Ludovic Orban crede că CFR Marfă poate scăpa vânzând vagoane. Cât ar obține compania?

25 februarie 2020

CFR Marfă va trebui să facă vânzări de active pentru a înapoia la buget cei 570 milioane de euro consideraţi de Comisia Europeană ajutor de stat ilegal, spune premierul interimar Ludovic Orban.

„Această decizie se datorează unui guvern care atunci când a majorat capitalul, deci practic a acordat un ajutor de stat, nu a notificat către Comisia Europeană şi nu a acceptat acordul Comisiei pentru realizarea acestui ajutor de stat”, a spus Orban, potrivit Mediafax.

Dar cât ar trebui să vândă CFR Marfă astfel încât să acopere datoriile de 570 milioane de euro, considerate ajutor de stat de către CFR Marfă?

Potrivit bugetului companiei pe acest an, compania are un total de 35.000 de vagoane din care 15.000 sunt în exploatare.

CFR Marfă a realizat un buget cu rezultat pe „zero” pentru acest an. Atingerea unui rezultat „zero” este nefezabilă, în condițiile în care anul trecut, potrivit rezultatelor preliminare, operatorul național de transport de marfă pe calea ferată a contabilizat o pierdere de 204,78 milioane de lei.

”La capitolul venituri, avem prognozată o sumă suplimentară de aproximativ 350 milioane de lei, care va proveni în urma vânzării celor 9.800 de vagoane pe care a pus sechestru CFR SA. Odată ce vom ceda aceste vagoane, vom face și o altă economie, prin faptul că nu vom mai plăti non-TUI (tariful de utilizare a infrastructurii pentru vagoanele imobilizate, <la gard>, cum se spune în domeniul feroviar – n.red.) pentru ele”, a declarat pentru Club Feroviar șeful CFR Marfă, Traian Preoteasa.

Dar cât poate obține compania din vânzarea a 9.800 de vagoane? Prețul tonei de fier vechi este de 235 de euro la tonă potrivit anunțurilor publicate de CFR Călători. Din vânzarea a 10.000 de vagoane, fiecare cântărind în medie 25 de tone, CFR Marfă ar putea obține aproximativ 57 milioane de euro, în cel mai bun caz, sumă care este departe de ceea ce trebuie să returneze statului.

Vagoanele CFR Marfă sunt dorite însă și de CFR SA. CFR Marfă are de restituit gestionarului infrastructurii feroviare 1.02 miliarde lei potrivit esatimărilor pe anul trecut menționate în bugetul CFR SA pe acest an. Din acești bani, 132 milioane lei rprezintă penalitățile calculate pentru neplata sau plata cu întrâziere a obligațiilor. De aceea vânzarea vagoanelor pare să reprezinte o picătură de apă în ocean, pentru problemele CFR Marfă.

Sursa: Club Feroviar