

Primul tren cu hidrogen a trecut cu brio functionarea de test cu pasageri

Miercuri 20.05.2020

Faza de functionare de proba de un an si jumătate a primelor trenuri cu hidrogen a fost finalizata. După 530 de zile si peste 180.000 de kilometri, functionarea de proba a primelor doua trenuri cu hidrogen din lume a fost finalizata oficial la sfarsitul lunii februarie. Doua trenuri de pre-serie din gama Coradia iLint produsa de Alstom au functionat cu pasageri inca din luna septembrie 2018.



Din anul 2022, 14 trenuri din seria Coradia iLint vor inlocui unitatile multiple diesel existente. LNVG a fost prima companie care a crezut in alimentarea cu hidrogen, investind in aceasta prin comanda a 14 trenuri Coradia iLint si treizeci de ani de intretinere si alimentare. Acest proiect ilustreaza importanta mobilitatii ecologice pentru statul Saxonia Inferioara. Alstom va produce trenuri cu celule de combustie pentru LNVG si va fi responsabila pentru intretinerea

vehiculelor la punctul sau de lucru din Salzgitter. Compania de gaz si inginerie Linde va construi si va opera o statie de alimentare cu hidrogen pentru trenurile de serie in apropierea garii Bremervoerde.

„Cele doua trenuri de pre-serie Coradia iLint dezvoltate de noi au demonstrat in decursul ultimului an si jumătate faptul ca tehnologia celulelor cu combustie poate fi utilizata cu succes in functionarea zilnica cu pasageri. Acest fapt ne transforma intr-o forta motrice importanta in domeniul mobilitatii durabile si fara emisii in transportul feroviar”, a declarat Jorg Nikutta, Director Executiv pentru Germania si Austria al Alstom Transport Deutschland GmbH.

Odata cu functionarea de proba finalizata s-au indeplinit cerintele pentru functionarea continua a trenurilor cu hidrogen din anul 2022.

„Ministerul Federal al Transporturilor este incantat sa sprijine modelul mobilitatii moderne: trenul cu hidrogen din Bremervoerde. In final, acest proiect este emblematic

pentru mobilitatea viitorului”, afirma Enak Ferlemann, Secretar Parlamentar de Stat pe langa Ministerul Federal al Transporturilor si Infrastructurii Digitale.

Hidrogenul este o alternativa reala cu emisii reduse si eficienta a motorinei. In special pe liniile secundare, unde liniile aeriene nu sunt viabile din punct de vedere economic sau nu sunt inca disponibile, aceste trenuri se pot deplasa curat si intr-un mod ecologic.

Sursa: Transport Times