

Videoconferință cu miniștrii Transporturilor din UE. Lucian Bode a cerut redeschiderea frontierei la Valea lui Mihai

18 martie 2020

Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, a participat miercuri la o videoconferință cu miniștrii Transporturilor din Uniunea Europeană, prilej cu care a susținut redeschiderea punctului de trecere a frontierei Valea lui Mihai pentru traficul feroviar de mărfuri.



În cadrul videoconferinței s-a pus accent pe identificarea soluțiilor menite a elimina blocajele care au intervenit în ultima perioada în transportul rutier precum și dificultățile cu care se confruntă celelalte moduri de transport, din cauza crizei generate de noul coronavirus.

Ministrul Lucian Bode a solicitat omologilor din Uniunea Europeană și reprezentanților Comisiei Europene stabilirea de urgență a unor coridoare de transport care să permită operatorilor din industria de profil să își

desfășoare activitatea la un nivel cât mai apropiat de cel optim.

Un alt subiect de interes a fost posibilitatea de a sprijini mediului de afaceri, dar și companiile de stat prin aplicarea unor instrumente comunitare de finanțare, astfel încât activitatea să nu le fie grav afectată de această criză.

Sistarea traficului de mărfuri prin Valea lui Mihai i-a enervat pe transportatorii privați

”În cadrul discuțiilor ministrul Lucian Bode a precizat că este necesară facilitatea circulației rutiere, feroviare și navale a mărfurilor prin toate punctele de frontieră, inclusiv cele închise publicului, pentru asigurarea bunei aprovizionări cu medicamente, produse alimentare, carburanți și alte produse de primă necesitate”, se arată în comunicatul de presă dat publicității de Ministerul român al Transporturilor.

Intervenția lui Lucian Bode survine la o zi după ce Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR) a reclamat faptul că două dintre cele zece puncte de frontieră importante pentru traficul de marfă au fost închise. Potrivit informațiilor furnizate Club Feroviar de OPSFPR, punctele de trecere a frontierei

importante pentru traficul de marfă sunt Stămora Moravița, Curtici, Episcopia Bihor, Valea lui Mihai, Halmeu, Dornești, Cristești Jijia, Galați Larga, Giurgiu și Calafat.

Stămora Moravița rămâne ”în aer”

Două dintre acestea, Stămora Moravița și Valea Lui Mihai, spre Serbia, respectiv Ungaria, se regăsesc în Anexa la Hotărârea nr. 8 a Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență (CNSSU) privind aprobarea unor măsuri suplimentare de combatere a noului coronavirus. Prin această Hotărâre, care are putere de lege, au fost închise mai multe puncte de trecere a frontierei (rutiere și/sau feroviare), printre care și cele două menționate.

Cum punctul de frontieră Stămora Moravița nu poate face obiectul deciziei UE, fiind la granița cu un stat necomunitar, Serbia, ministrul Lucian Bode s-a referit la Valea lui Mihai, pe unde traficul feroviar a fost închis la solicitarea Budapestei. Surse participante la videoconferință au confirmat pentru Club Feroviar că ministrul s-a referit la punctul de trecere a frontierei Valea lui Mihai.

Videoconferință cu miniștrii Transporturilor. Propunerile lui Lucian Bode în domeniul feroviar

Totodată ministrul român a prezentat principalele soluții care pot fi aplicate la nivelul european, soluții ce asigură funcționarea optimă a industriei de transport națională și europeană.



Printre acestea se numără menținerea coridoarelor de marfă pe rețeaua principală (CORE TEN-T) pe toate modurile de transport, dar și operaționalizarea imediată a unui Punct Focal de Comunicare pentru menținerea fluxurilor de marfă la nivelul Comisiei Europene și în contact cu ministerele Transporturilor din toate statele membre pentru a facilita comunicarea, dar și informarea companiilor de transport și a populației în timp real.

Mesajul ministrului

Ministrul Lucian Bode a dresat și un mesaj cu prilejul acestei videoconferințe.

”În aceste zile Uniunea Europeană trebuie să își demonstreze, în primul rând, coeziunea și multitudinea de valori comune care stau la baza ei. Astăzi trebuie să

acționăm unitar pentru că numai așa toți cetățenii europeni vor avea de câștigat. Cel mai important câștig va fi să putem să asigurăm, chiar dacă ne confruntăm cu o situație dificilă, funcționarea economiilor europene. Cred că suntem de acord cu toții că zona transporturilor este poate cea mai importantă componentă a economiei noastre. Dacă nu avem această zonă funcțională toate industriile pot intra în colaps. De aceea vreau să ajungem la găsirea unor soluții pe care, de comun acord să le punem imediat în aplicare. (...) Aceste măsuri coroborate cu accesarea unor scheme de ajutor de stat pentru toate modurile de transport vor menține industria de profil la un nivel ce va permite ca la încheierea acestei perioade de crize, sectorul transporturilor să înregistreze un reviriment rapid”, a spus ministrul Lucian Bode.

Sursa: Club Feroviar