

Promovarea mobilității durabile: Comisia propune 2021 ca Anul european al căilor ferate

04/03/2020

Comisia Europeană și-a propus astăzi să facă 2021 Anul european al căilor ferate, pentru a sprijini îndeplinirea obiectivelor sale privind acordul ecologic european în domeniul transporturilor. O serie de evenimente, campanii și inițiative din 2021 vor promova calea ferată ca mod de transport durabil, inovator și sigur. Acesta își va evidenția avantajele pentru oameni, economie și climă și se va concentra pe provocările rămase pentru a crea o adevărată zonă feroviară unică europeană fără frontiere.

Comisarul pentru transport, Adina Vălean, anunțând propunerea de astăzi, a declarat: "Nu există nici o îndoială că transportul feroviar înseamnă avantaje uriașe în majoritatea domeniilor: durabilitate, siguranță, chiar viteză, odată ce este organizat și conceput după principiile secolului XXI. Dar există și ceva mai profund despre căile ferate: ele conectează UE nu numai din punct de vedere fizic. Crearea unei rețele coerente și funcționale în toată Europa este un exercițiu de coeziune politică. Anul european al căilor ferate nu este un eveniment întâmplător. UE are nevoie de acest tip de întreprindere colectivă. "

Căile ferate - un sistem durabil și sigur

Ca unul dintre cele mai durabile și mai sigure moduri de transport pe care le avem, căile ferate vor juca un rol major în viitorul sistem de mobilitate din Europa. Căile ferate nu sunt numai ecologice și eficiente din punct de vedere al energiei, dar sunt, de asemenea, singurul mod de transport care și-a redus aproape continuu emisiile de CO2 din 1990, în același timp cu creșterea volumului de transport.

Căile ferate conectează oameni, regiuni și întreprinderi din întreaga UE. Mai mult, este o dovadă a expertizei europene în inginerie și face parte din patrimoniul și cultura noastră europeană.

De ce 2021?

Anul european al căilor ferate din 2021 va ajuta la intensificarea ritmului modernizării feroviare, care este necesară pentru a face o alternativă mai populară la modurile de transport mai puțin durabile.

2021 va fi primul an complet în care normele convenite în cadrul celui de-al patrulea pachet feroviar vor fi puse în aplicare în întreaga UE. Și 2021 marchează, de asemenea, mai multe aniversări importante pentru transportul feroviar: a 20-a aniversare a primului pachet feroviar, 175 de ani de la prima legătură feroviară între două capitale ale UE (Paris-Bruxelles), precum și 40 de ani de TGV și 30 de ani de ICE .

Festivalul internațional de artă EUROPALIA a ales deja căile ferate ca temă pentru 2021 și va contribui activ la gama largă de activități care se desfășoară pe tot parcursul Anului european al căilor ferate.

În comunicarea sa din 11 decembrie 2019, Comisia Europeană a elaborat un Acord ecologic european pentru UE și cetățenii săi, cu scopul de a atinge neutralitatea climatică până în 2050. Întrucât transportul reprezintă un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră ale UE, sectorul va joacă un rol crucial în atingerea acestei ținte și a fost stabilit ca obiectiv de reducere a emisiilor sale cu 90% până în 2050.

În cadrul Acordului Verde European, Comisia lucrează în prezent la o strategie pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, care va aborda emisiile din toate modurile de transport. Ca prioritate, o mare parte din 75% din mărfurile interne transportate astăzi pe drum trebuie să se deplaseze pe căile ferate și pe căile navigabile interioare.

Propunerea Comisiei privind declararea anului 2021 a Anului european al căilor ferate trebuie să fie adoptată de Parlamentul European și de Consiliu.

Sursa: CE Directia Generala de Transport si Mobilitate