Consiliul Concurenței către ARF: Vă substituiți Guvernului

28 aprilie 2020

Propuneri ale ARF privind contractele de servicii publice pentru pachetul de rezervă sau noii intrați pe piață încalcă reglementările privind concurența și ajutorul de stat. Consiliul Concurenței avertizează ARF. Autoritatea pentru Reformă Feroviară riscă să depășească cadrul legal stabilit de către Guvern, substituindu-se acestuia, spun surse oficiale din domeniu.

Practic este vorba de un document în care ARF cere părerea avizului Consiliului Concurenței privind contractele de servicii publice, reglementate prin HG 146/2020, adoptată în februarie 2020. Documentul, numit „Elemente principale ale contractelor de servicii publice", a fost înaintat recent spre analiză de către ARF Consiliului Concurenței.

Documentul este o cerere de consultare privind servicii publice precum cele nou semnate, modificarea celor existente în condiții noi pe piață sau servicii de rezervă.

Consiliul Concurenței avertizează ARF

O primă obiecție a CC esta faptul că cererea de consultare vine în afara prevederilor legale. CC își exprimă părerea doar privind propuneri de acte legislative elaborate de actorii de pe piață, printre care și ARF, nu privind propuneri oarecare înaintate de aceștia, fără statul de propunere de lege.

Cu toate acestea CC spune că totuși se va pronunța asupra cererii ARF. În pofida limbajului elegant din scrisoarea CC, concluziile sunt dure.

CC: ARF nu poate completa deciziile Guvernului

Practic ARF, în propunerile sale, s-a substiuit Guvernului, lasă să se înțeleagă CC. „Totuși (….) conțin dispoziții cu privire la procedura de modificare, în cursul anului, a obligației de serviciu public OSP precum și la pachetul de servicii de rezervă și la procedura de încheiere a contractelor. Având în vedere faptul că în accepțiunea noastră decizia președintelui ARF este un act administrativ subsecvent de punere în aplicare a HG 146/2020, aceasta nu poate conține prevederi care să adauge la actul normativ aprobat de Guvern”, spune CC.

Serviciile de rezervă și contractele noi, situații susceptibile de ajutor de stat

O situație specială este cea a serviciilor de rezervă și cea a contractelor noi. Dispozițiile privind pachetul de servicii de rezervă și procedura de încheiere a contractelor fac referire atât la operatori noi/contracte noi de servicii feroviare, cât și la sume care se vor adăuga subvențiilor stabilite prin contractele de servicii publice, sume care sunt susceptibile să reprezinte ajutor de stat și nu sunt incluse în valoarea compensației stabilite prin HG 146/2020, spune CC.

Drept concluzie,CC avertizează că prevederile referitoare la modificarea obligației de serviciu public și la pachetul de servicii de rezervă „exced cadrul reglementat de HG”. CC face recomandarea ca dispozițiile adoptate de ARF să nu depășească cadrul legal al ajutorului de strat și concurenței.

Avertismentul CC, ultimul într-un șir lung de critici adresat ARF

Recomandările CC către ARF vin în contextul în care autoritatea a fost puternic criticată în ultimele luni privind stabilirea cadrului legal de acordare a compensațiilor către operatorii feroviari de transport de călători.

ARF a fost criticată astfel că a înaintat cu întârziere Ministerului Transportuirlor propunerile privind noul act normativ cu serviciile publice pe perioada 2020-2021. Duratele scurte ale contractelor, propunerile privind un nou sistem de compensare bazat pe indicatorul tren – kilometru (călători – kilometru urmând să fie un factor penalizator) au fost puncte de critică din partea actorilor de pe această piață.

Sursa Club Feroviar