

București, martie 2018

Raport de Activitate al Președintelui Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România – OPSFPR

Preambul:

Raportul de activitate cuprinde descrierea succintă a activităților desfășurate de către OPSFPR în **cursul anului 2017 și în perioada ianuarie- martie 2018**, în baza direcțiilor strategice stabilite în cadrul Adunării Generale a OPSFPR ca urmare a întâlnirilor cu acționarii și/sau top-managementului membrilor OPSFPR și a contractului de mandat acordat.

A. Obiective strategice generale

1. Reprezentarea intereselor comune, fără nici o discriminare, în fața autorităților publice și în relațiile cu alte societăți sau grupuri de societăți comerciale/regii autonome, organizații interne sau internaționale:

- *martie 2018: Întâlnire de lucru cu CFR SA asupra problemelor de interes comun.*

- *în cursul anului 2017: Sesizarea Conducerii Ministerului Transporturilor și a CFR SA cu privire la situația infrastructurii din Portul Constanța. **Rezultat : CFR SA a comunicat că, în ultimii 2 ani, ca urmare a solicitărilor repetate a OPSFPR, au redeschis 42 linii CF.** CFR SA va solicita în continuare eliberarea liniilor ocupate cu material rulant pentru casare aparținând SNTFM*

- *noiembrie 2017: Întâlnirea cu conducerea Ministerului Transporturilor.*

-*decembrie 2017: Întâlnirea cu conducerea Ministerului Transporturilor la nivel de Secretar de Stat si Director DITF*

2. Reprezentarea interesele comune în ceea ce privește reglementările în domeniul transportului feroviar, în fața autorităților publice:

-*martie 2017 prin intermediul unei case de avocatură, demararea acțiunii în instanță privind anularea OMT 270/2016 și OMT 60/2016, **acțiune înregistrată la Curtea de Apel București sub nr de dosar 9897/2/2017***

- *septembrie 2017: transmiterea observațiilor la Documentul de Referință al Rețelei.*

-*august 2017: intervenție la ASFR pe problematica liniilor industriale*

- *noiembrie 2017: Negocierea în baza mandatului acordat a Contractului de furnizare a energiei electrice pentru anul 2018, reprezentând în mod unitar totalitatea membrilor Organizației*

- *octombrie – noiembrie 2017: Negocierea Contractului de Acces pe Infrastructura Feroviară Publică, reprezentând în mod unitar totalitatea membrilor Organizației.*

-*martie 2018: Participarea la ședința privind starea infrastructurii feroviare din România convocată de către Camera Deputaților- Comisia de Transporturi*

3. Analiza proiectelor de acte normative privind activitatea de transport feroviar, aflate în curs de elaborare, pentru promovarea intereselor comune ale membrilor Asociației:

- octombrie 2017 : sesizarea Comisiei de Transporturi din Camera Deputaților și susținerea amendamentului la Legea Energiei 123 având ca scop recunoașterea materialului rulant motor ca consumator eligibil, primul pas obligatoriu pentru liberalizarea pieței de energie electrică de tracțiune. **Rezultat: ianuarie 2018 depunerea amendamentului la Legea Energiei**

- septembrie 2017: OPSFPR a intervenit la Senatul României, cu referire la propunerea legislativă privind Statutul Personalului Feroviar.

4. Sprijinirea și dezvoltarea normelor privind concurența loială pe piața de transport feroviar din România:

- 12/2016: În baza mandatelor AGA 60/17.11.2016 și 66/08.12.2016 s-a demarat acțiunea de sesizare a Comisiei Europene referitoare la tratamentul discriminatoriu aplicat de Guvernul României operatorilor feroviari privați în comparație cu operatorul feroviar național de marfă. **Rezultat : decembrie 2017 anunțarea deschiderii oficiale a investigației de către DG Competition**

- iunie 2017: sesizarea CNSDF referitor la posibila încălcare de către CFR SA a prevederilor legale referitoare la circulația trenurilor pe interval suspendat al activității de mișcare. **Rezultat : Decizia nr 1/2017 a CNSDF**

-iulie 2017: sesizarea CNSDF referitor la posibilul tratament discriminatoriu al ELECTRIFICARE CFR SA. **Rezultat: CNSDF a deschis o verificare asupra modului în care ELECTRIFICARE CFR SA respecta prevederile legale in vigoare**

- iulie 2017: sesizarea CNSDF referitor la tarifele auxiliare percepute de CFR SA pentru încadrarea cuantumului acestor tarife in prevederile Legii 202/2016. **Rezultat: la 31 martie 2018 CFR va trebui să comunice noile tarife calculate conform prevederilor legale din Legea 202/2016**

- noiembrie 2017: întâlnire cu Consiliul Național de Supraveghere în Domeniul Feroviar, unde au fost discutate marea majoritate a posibilelor elemente anticoncurențiale din piața de transport Feroviar

B. Probleme de reglementare

-Abordarea problemei conducerii simplificate la trenurile directe de marfă (conducere tren de calatori/marfa numai de catre mecanicul de locomotiva). Solicitarea către AFER și demararea unui grup comun de lucru AFER-CFR SA-OPSFPR referitor la analiza posibilității conducerii și operării trenurilor directe de marfă în sistem simplificat, fără ca trenul să fie operat de un al doilea agent autorizat în funcția de Șef de tren.

-decembrie 2017 demararea unui grup comun de lucru OPSFPR-AFER privind **elaborarea unor reglementări specifice de lucru pentru manevra cu un singur agent**

-martie 2018: demararea unui grup comun de lucru OPSFPR-CFR-ASFR privind **modul unitar de lucru pentru schemele de remorcare a trenurilor de marfă**

C. Probleme specifice

Cooptarea de noi membrii în cadrul Organizației, operatori de transport feroviar marfă și călători:

-februarie 2017: Afilierea ca membru nou al Organizației a TransFeroviar Călători

- iunie 2017: excluderea din OPSFOR a InterRegional Călători și Viaterra Cluj

- martie 2018: propunerea pentru afilierea ca membru nou al Organizației a CER-Fersped SA Bucuresti.

Presedintele Comitetului Director

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din Romania

Valentin DOROBANȚU