BREAKING A fost depus planul de restructurare la CFR Marfă, în cadrul procedurii de concordat preventiv

24 februarie 2020

CITR a depus la Tribunalul București planul de restructurare la CFR Marfă, în cadrul procedurii de concordat preventiv.

CITR, parte a Impetum Group, împreună cu compania, au transmis vineri, 21 februarie 2020, la Tribunalul București, planul de concordat al CFR Marfă, organizaţie care urmează să fie restructurată prin procedura de concordat preventiv, a anunţat luni dimineaţă casa de insolvenţă.

Planul de redresare a societăţii de stat se bazează pe doi mari piloni: eficientizarea operaţională, astfel încât compania să genereze profit operaţional din cel de-al doilea an al derulării procedurii de concordat preventiv şi obţinerea de venituri prin valorificarea activelor neproductive ale companiei, cu scopul capitalizării sale şi al achitării creanţelor istorice.

Printre măsurile de eficientizare operațională CITR menționează: creșterea, din 2020, a volumului de mărfuri transportate prin implementarea unei politici comerciale la prețuri competitive, structurarea parcului de material rulant conform nevoilor clienților, reducerea cheltuielilor de exploatare, reducerea cheltuielilor cu închirierea de vagoane prin investiții în parcul propriu, înființarea unui departament de restructurare cu obiective clare, reorganizarea regionalelor CFR Marfă și a structurii centrale.

Planul de concordat și restructurare la CFR Marfă a fost depus înainte de termen

„Atât noi, echipa CITR, cât și specialiștii CFR Marfă, am înțeles încă de la intrarea în proiect că este nevoie de o colaborare rapidă între echipe, motiv pentru care am reușit să depunem planul de concordat înainte de termenul limită de 30 de zile de la deschiderea procedurii prevăzut de lege. Ne-am asumat să contribuim la restructurarea acestei companii cu impact major în economie și de aceea am implicat în acest proiect o echipă multidisciplinară solidă, cu cei mai buni experți în restructurare din cadrul CITR”, a declarat Aurel Podariu, senior partner în cadrul CITR.

Sursa: Club Feroviar