

Ordonanța nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A.

În vigoare de la 20 august 2004

Consolidarea din data de **28 iulie 2017** are la bază [publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 741 din 17 august 2004](#)

Include modificările aduse prin următoarele acte: L [402/2004](#).

Ultimul amendament în 22 octombrie 2004.

În temeiul [art. 108](#) din Constituție, republicată, și al [art. 1 pct. I.24](#) din Legea [nr. 291/2004](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. - Liniile ferate industriale sunt liniile pe care se desfășoară operațiuni de transport feroviar, precum și servicii conexe sau adiacente acestora și care nu sunt administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Art. 2. - Liniile ferate industriale se pot construi, modifica sau desființa cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 3. - Normele tehnice utilizate pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare publice se aplică și la liniile ferate industriale.

Art. 4. - (1) Lucrările de construcție, modernizare, reparare și întreținere a liniilor ferate industriale se pot efectua numai de agenții economici autorizați de către Autoritatea Feroviară Română - AFER ca furnizori de servicii feroviare.

(2) Pentru orice intervenție la linia ferată industrială, care afectează zona de protecție sau de siguranță a infrastructurii feroviare publice, este necesară autorizarea de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., conform legislației în vigoare.

Art. 5. - (1) Racordarea unei linii ferate industriale noi la liniile infrastructurii feroviare publice, direct sau prin intermediul unei linii ferate industriale existente, se realizează pe baza plății unui tarif de racordare către Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., care reprezintă costul lucrărilor necesare pentru racordare și pentru preluarea sporului de capacitate de transport feroviar, după caz.

(2) Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. va stabili, în termen de 30 de zile de la primirea cererii de racordare, valoarea tarifului de racordare, care va fi supus aprobării Consiliului tehnico-economic al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(3) După plata tarifului de racordare, Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. contractează execuția lucrărilor de construcție a liniilor și instalațiilor feroviare pentru racordarea la liniile infrastructurii feroviare publice și pentru preluarea sporului de capacitate, după caz.

(4) Liniile și instalațiile feroviare construite pentru racordare și transport feroviar, după caz, sunt proprietatea

Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A.

Art. 6. - În cazul construcției unei linii ferate industriale noi prin racordare la o linie ferată industrială existentă este necesar și acordul proprietarului acestei linii ferate industriale.

Art. 7. - (1) Agenții economici care construiesc linii ferate industriale cu racordare directă la calea ferată administrată de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. au dreptul de utilizare, în acest scop, a terenului din domeniul public al statului, administrat de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și din proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., pe zona strict necesară construcției liniei ferate industriale și pe durata existenței liniei ferate industriale.

(2) Pentru terenul din domeniul public al statului, administrat de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., ocupat de linii ferate industriale, nu se percep taxe de utilizare a terenului atâta timp cât Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. este scutită de la plata acestor taxe.

(3) Pentru terenurile din proprietatea privată a Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., ocupate de linii ferate industriale, se va percepe un tarif de folosință care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 8. - (1) Cerințele tehnice și tehnologice privind desfășurarea transportului feroviar pe liniile ferate industriale sunt cuprinse în Regulamentul tehnic de exploatare aferent fiecărei linii.

(2) Regulamentul tehnic de exploatare a unei linii ferate industriale, va fi întocmit de către proprietarul liniei ferate industriale în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnică feroviară al Căilor Ferate Române, și se aprobă de Autoritatea Feroviară Română - AFER.

(2¹) În cazul liniilor ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică, Regulamentul tehnic de exploatare a liniei ferate industriale face parte din contractul de acces pe infrastructura feroviară publică, ce se încheie potrivit legislației în vigoare.

(3) Pentru cazul în care una sau mai multe linii ferate industriale sunt racordate prin alte linii ferate industriale la infrastructura feroviară publică, va fi întocmit un singur regulament tehnic de exploatare.

Art. 9. - Exploatarea liniilor ferate industriale se poate realiza de persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii, manevră feroviară și transport feroviar, după caz.

Art. 10. - Proprietarul liniei ferate industriale, respectiv agentul economic care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe o linie ferată industrială, are obligația să asigure, conform reglementărilor în vigoare:

a) cerințele tehnice de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de transport feroviar;

b) atestarea, autorizarea și examinarea profesională a personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, conform reglementărilor în vigoare;

c) întocmirea și păstrarea evidențelor privind activitatea desfășurată.

Art. 11. - (1) Agentul economic care deține în proprietate sau cu chirie linia ferată industrială va asigura efectuarea verificării periodice a stării tehnice a acesteia și este direct răspunzător de orice abatere de la normele de funcționare a liniei și de desfășurare a traficului feroviar.

~~**(2)** Întreținerea și repararea liniilor feroviare industriale se poate asigura prin personal propriu de specialitate autorizat sau prin agenți autorizați conform reglementărilor în vigoare.~~

(3) Se interzice proprietarului de linii ferate industriale să desfășoare activitatea de transport feroviar pe liniile ferate industriale care nu corespund normelor tehnice în vigoare.

Art. 12. - (1) Proprietarii de linii ferate industriale au obligația să permită accesul specialiștilor Autorității Feroviare Române - AFER pentru a verifica periodic starea tehnică a liniilor ferate industriale și condițiile de desfășurare a transportului feroviar, în conformitate cu normele în vigoare.

(2) Autoritatea Feroviară Română - AFER va dispune închiderea operativă a circulației feroviare pe o linie

ferată industrială pe care s-a constatat un pericol pentru siguranța circulației sau pentru securitatea transportului feroviar.

