

România a scăpat de procedura de infringement pe domeniul feroviar

8 mai 2020

La șapte luni de la declanșarea ei de Către Comisia Europeană, România a scăpat de procedura de infringement pe domeniul feroviar. Oficialii de la Bruxelles declanșaseră toamna trecută această procedură din cauza netranspunerii în legislația națională a celor două directive aferente Pilonului Tehnic al Pachetului 4 Feroviar, respectiv Directiva de siguranță și Directiva de interoperabilitate.



Comisia Europeană a dispus acum clasarea cauzei 2019/0239 având ca obiect neîndeplinirea obligațiilor de comunicare a măsurilor de transpunere a Directivei (EU) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din data de 11 mai 2016 privind siguranța feroviară.

Concret, România trebuia să asigure transpunerea în legislația națională a Directivei menționate, în cadrul Pachetului 4 Feroviar – Pilonul Tehnic, și să comunice la Bruxelles textele respectivelor prevederi naționale până la data de 16 iunie 2019. Mai pe românește, mai bine de două treimi din statele membre ale UE au ales să amâne cu un an trecerea la Pachetul 4 Feroviar, acest lucru fiind permis de legislația europeană. Dacă era “pe fază”, până la finele lui 2018 și România putea solicita motivat amânarea. Numai că autoritățile de la acea vreme ori au uitat de termenul limită pentru solicitarea amânării, ori s-au grăbit ulterior.

Am fost primii la semnat și ultimii la transpus în legislația națională

Cert este că țara noastră a fost printre primele din UE care au adoptat Pachetul 4 feroviar, dar apoi au “uitat” să mai și transpună prevederile ei în legislația națională. Și așa ne-am ales cu procedura de infringement pe domeniul feroviar.

“În data de 23.07.2019, Comisia Europeană, prin Secretariatul General, a comunicat autorităților române Scrisoarea de Somare în Cauza 2019/0239 – având ca obiect necomunicarea măsurilor de transpunere în legislația națională a Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară și în Cauza 2019/0238 – având ca obiect necomunicarea măsurilor de transpunere în legislația națională a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană. Ministerul Transporturilor a solicitat Comisiei Europene, prin Ministerul Afacerilor Externe, prelungirea termenului de răspuns (până la data de 23.11.2019) la Scrisoarea de Somare menționată mai sus, astfel încât, până la primirea unui răspuns din partea CE (referitor la solicitarea de prelungire a termenului de răspuns), Ministerul Transporturilor va depune toate diligențele, conform domeniului său de activitate, pentru a aduce la îndeplinire transpunerea Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și a Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară, în vederea soluționării cât mai urgente a acestor cauze”, spuneau toamna trecută reprezentanții Ministerului Transportului, într-un răspuns transmis la solicitarea [Agerpres](#).

Întârzierea a dus la infringement pe domeniul feroviar

Oficialii MTIC precizau la vremea respectivă că întârzierea în transpunere a fost cauzată de mai mulți factori, cum ar fi faptul că aceste directive acoperă un spectru larg de activități din domeniul feroviar aflate în atribuția mai multor instituții naționale (CFR SA, Autoritatea Feroviară Română – AFER), dar, ca urmare a modificărilor survenite la nivelul componenței Guvernului și a Ministerului Transporturilor, procedurile de avizare a proiectelor care transpun directivele au fost reluate.

“La nivelul Ministerului Transporturilor s-a decis ca proiectul de act normativ care transpune Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară să fie elaborată la nivel de Ordonanță a Guvernului, deoarece prevederile din proiectul de act normativ nu fac parte din domeniul legilor constituționale, nu afectează regimul instituțiilor fundamentale ale statului, drepturile, libertățile și îndatoririle prevăzute de Constituție, drepturile electorale și nu vizează măsuri de trecere silită a unor bunuri în proprietate publică, conform art. 115, alin. (6) din Constituția României, republicată.

România, Franța și Grecia – “pionerii” în domeniul feroviar european



România, prin AFER, și Franța și Grecia, prin autoritățile naționale de siguranță, **au semnat pe 11 iunie 2019**, la București, acorduri de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA), conform Directivei privind siguranța feroviară și a Regulamentului cu privire la ERA, două dintre inițiativele legislative din cadrul Pilonului tehnic al Pachetului 4 Feroviar. Ceremonia de semnare a avut loc cu prilejul Conferinței Feroviare Internaționale care s-a desfășurat în perioada 11-12 iunie 2019 la București și

Sinaia, în marja Președinției române a Consiliului Uniunii Europene. Ratificarea acestor documente a avut loc cu doar câteva zile înainte de intrarea în vigoare a ghișeului unic european în domeniul feroviar (one stop shop), pe 16 iunie.

Sursa: Club Feroviar