

Coronavirusul a pus pe butuci calea ferată.

Feroviarii, sub spectrul falimentului? SURSE:

“Este un blocaj total”

11 mai 2020

Pandemia de coronavirus și restricțiile de circulație impuse în cele două luni, în care a fost impusă starea de urgență pe teritoriul României, au accentuat criza din sistemul feroviar: 500 de trenuri au fost anulate, iar încasările au scăzut simțitor. În lipsa unui plan de relansare economică care să cuprindă și bani mai mulți pentru sistemul feroviar, Administrația pare să opteze pentru restructurări (CFR Marfă și posibil CFR Călători până în septembrie) și concedieri de personal. De asemenea, Guvernul Orban pare că se concentrează pe alte obiective după 15 mai, și nu urmează exemplul Germaniei sau Austriei care au alocat fonduri pentru susținerea transportului feroviar încă din timpul pandemiei.



Surse din domeniul feroviar au declarat, pentru Jurnalisti.ro, că situația feroviarilor este dificilă la sfârșitul stării de urgență întrucât CFR SA a rămas fără bani, iar CFR Marfă și Călători stau sub spectrul restructurărilor, care stau în pixul și analiza Administrației.

”Vor să scoată proiectul pentru restructurarea CFR Marfă în două săptămâni. Probabil, că va o întâlnire joi cu syndicatele, dar din păcate

Guvernul nu a făcut nimic pentru relansarea sistemului feroviar. Cred că este posibil să se treacă și la ceva acțiuni de protest, dacă nu se vor lua măsuri concrete de sprijin din partea Guvernului. Momentan, nu s-a luat nicio măsură de sprijin, iar traficul de călători este căzut. Aici, aveam cam un milion, un milion și ceva încasări zilnice, iar acum dacă mai obținem sub 100.000 de lei.

De asemenea, 500 de trenuri sunt reduse și bine că nu li s-a tăiat din subvenția per kilometru că altfel închideau și CFR Călători. În lanț este afectat și CFR SA, care a rămas fără venituri în urma pandemiei de coronavirus și a restricțiilor impuse prin Ordonanțele militare. La CFR Marfă, nu au făcut nimic. Chirițoiu vrea să pună în practică decizia DigiCompetition până în august și bagă la înaintare ANAF-ul ca să recupereze banii. Aici, ANAF-ul putea să devină acționar suplimentar al CFR Marfă și ar fi rezolvat și problema CFR SA de lichiditate. Nici măcar de salarii nu mai sunt bani. Este un blocaj total”, au declarat, pentru Jurnalistii.ro, surse din sistemul feroviar.

În schimb, CFR Marfă va trece printr-un proces de restructurare, care va presupune și disponibilizări de personal, scria ClubFeroviar.ro.

”Compania trebuie restructurată, pentru că este supra dimensionată. Vom începe cu reducerea personalului de conducere, apoi trebuie să facem niște calcule pe fondul de salarii. La noi, dacă nu ai încasări nu poți plăti salariile. Nu e ca la CFR Călători, unde te mai reglezi din subvenție”, declara Traian Preoteasa, director interimar al CFR Marfă, pentru clubferoviar.ro.

CFR Marfă avea bugetat pentru 2020 venituri totale de aproape 1,1 miliarde de lei, în creștere, pe fondul majorării indicatorului mărfuri transportate, la care se adaugă transporturile militare conform convenției încheiate cu Ministerul Apărării Naționale, potrivit proiectului de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli. De asemenea, în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020 erau programate venituri totale de 1,09 miliarde de lei, „în creștere, față de realizările anului precedent, cu 42,46%, a cheltuielilor totale cu o creștere cu 12,51%, societatea programând un rezultat brut echilibrat”.

De asemenea, CFR Marfă avea alocate pentru anul 2020 investiții în valoare de 81 de milioane de lei. Numărul mediu de salariați prognozat pentru sfârșitul anului se ridică la 5.523, iar câștigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială se ridică la 5.095,04 lei.

CFR Călători a pierdut 75% din venituri din cauza coronavirusului

Veniturile CFR Călători au scăzut cu 75% din cauza măsurilor luate pentru combaterea pandemiei de coronavirus, iar 30% dintre trenurile de călători sunt suspendate și în jur de 400 de salariați se află în șomaj tehnic, declara ministrul Transporturilor, Lucian Bode, la începutul lunii aprilie.

”În transportul feroviar, noi aveam înainte de criză, sau în condiții normale să spun așa, în România circulau aproximativ 600 de trenuri de marfă, din care jumătate aparțin CFR Marfă, operatorul de stat. În prezent, sub 10% din capacitatea de transport marfă pe calea ferată este afectată. Practic, s-au redus cantitățile. S-a redus foarte puțin numărul de trenuri. În schimb, la transportul de persoane, astăzi, ultima raportare pe care am primit-o arată destul de îngrijorător: 30% din trenuri au fost suspendate, vorbim de peste 500 de trenuri de călători suspendate în acest moment din cele 1.760 câte circulau în condiții normale. Asta, raportându-ne la CFR Călători, operatorul de stat, care are cam 80% din piață, automat ne duce la pierderi semnificative, importante. În primele zile din aprilie, în ultima raportare pe care am analizat-o, veniturile CFR Călători au scăzut cu 75%”, sublinia Lucian Bode, la postul Realitatea Plus.

Potrivit acestuia, vor trebui luate măsuri sectoriale post-criză pe toate modurile de transport, mai puțin pe cel naval, unde lucrurile se desfășoară în parametrii normali. „Noi trebuie să luăm măsuri acum, în timpul crizei – și post-criză -, dar în timpul ei, cât situația de urgență va fi menținută. Noi am luat deja măsuri, am trimis în concedii de odihnă, în telemuncă personalul TESA care poate să lucreze de acasă, se lucrează 4 zile pe săptămână din 5, am trecut deja la șomaj tehnic pentru o parte din personal, dar, sigur, va trebui să intervenim cu măsuri sectoriale pe fiecare mod de transport, și rutier, feroviar și aerian. Naval, deocamdată nu, acolo lucrurile se desfășoară în parametrii normali. Să luăm măsuri, astfel încât să menținem și transportul de persoane și transportul de mărfuri pe feroviar, pentru că este cel mai curat (...) Această criză se va termina mai devreme sau mai târziu, noi ne dorim cât mai repede cu putință, și transportul pe calea ferată trebuie să fie încurajat, investițiile pe calea ferată trebuie să continue, astfel încât să modernizăm calea ferată, să modernizăm materialul rulant, vagoane, locomotive noi, să dezvoltăm calea ferată în perioada post-criză”, arăta ministrul Transporturilor.

Sursa: Jurnalisti.ro