

# Programul PSD Repornim România preia o idee a UDMR discriminatorie pentru sectorul feroviar

10 mai 2020

**Programul PSD Repornim România, făcut public duminică, preia o idee a UDMR prin care transportatorii feroviari sunt discriminați față de cei rutieri. Astfel, firmele de transport rutier ar urma să fie scutite de taxa de drum, în vreme ce despre suspendarea plății tarifului pentru utilizarea infrastructurii (TUI) de către operatorii feroviari nu se specifică nimic.**



PSD a lansat duminică programul Repornim România, care conține 28 de măsuri. Printre propunerile social-democraților se numără introducerea de noi ajutoare sociale, stimularea IMM-urilor și protejarea locurilor de muncă, dar și stimularea puterii de cumpărare.

“Se suspendă, până la data de 31.12.2020, plata pentru licențe de transport, taxe de drum, taxele stabilite de către Autoritatea Rutieră Română, taxa de pod, datorate de către companiile din domeniul transportului”, se arată la punctul 26 al programului. Așa cum este formulată această propunere, ea se adresează exclusiv companiilor de transport rutier, din moment ce este pomenită doar taxa de drum, nu și tariful pentru utilizarea infrastructurii.

## **Propunerea PSD a fost făcută prima oară de UDMR**

Propunerea pare a fi inspirată dintr-o inițiativă legislativă a UDMR. **La finele lunii trecute**, 30 de parlamentari UDMR au semnat o propunere legislativă, disponibilă **pe site-ul Senatului**, prin care se propune scutirea transportatorilor rutieri atât de rovinietă, cât și de taxa de trecere a podurilor până la finele anului.

Propunerea privește mijloacele de transport rutier cu masă de peste 2,4 tone și ar intra în vigoare la zece zile de la publicarea actului legislativ în Monitorul Oficial. Cei 30 de parlamentari UDMR susțin că au identificat cele două sectoare care ar ajuta economia

să se redreseze. Acestea sunt cel al transporturilor rutiere și cel al construcțiilor. Nu este clar de ce nu sunt incluse aici și transporturile feroviare și nu este dată nicio explicație, nicio evaluare a impactului acestei măsuri asupra echilibrului dintre diferitele sectoare ale transporturilor.

## **Măsuri în sprijinul transportatorilor și constructorilor, în Programul PSD Repornim România**

În cadrul programului prezentat duminică de președintele interimar al PSD, Marcel Ciolacu, se regăsesc însă și unele măsuri de care ar putea beneficia transportatorii feroviari, dar și constructorii feroviari.

”Se suspendă, până la data de 31.12.2020, plata impozitului pe venit, a contribuțiilor sociale și a taxelor locale, pentru trimestrul II al anului în curs, pentru firmele din domeniul turismului, **transporturilor**, alimentație publică, **construcții**, societăți organizatoare de evenimente de promovare, medici stomatologi, avocați, notari, florării, frizerii, saloane igienă personală, cofetării-patiserii, precum și orice alt operator economic care și-a încetat activitatea, ca urmare a instituirii stării de urgență, sub condiția menținerii locurilor de muncă existente la data de 01.03.2020 (sublin. ns.)”, se arată la punctul 12 al setului de măsuri.

Nu putem să nu remarcăm că, alături de transportatori și de constructori sau operatori din domeniul turismului, sunt puși laolaltă și notarii, categorie profesională care realizează venituri considerabile. Recent, pe masa Guvernului s-a aflat o propunere de act normativ prin care notarii erau puși pe lista beneficiarilor de despăgubiri, dar ea a fost respinsă, cu oarecare scandal, de premierul Ludovic Orban.

## **Actualizări de prețuri la proiectele de infrastructură**

O altă măsură de susținere a constructorilor, inclusiv cei feroviari, se regăsește la punctul 13 din programul PSD Repornim România: ”Pentru proiectele finanțate de la bugetul de stat, bugetele locale și/sau din fonduri europene se pot modifica sau actualiza valorile și sumele inițiale ale produselor, serviciilor și lucrărilor, dacă beneficiarul demonstrează o fluctuație a prețului creată de efectele globale ale COVID-19. Solicitarea se va formula doar pentru proceduri de achiziție ce urmează a fi inițiate și nu se aplică procedurilor aflate în derulare sau finalizate în ultimele trei luni, chiar dacă produsul, serviciul sau lucrarea nu au fost furnizate. Diferențele de sume rezultate prin această actualizare a costurilor vor fi asigurate de la bugetul de stat, pentru proiectele finanțate guvernamental sau local și/sau din fonduri europene, prin realocarea sumelor rezultate din economii realizate la apelurile anterior desfășurate, pentru proiectele cu finanțare U.E. În situații justificate, se acordă la cererea UAT-urilor credite de trezorerie cu dobândă subvenționată de stat, în valoare de maximum

140.000 RON, pe o perioadă de maximum 24 de luni, exclusiv pentru achiziții de materiale și servicii destinate combaterii pandemiei”.

**Sursa: Club Feroviar**