Feroviarii vor să trasforme vagoane cuşetă în unităţi medicale

3 aprilie 2020

Una dintre propunerile discutate în cadrul unei întâlniri Guvern – transportatori feroviari a fost transformarea vagoanelor vechi de cușetă, din anii 80, în unități ATI destinate tratării bolnavilor de coronavirus.

Conform Club Feroviar, propunerea a venit din partea Grupului Grampet, participant la discuții, care a afirmat că are și posibilitatea efectuării transformărilor necesare, cu eforturi minime. O transformare a vagoanelor cușetă și de dormit în astfel de puncte ar aduce aproximativ 2.400 de paturi, au explicat participanții la întâlnire.

În Franţa, un tren de mare viteză (TGV) sanitar a evacuat în 26 martie 20 de bolnavi de coronavirus de la Strasbourg, care au fost trimiși spre spitale din estul Franței. La bordul trenului s-au mai aflat alte 50 de persoane – personal medical, polițiști și angajați feroviari, a afirmat site-ul Ville, Rail et Transports. Trenul sanitar francez a fost pregătit în urmă cu peste un an. În interiorul trenului, deasupra scaunelor, sunt fixate tărgi, iar vagonul bar este transformat în spațiu medical.

Feroviarii se simt defavorizaţi

Participanţii au mai solicitat ca firmele de transport feroviar aflate în dificultate să beneficieze de amânări la plata unor taxe și a energiei electrice.Transportatorii au mai cerut ca acciza aferentă consmului de carburanți din transporturile feroviare să meargă către programe de dezvoltare a căii ferate. O altă solicitare a vizat prelungirea valabilităţii certificatelor de siguranță. De asemenea, operatorii feroviari privați sunt nemulțumiți de închiderea punctele de trecere a frontierei Stamora Moravița și Valea lui Mihai, inclusiv pentru traficul de marfă, cu toate că ele erau esențiale.

Operatorii sunt nemulțumiţi deoarece nu sunt susținuți în competiția cu transporturile rutiere, contrar declarațiilor oficale, conform cărora transportul feroviar este cel ce trebuie promovat prioritar.

O schemă de ajutorare a transportatorilor feroviari ar urma să fie pusă la punct în colaborare cu Consiliul Concurenței.

Sursa: Ziarul Faclia