

Inginerul feroviar Nicolae Sandu a fost numit director general al ONFR

19 mai 2020

Inginerul feroviar Nicolae Sandu a fost numit marți director general al ONFR. Organismul Notificat Feroviar Român este organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române-AFER notificat la Comisia Europeană.



Organismul aplică procedurile de evaluare „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară, verificare „CE” a subsistemelor structurale și vehiculelor, supraveghere prin inspecția tehnică, verificări și încercări de laborator cu specific feroviar, evaluarea sistemelor de management.

Nicolae Sandu a absolvit în 1995 Universitatea Politehnica București, Facultatea de Transporturi, Catedra MRCF, profil: Mecanic – Specializare: Material Rulant de Cale Ferată. În perioada 1995 – 1996 au urmat cursuri aprofundate, obținând o diplomă de Master la Universitatea Politehnica București, Facultatea de Inginerie Mecanică, Catedra Organe de Mașini și Tribologie, profil: Mecanică – Specializare: Tribologie.

În 2009 a obținut o diplomă de doctor în inginerie mecanică. El mai are în ”palmares” un certificat de absolvire a Universității Naționale de Apărare „Carol I ” – Colegiul Național de Apărare, cu specializarea Securitate și Apărare Națională, dar și diplome și certificate de expert tehnic judiciar, consilier de Siguranță pentru Transportul Mărfurilor Periculoase, expert în accesare de fonduri structurale și de coeziune europene și de managementul resurselor umane.

Noul director general al ONFR, o carieră în sistemul feroviar

După absolvirea facultății, a debutat ca inginer, pentru ca apoi să devină mecanic șef, instructor tehnic vagoane, șef unitate revizie vagoane la SNCFR Regionala Brașov – Revizia de Vagoane Brașov Călători și la Regionala București – Revizia de Vagoane Ploiești Sud.

Din 1999 și până în 2012 a fost inspector de stat teritorial și sinteză, loțitiitor al inspectorului șef teritorial la Inspectoratul de Siguranță Feroviară București. În perioada 2012-2013 Nicolae Sandu a fost director al Organismului de Investigare Feroviar Român. Apoi, în 2013-2015 a ocupat funcția de director general adjunct în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER. Din 2015, el este șef Serviciu Laborator Încercări Sub sisteme Structurale – ITSSICCSCE – ONFR – AFER.

În perioada 2011– 2015, Nicolae Sandu a activat și în mediul academic, fiind șef de lucrări cadrul Facultății de Căi Ferate, Drumuri și Poduri de la Universitatea Tehnică de Construcții București și în cadrul Facultății de Transporturi de la Universitatea Politehnica București.

Sursa: Club Feroviar