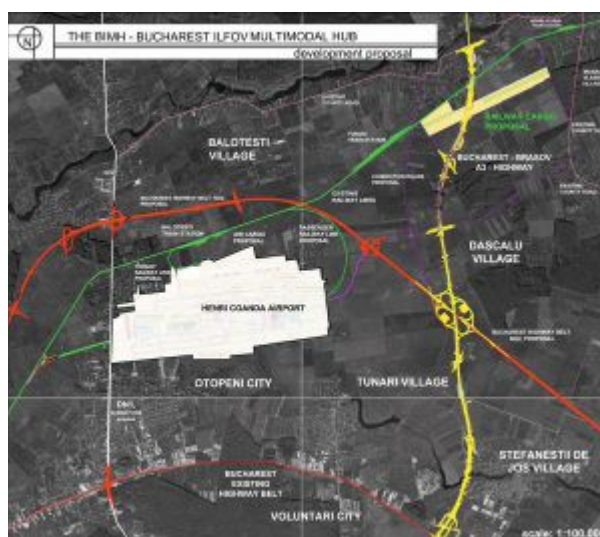


Consiliul Județean Ilfov a aprobat indicatorii pentru Bucharest-Ilfov Multimodal Hub

20 martie 2020

Consiliul Județean Ilfov a aprobat în ședința de joi indicatorii pentru Bucharest-Ilfov Multimodal Hub, care va include și un terminal de cale ferată, valoarea totală a investiției fiind de aproximativ 571 milioane de lei. Contractul pentru studiul de fezabilitate fusese semnat în toamnă de președintele CJ, Marian Petrache.



În nota de fundamentare a proiectului adoptat se arată faptul că terminalul Bucharest-Ilfov Multimodal Hub (BIMH) este prevăzut a se realiza pe două incinte situate la sud de comuna Moara Vlăsiei, adiacent liniei de cale ferată București-Urziceni, de-o parte și de alta a autostrăzii A3 București-Ploiești.

Potrivit proiectului, incinta A, situată la vest de autostrada A3, are o suprafață de 48 hectare. Suprafața incintei B, localizate la est de A3, este de 60 de hectare. Caracter de terminal multimodal are incinta A, iar B are o funcționalitate de parc logistic și/sau parc industrial.

Terminal de cale ferată în cadrul Bucharest-Ilfov Multimodal Hub

Pentru incinta A (zona multimodală) sunt prevăzute mai multe lucrări principale: un terminal de cale ferată pentru containere; un depozit pentru containere; unul de depozitare pentru mărfuri paletizate, materiale și posibile materii prime; magazine de desfacere și distribuție mărfuri către consumatori; construcții, clădiri și echipamente necesare funcționării incintei; racorduri și accese auto și de cale ferată. Aici se poate construi și o stație feroviară pentru pasageri.

Din punct de vedere funcțional, dar și al realizării lucrărilor, s-au analizat două variante, cea care include lucrările menționate și o a doua, care diferă de prima prin faptul că nu cuprinde magazinele de desfacere și distribuție a mărfurilor către consumatori, acestea urmând a fi realizate de viitori operatori. Acest scenariu are la bază faptul că lucrările prevăzute în a doua variantă sunt necesare pentru desfășurarea activității atât în incinta A, cât și în incinta B.

Proiect strategic al Consiliului Județean Ilfov

Pentru incinta B au fost analizate două variante, una în care aici să se amenajeze o zonă logistică și a doua în care să se poată construi fie o zonă logistică, fie un parc industrial sau ambele, în funcție de cererea pieței în perioada respectivă.

“Bucharest-Ilfov Multimodal Hub este unul dintre proiectele strategice ale CJ Ilfov și urmărește dezvoltarea sistemului de transport intermodal de mărfuri în scopul eficientizării transportului de marfă și îmbunătățirii impactului transportului asupra mediului și siguranței traficului în regiunea București-Ilfov”, se arată în referatul de aprobare a proiectului privind studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții, postat pe [site-ul CJ Ilfov](#).

Potrivit documentului, implementarea acestui proiect va contribui în mod direct la creșterea gradului de accesibilitate a regiunii București-Ilfov, prin decongestionarea drumurilor județene și naționale și protejarea infrastructurii rutiere, promovarea dezvoltării echilibrate a tuturor modurilor de transport și îmbunătățirea calității și a eficienței serviciilor, reducerea emisiilor de gaze și minimalizarea efectelor adverse asupra mediului.

Contractul pentru studiul de fezabilitate al Bucharest-Ilfov Multimodal Hub a fost semnat toamna trecută

La începutul lunii octombrie 2019, președinte Consiliului Județean Ilfov, Marian Petrache, a semnat contractul pentru realizarea studiului de fezabilitate privind Nodul Intermodal București-Ilfov.



“În prima fază va fi făcut acest studiu, urmând ca în toamna anului viitor să începem proiectarea execuției. Nodul intermodal face legătura cu Otopeni, București-Brașov și viitoarea autostradă A0, care va înconjura Capitala. Toată dezvoltarea de aici ne va lega de portul Constanța, sperăm să fie o trambulină pentru mărfurile din Constanța. Vom avea două zone, zona de schimb și zona logistică. Nodul intermodal este estimat la 100 – 150 milioane de euro. Sperăm să

găsim finanțare europeană”, declara Marian Petrache la vremea respectivă.

Studiul de fezabilitate este realizat de TPF Inginerie SRL, iar valoarea contractului este de 3.582.650,09 lei, fără TVA.

Sursa: Club Feroviar