor proiecte mai de amploare, capabile, începând de anul viitor, să alimenteze motoarele trenurilor. Proiectul se înscrie în planurile Network Rail de a cheltui miliarde de lire pentru electrificarea căilor ferate, eliminând treptat tracțiunea Diesel. Acest lucru ajută la reducerea poluării atmosferice, a emisiilor de gaze și a costurilor.

Panouri solare sunt utilizate deja pentru alimentarea operațiunilor din mai multe gări, inclusiv Blackfriars, în centrul Londrei. Însă proiectul de la Aldershot este primul care-și propune să treacă la următorul nivel – alimentarea tracțiunii trenurilor.

Network Rail vrea cât mai multe căi ferate solare

Network Rail speră să utilizeze această schemă, dezvoltată de organizația 10:10 Climate Action și Imperial College London, pentru alimentarea cu energie solară a liniilor sale ferate din toată țara. "Amvem ambiția de a implementa această tehnologie în toată rețeaua, dacă proiectul demonstrativ se va dovedi de succes, astfel încât să livrăm o cale ferată mai bună și mai verde pentru pasagerii noștri", a declarat Stuart Kistruck, director în cadrul filialei Wessex a Network Rail.

Echipa de cercetare din spatele proiectului, denumită Riding Sunbeams, estimează că energia solară ar putea alimenta 20% din rețeaua Merseyrail din Liverpool, dar și 15% din liniile de navetiști din Kent, Sussex și Wessex. De asemenea, se are în vedere introducerea de tramvaie solare în Edinburgh, Glasgow, Nottingham, Londra și Manchester.

Cercetătorii au început să lucreze la proiect în urmă cu doi ani de zile, în încercarea de a demonstra că energia solară este o sursă mult mai eficientă pentru trenuri decât cea convențională.

Sursa: Club Feroviar

