

Top 10 cele mai rapide trenuri din lume. Galerie foto

mai 15, 2020



Trenurile au fost întotdeauna un mijloc de transport preferat de foarte mulți oameni. Din diferite motive. Viteza nu a fost, tot timpul, principalul atu al trenurilor de călători însă, pe măsura trecerii anilor, acest lucru s-a schimbat radical.

Comaniile feroviare au investit foarte mulți bani pentru a crea un confort maxim pentru pasageri dar și pentru a transforma trenurile într-un cel mai rapid mijloc terestru de transport în comun.

Și au reușit. În ziua de astăzi sunt câteva țări care se bat pentru supremație când vine vorba despre cele mai rapide trenuri din lume. Din acest clasament nu lipsesc țări precum Japonia, Taiwan sau China, reprezentantele continentului asiatic, în timp ce Europa este reprezentată cu succes de Franța, Spania și Italia. În acest top 10 al celor mai rapide trenuri din lume, doar două garnituri prezente au o viteză sub 300 de kilometri pe oră, mai precis 299km/h!

Top 10 cele mai rapide trenuri din lume

10.THSR 700T- 299km/h (Taiwan)

THSR 700T este opera producătorului japonez Shinkansen și a fost inaugurat în ianuarie 2007. Acest tren electric de mare viteză cu multiple vagoane poate atinge o

viteză de 299 km/h. Designul lui THSR 700T respectă cu strictețe normele de siguranță europene, are un sistem de detectare corespunzător și face o oprire controlată în stații.



Principala atracție a trenului THSR 700T este vagonul business care are 66 de locuri. Vagonul destinat clasei standard are 932 de locuri, ambele fiind izolate din punct de vedere fonc și oferă, în timp real, despre călătoria în desfășurare.

9.ETR 500 Frecciarossa- 299 km/h (Italia)

ETR 500 Frecciarossa este cel mai rapid tren din Italia și a fost inaugurat în anul 1993. Această garnitură feroviară are o viteză maximă de 299km/h. Rutele acoperite în fiecare zi de ETR 500 Frecciarossa sunt în număr de 72 între orașele Napoli, Roma și Torino.



exclusivă.

Distanța dintre Roma și Milano este acoperită în două ore și 40 de minute în condițiile în care se efectuează 28 de stații. ETR 500 Frecciarossa are în componență patru vagoane, câte unul pentru fiecare clasă: standard, premium, business și

8.SNCF TGV Duplex- 319 km/h (Franța)



Celebra companie feroviară franceză și TGV-urile sale nu puteau lipsi din top 10 cele mai rapide trenuri din lume. SNCF TGV Duplex este fabricat de compania Alstom sub tutela companiei naționale franceze de căi ferate, SNCF. Este un tren uic grație design-ului său

și poate opera pe două niveluri. SNCF TGV Duplex este creat pentru a crește, într-un trafic supraglomerat, capacitatea de transport de viteză și are o capacitate de 508 călători.

7.Alstom Euroduplex – 319,8 KM/H (Japonia)

Alstom Euroduplex este garnitură feroviară care face parte din a treia generație de trenuri rapide create de compania Alstom. Producătorii pretind că este singura

platforma dublă care poate satisface cerințele operaționale ale diferitelor rețelelor feroviare europene fără modificări majore ale infrastructurii.



Alstom Euroduplex a fost creat pentru a opera pe rețeaua de căi ferate din Franța, Germania, Elveția și Luxemburg. A fost inaugurat în decembrie 2011 când compania franceză SNCF a inaugurat șina de mare viteză Rhine-Rhone LGV.

6.E5 Series Shinkansen Hayabusa- 319,8 km/h (Japonia)

E5 Series Shinkansen Hayabusa este noua generație de trenuri de mare viteză japoneze și este pe piață din anul 2011. Viteza maximă pe care o atinge un tren din E5 Series Shinkansen Hayabusa este de aproximativ 319 kilometri pe oră și parcurge distanța de la Shin Aomori la Tokio în maximum 3 ore.



Noua generație de trenuri E5 Series Shinkansen Hayabusa este mai rapidă și mai confortabilă deoarece a fost creată sub forma unui serviciu de afaceri și de lux. Principala inovație este o zonă premium de locuri la clasa I, denumită GranClass.

5. Talgo 3500- 349,8 km/h (Spania)

Talgo 3500 este dovada că nici spaniolii nu stau rău în acest top 10 cele mai rapide trenuri din lume. Talgo 3500 a fost creat pentru a face o legătură feroviară rapidă între Madrid și Barcelona și Madrid și Valladolid.



Supranumit și Pato (rață) datorită părții frontale care seamănă cu ciocul unei rațe, Talgo 3500 poate atinge chiar și viteza de 365 de km pe oră în timpul unei curse. Designul trenului a fost proiectat pentru a fi aerodinamic și pentru a manipula optim presiunea aerului și curenții de aer la viteze mari.

4.Siemens Velaro E- 349,9 km/h (Spania)



Siemens Velaro E este tot un reprezentant al Spaniei, fiind unul dintre cele mai rapide trenuri din lume. Siemens Velaro E aparține seriei de producție de trenuri de mare viteză din lume care poate atinge chiar și 400 de km pe oră în timpul unei curse interne. Siemens Velaro E este folosit pe linia care face legătura între Barcelona și Madrid.

3.AGV Italo – 359,7 km/h (Italia)

AGV Italo este considerat cel mai modern tren din Europa și a fost construit tot de compania Alstom. În prezent, AGV Italo merge pe coridorul feroviar Napoli-Roma-Florența-Bologna și Milano. Este prevăzut cu un sistem de tracțiune care a depășit recordul de viteză în aprilie 2007, ajungând la 574,8 km pe oră.



AGV Italo are o viteză maximă operațională de 360 de kilometri pe oră și este perfect aliniat la standardul European de interoperabilitate TSI, ce prevede siguranță, fiabilitate, protecție a mediului și compatibilitate tehnică.

2. Harmony CRH 380A – 379,9 km/h (China)

Primele două locuri din top 10 cele mai rapide trenuri din lume sunt ocupate autoritar de China. Harmony CRH 380A, trenul electric fără vibrații, a înregistrat un record de viteză de 486,1 km pe oră în timpul curselor de probă între Shanghai și Hangzhou, în decembrie 2010.



În prezent, Harmony CRH 380A operează pe rutele Beijing – Shanghai și oferă servicii de transport zilnic pe rutele Wuhan – Guangzhou. Acest tren foarte rapid a fost creat

ca urmare a studiilor efectuate în cadrul mai multor universități tehnice din China și în 2020 este al doilea cel mai rapid tren de mare viteză din lume.

1.Shanghai Maglev- 430,9 km/h (China)

Shanghai Maglev este trenul care are nevoie de doar 7 minute pentru a parcurge o cursă feroviară folosind tehnologia levitației magnetice. Shanghai Maglev merge cu 267 mile pe oră, adică aproape 430 de kilometri pe oră.



Cel mai rapid tren din lume nu este cel mai nou, cel mai strălucitor, sau cu cele mai scumpe bilete. Shanghai Maglev face legătura de la Aeroportul Internațional din Shanghai la stația de metrou Longyang. Majoritatea pasagerilor care folosesc acest tren încă de la inaugurarea sa din anul 2004, au făcut-o pentru a ajunge la aeroport.

Sursa: MondoNews.ro