

Podul dintre Braşov şi Întorsura Buzăului va intra în reparaţie

6 mai 2020

Avizul de mediu pentru reconstrucţia podului feroviar de la Budila, judeţul Braşov, a ajuns în dezbatere publică.



Proiectantul care întocmeşte documentaţia tehnică în vederea reconstrucţiei podului feroviar de la Budila, care a fost luat de ape în vara lui 2018, a supus dezbaterii proiectul în vederea obţinerii avizului de mediu, potrivit bizbrasov.ro.

De atunci, linia de cale ferată Braşov – Întorsura Buzăului a devenit neoperabilă, iar singurul tip de transport public este cel rutier, care nu este tocmai bine organizat pe această rută.

Podul de peste râul Tărlung s-a prăbuşit pe o lungime de 50-60 metri. Linia de cale ferată a fost dată în folosinţă în 1931. Proiectul va stabili şi costurile aferente realizării noului pod, precum şi expertiza aferentă. Podul feroviar de la Budila a fost inclus de SRCF Braşov în programul de investiţii din acest an, cu

sursă de finanţare asigurată de la Bugetul de Stat.

Sursa: Club Feroviar