

Ce a propus Lucian Bode la videoconferința miniștrilor Transporturilor

29 aprilie 2020

“Trebuie să acționăm de urgență pentru stabilirea unui pachet substanțial de măsuri de sprijin economic și financiar din partea UE, pentru tot ce înseamnă sectorul transporturilor”, a declarat miercuri Lucian Bode la videoconferința miniștrilor Transporturilor din UE.



Miercuri a avut loc cea de-a doua videoconferință informală a miniștrilor Transporturilor din Uniunea Europeană privind implicațiile noului coronavirus (SARS CoV-2) asupra domeniului transporturilor. La videoconferința informală au participat și miniștrii din Norvegia, Elveția, Islanda și Liechtenstein (membri ai AELS) cu responsabilități în domeniul transporturilor precum și comisarul european pentru Transport, Adina Vălean.

Miniștrii Transporturilor au evaluat măsurile luate până în prezent pentru a combate efectele negative ale pandemiei COVID-19 pentru acest sector și pe baza noilor provocări apărute, în urma analizei, vor propune măsuri suplimentare atât de necesare la nivel UE/AELS pentru reducerea impactului negativ al crizei. De asemenea, miniștrii Transporturilor au discutat și despre modul de coordonare a relaxării măsurilor existente în acest moment în contextul strategiei de ieșire din această situație.

Dezbaterea s-a desfășurat și în contextul în care Comisia va prezenta în perioada imediat următoare liniile directoare privind reluarea activității.

Lucian Bode la videoconferința miniștrilor Transporturilor. Problema coridoarelor de tranzit

Ministrul Lucian Bode a supus atenției colegilor săi din UE problema transportului internațional de persoane, crearea unor coridoare de tranzit pentru Austria și Ungaria, dar și asigurarea unor măsuri unitare de siguranță și securitate.

“În primul rând țin să mulțumesc statelor membre care au înțeles și au aplicat recomandările privind implementarea culoarelor verzi pentru transportul de marfă la nivel european, agreate în cadrul ultimei întâlniri. Consider că această măsură a fost crucială pentru economia Europei și pentru asigurarea circuitelor de aprovizionare cu mărfuri esențiale.

Apreciem măsurile luate până acum la nivelul UE, dar consider că trebuie susținut în continuare sectorul de transport și prin finanțarea din fonduri suplimentare, altele decât cele aferente politicii de coeziune. E nevoie de soluții legislative la nivel european adaptate la noile realități socio-economice generate de această pandemie, pentru diminuarea substanțială a sarcinilor administrative și financiare ale întreprinderilor din domeniul transporturilor”, a spus Lucian Bode.

Sursa: Club Feroviar