

O nouă schimbare în conducerea CFR SA. Omul de încredere al lui Lucian Bode face un pas în spate

12 martie 2020

O nouă schimbare în conducerea CFR SA, compania care gestionează infrastructura feroviară din România, s-a produs în aceste zile. Profesorul universitar Gabriel Popa este noul președinte al Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA.



El îl înlocuiește în această funcție pe George-Bogdan Ilea, avocat din Sălaj, județ de unde provine și ministrul Transporturilor, Lucian Bode.

În CA rămâne membră Ștefania Ferencz, secretarul general al Ministerului Transporturilor, cunoscută drept o persoană de încredere a fostului premier Emil Boc, în prezent primar al municipiului Cluj-Napoca. De profesie avocat, ea a fost numită secretar general al Ministerului Transporturilor la scurt timp după ce PNL a preluat guvernarea.

Ștefania Ferencz a stat mereu în umbra lui Emil Boc

Ștefania Ferencz a fost consilieră și șefa de cabinet a premierului Emil Boc. În perioada 2000-2004, când Emil Boc era deputat, a fost șefa de cabinet a acestuia. Înainte de a-l însoți pe Emil Boc la București în 2008, în momentul în care a acesta fost numit premier, Ștefania Ferencz ocupa la Primăria Cluj-Napoca funcția de șef al Direcției Patrimoniului Municipiului și Evidența Proprietății. Ștefania Ferencz a trecut, de-a lungul carierei sale, prin mai multe funcții publice influente.

După demisia lui Emil Boc din funcția de premier, în februarie 2012, Ferencz era numită secretar general adjunct al Guvernului, cu rang de secretar de stat. Între timp, a devenit membru în Consiliul de Administrație al E.On Gaz, membru în Consiliul de Supraveghere al Contragarantare SA, unde acționar este statul român, și membru în Comitetul Interministerial de Finanțări, Garanții și Asigurări al Eximbank.

Tot în 2012, ea este numită comisar în Comisia Națională a Valorilor Mobiliare.

Din Consiliul de Administrație al gestionarului infrastructurii feroviare a făcut parte, până la finele lunii ianuarie, și Dan Costescu, actualul director general al CFR Călători. El și-a dat demisia după ce a fost numit în fruntea operatorului feroviar de stat, pentru a evita o situație de incompatibilitate.

Doi directori din MT, în CA al CFR SA

Ștefania Ferencz rămâne membru al CA, alături de Laura-Daniela Gîrlă, Mihaela Mocanu și George-Bogdan Ilea.

Mihaela Mocanu este licențiată în Căi Ferate, Drumuri și Poduri (cu masterat în Hidrotehnică) și în Economie (Comerț). Ea a lucrat, din anul 2000, la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR), transformată ulterior în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR). De-a lungul timpului, ea a fost membru în consiliile de administrație de la CNAIR, Tarom și Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ) Galați. De asemenea, Mihaela Mocanu a fost și consilierul personal al fostului ministru al Transporturilor Răzvan Cuc.

Laura Diana Gîrlă este directorul Direcției Economice a Ministerului Transporturilor. Ea a mai făcut parte din Consiliul de Administrație al CNAIR.

Schimbare în conducerea CFR SA. Sălăjeanul face un pas în spate

Până acum, președinte al CA a fost George Bogdan-Ilea. El este **de profesie avocat** și decan al Baroului Sălaj, județ din care provine ministrul interimar al Transporturilor, Lucian Bode.

Ilea a ocupat mai multe funcții înalte numite politic, printre care și pe cea de președinte, cu rang de secretar de stat, al Agenției Domeniilor Statului. De asemenea, el este membru în Consiliul de Administrație al Regiei Administrația Română a serviciilor de trafic aerian, ROMATSA.

Schimbare în conducerea CFR SA. Revin profesioniștii

Revenind la noul președinte al Consiliului de Administrație, trebuie remarcat că Gabriel Popa este un adevărat profesionist în domeniul transporturilor feroviare.

Gabriel Popa a absolvit Institutul Politehnic București în 1985, iar în 1994 și-a susținut teza de doctorat, devenind doctor inginer, **potrivit CV-ului său**.

În perioada 1985-1988 a lucrat ca inginer la Căile Ferate Române, unde s-a ocupat de urmărirea și realizarea activităților de reparații și întreținere a locomotivelor electrice. Apoi, până în 1990, a fost cercetător științific la Institutul de Cercetări și Proiectări în Tehnica Transporturilor. În 1988, a devenit cadru didactic asociat la Universitatea Politehnică din București, Facultatea de Transporturi, Catedra Material Rulant de Cale Ferată. În prezent, este profesor universitar la aceeași catedră.

Sursa: Club Feroviar