

UE încurajează transportul feroviar, Germania îl scumpește

3 aprilie 2020

Cheltuielile de acces pe calea ferată din Germania vor crește în calendarul următor, care va începe în decembrie 2020.



Un tren standard de marfă va trebui să plătească 3,05 euro pe kilometru începând cu 13 decembrie, începând cu programul 2020/2021. Aceasta este cu 2,3 la sută mai mult decât ceea ce se percepe în prezent. Noul tarfic a fost aprobat de către Agenția Federală a Rețelei Feroviare, săptămâna aceasta. Operatorii europeni sunt surprinși. „Acest lucru nu se încadrează în peisajul actual”, spune NEE, Rețeaua Căilor Ferate Europene.

Acesta a fost răspunsul rostit de Peter Westenberger, directorul unei organizații europene de lobby. „Chiar și atunci când criza coronavirus va trece, industria va trebui să facă față consecințelor sale.” Prin urmare, NEE solicită DB Netz AG și Guvernului federal să discute despre cum ar putea fi evitată creșterea prețurilor pe calea ferată.

Subvenții mascate ale căii ferate în Germania?

„Propunem ca reprezentanții consiliului federal de supraveghere să permită DB Netz AG să renunțe la profiturile planificate”, spune Westenberger.

“Este absurd ca guvernul federal să ofere 350 de milioane de euro anual pentru a subvenționa taxa de acces pe calea ferată iar aceste fonduri să fie consumate de creșterile de preț permise de legea de reglementare.”

Într-adevăr, Germania are în aplicare un sistem de ajutoare menit să compenseze operatorii de transport feroviar de marfă cu până la 45% din taxele de acces pe căile ferate. Schema se numește TraFöG, tradusă prin „sprijin pentru prețuri pentru traficul de marfă” și a fost pusă la punct retroactiv la 1 iulie 2018. În acest scop, ministerul sprijină sectorul cu un buget de 375 milioane de euro pe an calendaristic, un fond disponibil până la 30 iunie 2023 și evaluat în 2021. Creșterea tarifului de acces pe

infrastructură semnifică faptul că o parte a subvenției plătite operatorilor se întoarce ca profit în buzunarul DB Netz, gestionarul german al căii ferate.

Sursa: Club Feroviar