

# Ziua Z pentru CFR Marfă.

## SURSE: “Ministerul face balet. Nu s-a luat nicio măsură”

14 mai 2020

Sursa foto: business24.ro



În plină pandemie de coronavirus, Guvernul Orban nu pare interesat să sprijine financiar sectorul feroviar care se află aproape de faliment, din cauza subfinanțării. După câte se pare, Administrația pare să meargă pe clasică variantă a disponibilizărilor de personal, uzitată cu succes de guvernanți în acești 30 de ani de tranziție, iar rezultatul este unul vizibil: distrugerea industriei și a companiilor de stat profitabile. Astăzi, de la ora 13.00, reprezentanții sindicatelor feroviare vor discuta cu Administrația planul de restructurare pe care directorul CFR Marfă, Traian Preoteasa, vrea să-l implementeze în perioada imediat următoare.

Surse din domeniul feroviar au declarat, pentru Jurnalii.ro, că ministrul Transporturilor, Lucian Bode nu are nici un plan de rezervă pentru salvarea CFR SA care se află în blocaj financiar, iar restructurarea CFR Marfă vizează în primul rând disponibilizarea de personal.

“Compania trebuie restructurată, pentru că este supra dimensionată. Vom începe cu reducerea personalului de conducere, apoi trebuie să facem niște calcule pe fondul de salarii. La noi, dacă nu ai încasări nu poți plăti salariile. Nu e ca la CFR Călători, unde te mai reglezi din subvenție”, declara, pentru Club Feroviar, directorul general al CFR Marfă, Traian Preoteasa, la începutul lunii mai.

În momentul de față, Administrația este decisă să acopere problemele de la CFR Marfă și Călători printr-o serie de disponibilizări de personal care să aducă economii la fondul de salarii, deși sectorul feroviar se confruntă cu o lipsă acută de angajați și o subfinanțare crasă. Premierul Ludovic Orban nu este interesat de problemele de la CFR SA și nici nu a dat curs solicitărilor sindicatelor. De asemenea, oficialii de la Transporturi vor aplica reduceri ale programului de lucru și a implicit ale salariilor la CFR Infrastructură (pentru personalul de conducere și TESA) și la CFR Marfă,

începând cu 18 mai. Surse din domeniul feroviar au declarat, pentru Jurnalisti.ro, că măsurile sunt abuzive, dar acoperite de Codul Muncii și vor adânci criza de la CFR SA care nu va putea ieși din blocajul financiar.

„Reducerea programului de lucru pentru personalul TESA și de conducere de la CFR Infrastructură este un abuz, deși Codul Muncii permite acest lucru. Calea ferată nu se poate susține singură întrucât s-a plecat cu un dezastru la buget de 400 de milioane de lei în contextul în care pe buget nu este prevăzut nici un ban pentru mentenanță și a apărut și problema cu covid-ul. În acest context, a trebuit să se ia măsuri de protecție pentru cei aproximativ 23 de mii de angajați. Au costat bani și s-au retras peste 500 de trenuri, iar pierderea de la Marfă a pus pe butuci încasările CFR SA. Mai circulă cam 24 de trenuri pe zi. Ministerul face balet, nu ia nicio măsură. Premierul refuză să răspundă sindicatelor. La Marfă, s-a dat dispoziție, fără acordul sindicatelor deși în Codul Muncii se precizează că după consultarea sindicatelor, dar este un schimb de opinii și decizia este 100 % a conducerii. Din 18 mai, se reduce programul de lucru la tot personalul de la CFR Marfă. O zi pe săptămână și acest lucru se va vedea la salarii”, au declarat, pentru Jurnalisti.ro, surse din domeniul feroviar.

CFR Marfă, companie de stat cu datorii de 1,3 miliarde lei, urma să implementeze sub supravegherea CITR, un plan de restructurare care prevedea eficientizarea operațională, astfel încât să se genereze profit operațional din cel de-al doilea an al derulării procedurii de concordat preventiv, și vânzarea activelor neproductive, scria zf.ro.

CITR, parte a Impetum Group, a depus, pe 21 februarie, la Tribunalul București, planul de concordat al CFR Marfă, procedură de restructurare care permite continuarea activității companiei și rambursarea datoriilor. Planul includea creșterea, din 2020, a volumului de mărfuri transportate, structurarea parcului de material rulant conform nevoilor clienților, reducerea cheltuielilor de exploatare, reducerea cheltuielilor cu închirierea de vagoane prin investiții în parcul propriu, înființarea unui departament de restructurare cu obiective clare, reorganizarea regionalelor CFR Marfă și a structurii centrale.

**Sursa: Jurnalisti**