

A fost inaugurată stația Săvârșin. Lucrările continuă pe secțiunea Radna-Simeria

29 aprilie 2020

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a anunțat miercuri că a fost inaugurată stația Săvârșin, de pe secțiunea Radna-Simeria a Coridorului Rin-Dunăre.



Gestionarul infrastructurii feroviare a dat informații despre șantierele feroviare de pe Coridorul Rin-Dunăre, subtrasonul 2b și tronsonul 3.

Pe secțiunea Km 614 – Gurasada – Simeria, în lungime totală de 141,17 km, lucrările de modernizare a infrastructurii și suprastructurii feroviare sunt în plină desfășurare pe toate cele patru loturi de lucrări, și anume: Km 614 (Radna) – Bârzava (2a), Bârzava – Ilteu (2b), Ilteu – Gurasada (2c) și Gurasada – Simeria (Tronson 3).



A fost inaugurată stația Săvârșin. S-au redeschis două linii

”Astăzi, în stația Săvârșin, situată pe subtrasonul 2b Bârzava – Ilteu, au fost deschise circulației liniile modernizate 3 (825m) și 4 (858m), iar pe tronsonul 3, Gurasada – Simeria, s-au redeschis circulației firul I modernizat între Simeria și Deva (km 480+473-473+535), firul I pe noul pod peste râul Cerna (km 477+301), precum și liniile 4 (788m), 5 (685m) și 6 (615m) din stația Deva”, se arată în [postarea de pe Facebook a CFR Infrastructură](#).

Club Feroviar [a anunțat încă de săptămâna trecută](#) că azi urmează să fie inaugurată stația Săvârșin.

Subtrasonul 2b, Bârzava – Ilteu, străbate teritoriul județului Arad pe traseul Bârzava – Vărădia – Săvârșin – Ilteu și are o lungime de 36,13 km. Au fost executate lucrări de infrastructură și suprastructură feroviară, lucrări civile în șase stații (inclusiv halte comerciale și punct de secționare), lucrări de terasamente și consolidări, 46 de lucrări de artă (15 poduri, dintre care două peste Mureș, 24 de podețe, trei pasaje superioare, patru pasaje inferioare, un tunel în lungime de 603 m), lucrări de electrificare și energoalimentare, lucrări de semnalizare, lucrări ERTMS (ETCS nivel 2 + GSMR).



Stadiul fizic este de 41%. Constructorul este Asocieria Astaldi – FCC – Salcef – Thales, pe baza unui contract în valoare de 1,76 miliarde de lei. Pe acest subtrason, anul trecut s-au construit și deschis circulației liniile 3 și 4 din noua stație Bârzava Nouă.

Pe tronsonul Gurasada-Simeria stadiul fizic al lucrărilor este de 27%

Tronsonul 3, Gurasada – Simeria, străbate teritoriul județului Hunedoara pe traseul Gurasada – Ilia – Brănișca – Vețel – Șoimuș – Deva – Simeria, cu o lungime de 40,88 km.

Au fost și vor fi executate lucrări de infrastructură și suprastructură feroviară, lucrări civile în nouă stații (inclusiv halte comerciale și punct de secționare), lucrări de terasamente și consolidări, 51 de lucrări de artă (17 poduri, dintre care trei peste râul Mureș, 27 de podețe, patru pasaje superioare, trei pasaje inferioare), lucrări de electrificare și energoalimentare, lucrări de semnalizare, lucrări de implementare a sistemului de siguranță a traficului ERTMS (ETCS nivel 2+GSM-R)..

Stadiul fizic este de 27%. Constructor este Asociera FCC – Astaldi – Convensa, pe baza unui contract de 2,63 miliarde de lei. Pe acest tronson se circulă de anul trecut și pe firul I modernizat între Deva și Mintia.

Sursa: Club Feroviar