~~(3) Redeschiderea liniei ferate industriale menționate la alin. (2) se va face cu avizul Autorității Feroviare Române - AFER, numai după verificarea stării tehnice a acesteia.~~

Art. 12¹. - Deschiderea sau redeschiderea circulației pe linia ferată industrială se va face cu avizul Autorității Feroviare Române - AFER, numai după verificarea stării tehnice a acesteia.

Art. 13. - Proprietarul unei linii ferate industriale aflate în exploatare, cu racordarea directă sau indirectă la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., care dorește să aibă acces la această infrastructură, va încheia un contract de exploatare a liniei ferate industriale cu Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., conform legislației în vigoare.

Art. 14. - (1) Linia ferată industrială de tranzit este linia ferată industrială amplasată între două linii ferate industriale sau între o linie ferată industrială și o linie ferată publică, făcând posibilă continuitatea transportului feroviar industrial al tuturor proprietarilor de linii feroviare industriale amplasate în amonte de ea.

(2) În cazul în care una sau mai multe linii ferate industriale sunt racordate la infrastructura feroviară publică, prin intermediul uneia sau mai multor linii ferate industriale, proprietarii de linii ferate industriale de tranzit sunt obligați să asigure, în limita capacității de transport existente, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare ale operatorilor care au contracte de transport cu proprietarii de linii ferate industriale aflați în amonte.

(3) Pentru accesul pe liniile ferate industriale de tranzit, proprietarii acestora pot solicita plata unui tarif de acces care nu poate depăși nivelul practicat de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. pe linii cu condiții tehnice similare, condiții care vor fi stabilite în Regulamentul tehnic de exploatare a liniei ferate industriale.

(4) În cazul în care nu sunt respectate prevederile alin. (3) privind tariful de acces, operatorii pot sesiza în scris Autoritatea Feroviară Română - AFER, care va lua măsurile corespunzătoare în conformitate cu prevederile Regulamentului tehnic de exploatare a liniei ferate industriale.

Art. 15. - În cazul în care proprietarul unei linii ferate industriale de tranzit interzice nejustificat accesul vehiculelor feroviare ale celorlalți proprietari de linii ferate industriale din amonte, această faptă poate constitui o situație de urgență în înțelesul art. 581 din Codul de procedură civilă.

Art. 16. - Închiderea circulației pe o linie ferată industrială de tranzit se poate face numai cu respectarea următoarelor condiții:

a) în cazul în care deținătorul de linie ferată industrială nu mai are interes în menținerea și/sau utilizarea acesteia, va notifica acest fapt, cu 6 luni înainte de termenul renunțării la linia ferată industrială, Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și tuturor deținătorilor de linii ferate industriale aflați în amonte;

b) în situația în care deținătorii de linii ferate industriale aflați în amonte față de racordul la infrastructura feroviară publică nu sunt de acord cu închiderea liniei ferate industriale, aceștia au dreptul de preempțiune pentru închirierea sau cumpărarea liniei ferate industriale respective;

c) în cazul în care deținătorul unei linii ferate industriale intră în faliment, autoritatea care administrează falimentul va acorda deținătorilor de linii ferate industriale din amonte de linia ferată industrială intrată în faliment dreptul de preempțiune pentru preluarea acesteia;

d) în cazurile prevăzute la lit. b) și c), dacă nici unul dintre deținătorii de linii ferate industriale aflați în amonte nu este interesat în preluarea liniei ferate industriale, dreptul de preempțiune poate fi acordat Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

~~**Art. 17. - (1)** În situația în care proprietarul unei linii ferate industriale de tranzit nu a obținut acceptul conform art. 16 lit. a), acesta va menține linia ferată industrială deschisă traficului feroviar, în condițiile în~~

care proprietarii de linii ferate industriale aflați în amonte vor prelua integral costurile de întreținere și exploatare a liniei de tranzit și vor plăti o chirie pentru utilizarea terenului, proprietate privată, pe care se află linia ferată industrială.

(2) În cazul în care părțile nu cad de acord asupra nivelului chiriei, acesta se va stabili pe baza evaluării terenului din zona respectivă, făcută de un evaluator atestat.

Art. 18. - (1) Încălcarea prevederilor prezentelor reglementări atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz, a celor vinovați, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Nerespectarea dispozițiilor din prezenta ordonanță poate fi semnalată de către orice persoană fizică sau juridică interesată. Sesizările privind nerespectarea prezentelor reglementări se adresează Autorității Feroviare Române - AFER, în vederea luării măsurilor ce se impun, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 19. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 de către proprietarii liniilor ferate industriale respective, cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei;

b) nerespectarea art. 11 alin. (1) și (3), art. 12 alin. (1) și art. 12¹, cu amendă de la 50.000.000 lei la 200.000.000 lei;

c) nerespectarea art. 14 alin. (2) și (3), cu amendă de la 200.000.000 lei la 400.000.000 lei.

(2) Contravențiile se constată de către persoane cu atribuții de control, anume desemnate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, care au și competența aplicării sancțiunilor.

Art. 19¹. - Cuantumul amenzilor se modifică prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației.

Art. 20. - Contravențiilor prevăzute la art. 19 li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 21. - (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora norme privind aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, precum și criteriile și modul de clasificare a liniilor ferate industriale, instrucțiuni care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(2) Reglementările privind construirea, întreținerea și exploatarea funicularilor se vor aproba prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorităților competente, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.

Art. 22. - Pe data intrării în vigoare a hotărârii Guvernului de aprobare a instrucțiunilor menționate la art. 21, Decretul nr. 431/1952 privitor la construirea, întreținerea și exploatarea căilor ferate industriale și a funicularilor se abrogă.

Art. 23. - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și
turismului,

Traian Panait,
secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,

secretar de stat

București, 29 iulie 2004.

Nr. 60.